

مواصفات بورشه 918 سبايدر*

الجسم: سبايدر بمقعدين؛ جسم أحادي من "البلاستيك المقوى بألياف الكربون" CFRP متشابك مع وحدة حاملة مصنوعة من "البلاستيك المقوى بألياف الكربون"؛ سقف تارغا من جزئين؛ نظام حماية ثابت عند انقلاب السيارة.

نظام الدفع: نظام دفع مختلط بالكامل ومتوازٍ؛ محرك وسطي من ثماني أسطوانات على شكل "V" سعة 4.6 ليترات مع تزليق بحوض جاف؛ وحدة دفع مختلط مع محرك كهربائي وقابض فاصل؛ محرك كهربائي مع قابض فاصل وناقل حركة على المحور الأمامي؛ وظيفة "تشغيل/إيقاف" أوتوماتيكية؛ استرجاع للطاقة إلى النظام الكهربائي؛ أربع دوائر تبريد للمحركات وعلبة التروس والبطارية؛ إدارة حرارية.

السعة: 4,593 سنتم مكعب (محرك V8)

قوة المحرك: 608 أحصنة عند 8,700 د/د (محرك V8)
286 حصاناً عند 6,500 د/د (المحركان الكهربائيان)
887 حصاناً عند 8,500 د/د (إجمالي)

عزم الدوران الأقصى: 917 – 1,280 نيوتن-متر (إجمالي، وفقاً للترس المعتمد)

أقصى دورات المحرك: 9,150 د/د

القوة لكل ليتر: 132 حصان/ليتر (محرك V8)

* يمكن للمواصفات أن تختلف بحسب الأسواق

نقل القوة:

محرك الاحتراق الداخلي ووحدة الدفع المختلط وعلبة التروس موصولة الواحدة بالأخرى بمسامير ملولبة لتكوّن وحدة دفع واحدة؛ علبة تروس بقابضين PDK من سبع سرعات؛ دفع خلفي؛ محرك كهربائي في المقدمة مع ناقل حركة لدفع العجلتين الأماميتين (ينفصل عند سرعة 235 كلم/س)؛ خمسة إعدادات تشغيل يمكن للسائق الاختيار بينها فردياً لأفضل تنسيق بين المحركات الثلاث.

نسب تروس PDK:

3.91	الترس الأول
2.29	الترس الثاني
1.58	الترس الثالث
1.19	الترس الرابع
0.97	الترس الخامس
0.83	الترس السادس
0.67	الترس السابع
3.55	الترس العكسي
3.09	نسبة ناقل الحركة النهائي
164/220 ملم	قطر القابض

الهيكل:

شعبتان مزدوجتان في المحور الأمامي؛ نظام رفع كهروهوائي اختياري للمحور الأمامي؛ مساعد مقود كهروميكانيكي؛ محور خلفي متعدد الوصلات مع نظام كهروميكانيكي متكيف لتوجيه العجلتين الخلفيتين فردياً؛ مخمدات غازية ثنائية الأنايبب يتحكم إلكتروني في المقدمة والمؤخرة، مع "نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق" PASM.

نظام الكبح:

نظام كبح مختلط متقدم الأداء مع استرجاع متكيف لطاقة الكبح؛ قرصا مكابح من السيراميك في المقدمة "مكابح بورشه من السيراميك المركب" PCCB مثقبان ومهوءان داخلياً بقطر 410 ملم وسماكة 36 ملم؛ قرصان خلفيان بقطر 390 ملم وسماكة 32 ملم.

عجلات 918 سبايدر		العجلات والإطارات:	
رُزمة "فايساخ" Weissach: عجلات 918 سبايدر مشكّلة من المغنيزيوم)			
20 زد آر 35/265	مع	9.5J x 20	المقدمة
21 زد آر 30/325	مع	12.5J x 21	المؤخرة
1,634 كلغ	فارغة (معيان DIN)		الوزن:
4,643 ملم	الطول		الأبعاد:
1,940 ملم	العرض		
1,167 ملم	الارتفاع		
2,730 ملم	قاعدة العجلات		
1,664 ملم	عرض المحور الأمامي		
1,612 ملم	عرض المحور الخلفي		
حوالي 110 ليترات	سعة صندوق الأمتعة (VDA)		
70 ليترًا	سعة خزّان الوقود		
بطارية "ليثيوم-أيون" بطاقة 6.8 كيلوواط-ساعة (الطاقة الاسمية في بداية عمر البطارية)؛ القوة القصوى 220 كيلوواط؛ نظام شحن عبر قابس من خلال مقبس منزلي.			مصدر الطاقة:
345 كلم/س	السرعة القصوى:		الأداء:
150 كلم/س	على الطاقة الكهربائية فقط:		
التسارع:			
2.8 ثوانٍ	0 – 100 كلم/س		
7.7 ثوانٍ	0 – 200 كلم/س		
22.0 ثانية	0 – 300 كلم/س		

3.3 – 3.0 ليتر/100 كلم	معدّل استهلاك الوقود (دورة القيادة الأوروبية الجديدة):
79 – 70 غرام/كلم	معدّل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون:
12.5 – 13.0 كيلوواط-ساعة/100 كلم	استهلاك الطاقة:
A+	فئة الفعالية في ألمانيا:
16 – 31 كلم	مسافة السير على الطاقة الكهربائية فقط:
4 أعوام (7 أعوام)	الكفالة: السيارة (البطارية):