

Caractéristiques techniques Porsche 918 Spyder*

Carrosserie :	Spyder biplace ; monocoque en plastique renforcé de fibres de carbone (PRFC) avec support moteur intégré en PRFC ; toit Targa en deux parties ; protection anti-retournement fixe.
Entraînement :	Hybride intégral parallèle ; moteur V8 de 4,6 l à implantation centrale avec lubrification par carter sec ; module hybride avec moteur électrique et embrayage de coupure ; moteur électrique avec embrayage de coupure et boîte de vitesses au niveau de l'essieu avant ; fonction Start-Stop automatique ; récupération d'énergie pour le réseau de bord ; quatre circuits de refroidissement pour les moteurs, la boîte de vitesses et la batterie ; gestion thermique.
Cylindrée :	4 593 cm ³ (moteur V8)
Puissance du moteur :	608 ch (447 kW) à 8 700 tr/min (moteur V8) 286 ch (210 kW) à 6 500 tr/min (moteurs électriques) 887 ch (652 kW) à 8 500 tr/min (moteurs combinés)
Couple maximal :	917 – 1 280 Nm (système intégral, en fonction du rapport)
Régime maximal :	9 150 tr/min
Puissance au litre :	132 ch/l (moteur V8)

* Les caractéristiques techniques peuvent varier d'un pays à l'autre.

Transmission : Moteur à combustion avec module hybride et boîte de vitesses regroupés par vissage ; boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) à sept rapports ; propulsion arrière ; moteur électrique avant avec boîte de vitesses assurant l'entraînement des roues avant (découplée à partir de 235 km/h) ; cinq modes de conduite à présélectionner pour assurer un entraînement intégral.

Démultiplications PDK :

1 ^{er} rapport	3,91
2 ^e rapport	2,29
3 ^e rapport	1,58
4 ^e rapport	1,19
5 ^e rapport	0,97
6 ^e rapport	0,83
7 ^e rapport	0,67
Marche arrière	3,55
Rapport d'essieu	3,09
Diamètre d'embrayage	220 mm / 164 mm

Châssis : Essieu avant à doubles bras transversaux ; système de levage électropneumatique à l'avant disponible en option ; direction assistée électromécanique ; essieu arrière multibras avec braquage individuel des roues par variation électromécanique adaptative ; amortisseurs à gaz bi-tubes à régulation électronique à l'avant et à l'arrière avec Porsche Active Suspension Management (PASM).

Système de freinage : Système de freinage hybride hautes performances avec récupération d'énergie adaptative ; disques de frein en céramique (PCCB) ventilés et perforés : diamètre de 410 mm et épaisseur de 36 mm à l'avant, diamètre de 390 mm et épaisseur de 32 mm à l'arrière.

Fiches techniques • Porsche 918 Spyder

Jantes et pneumatiques : Jante 918 Spyder

(Pack Weissach : jante 918 Spyder en magnésium forgé)

avant	9,5 J x 20	avec	265/35 ZR 20
arrière	12,5 J x 21	avec	325/30 ZR 21

Poids : Poids à vide DIN 1 634 kg

Dimensions :

Longueur	4 643 mm
Largeur	1 940 mm
Hauteur	1 167 mm
Empattement	2 730 mm

Largeurs de voie	avant	1 664 mm
	arrière	1 612 mm

Volume du coffre selon VDA ~ 110 l

Capacité du réservoir 70 l

Alimentation en énergie : Batterie lithium-ion d'une capacité de 6,8 kWh (nominale, début de cycle de vie), puissance maximale de 220 kW et dispositif de charge enfichable compatible avec le réseau électrique.

Performances :

Vitesse de pointe	345 km/h
Mode 100 % électrique	150 km/h

Accélération :

0 – 100 km/h	2,8 s
--------------	-------

0 – 200 km/h	7,7 s
--------------	-------

0 – 300 km/h	22,0 s
--------------	--------

Fiches techniques • Porsche 918 Spyder

Consommation (NCCE) : cycle mixte 3,3 – 3,0 l/100 km

Émissions de CO₂ : cycle mixte 79 – 70 g/km

Consommation électrique : 12,5 – 13,0 kWh/100 km

**Classe d'efficacité
énergétique pour l'Allemagne** A+

**Autonomie en mode
100 % électrique :** 16 – 31 km

Garantie : 4 ans (7 ans)
véhicule (batterie)