



BUGATTI VEYRON 16.4

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

GÉNÉRALITÉS

Longueur	4 462 mm
Largeur	1 998 mm
Hauteur standard	1 204 mm
Empattement	2 710 mm
Poids à vide	1 888 kg
Poids total autorisé en charge	2 200 kg
Capacité du réservoir	100 l

TRANSMISSION

Type de moteur / nombre de cylindres	W16
Cylindrée	7 993 cm ³
Puissance	736 KW (1 001 CV) à 6 000 tr/min
Couple maxi.	1 250 Nm à 2 200 – 5 500 tr/min
Alésage	86 mm
Course	86 mm
Rapport volumétrique	8,3 : 1
Boîte de vitesses	Boîte DSG à double embrayage 7 rapports
Transmission	Transmission intégrale
Répartition des forces à l'avant	Différentiel de train avant à coupleur Haldex
Répartition des forces à l'arrière	Différentiel de train arrière à blocage
	interroues régulé

TRAINS ROULANTS

Suspension	Bras superposés à l'avant / à l'arrière
Poids autorisé par essieu	990 kg à l'avant / 1 210 kg à l'arrière
Pneus avant	265-680 ZR 500A
Pneus arrière	365-710 ZR 540A
Pression de gonflage des pneus	3,0 bar à l'avant / à l'arrière

HAUTEUR DE LA SUSPENSION

Standard	125 mm à l'avant / 125 mm à l'arrière
Handling	80 mm à l'avant / 95 mm à l'arrière
Topspeed	65 mm à l'avant / 70 mm à l'arrière

FREINS

Diamètre du disque de frein	400 mm à l'avant / 380 mm à l'arrière
Matériau des disques de frein	Carbone - céramique
Nombre de cylindres récepteurs	8 à l'avant / 6 à l'arrière (par étrier de frein)
Nombre de plaquettes de frein	4 à l'avant / 2 à l'arrière (par étrier de frein)

PUISSANCE MOTRICE

Vitesse maxi.	407 km/h
Accélération	
	2,5 s 0 - 100 km/h
	7,3 s 0 - 200 km/h
	16,7 s 0 - 300 km/h
Distance de freinage	31,4 m 100 - 0 km/h
Temps de passage des rapports (BV)	< 150 ms

CONSUMMATION *

Agglomération	41,9 l
Hors agglomération	15,6 l
Mixte	24,9 l

ÉMISSIONS DE CO₂

Agglomération	999 g/km
Hors agglomération	373 g/km
Mixte	596 g/km

Type de carburant	Super sans plomb RON 98
-------------------	-------------------------

VITESSE MAXIMALE À 6500 T/MIN

1ère	vmax 100 km/h
2e	vmax 140 km/h
3e	vmax 191 km/h
4e	vmax 246 km/h
5e	vmax 301 km/h
6e	vmax 362 km/h
7e	vmax 407 km/h

AÉRODYNAMIQUE

COEFFICIENT DE TRAÎNÉE

Standard	0,393
Handling	0,417
Topspeed	0,355

Airbrake	0,682
----------	-------

INCLINAISON AILERON : BECQUET

Standard	Rentré / 6° - « cool-down »
Handling	15°
Topspeed	2°

Position de freinage	55°
----------------------	-----

Particularités	Système hydraulique central
----------------	-----------------------------

TROIS HAUTEURS DE SUSPENSION

STANDARD	En ville et jusqu'à une vitesse de 220 km/h. À partir de 220 km/h, changement de configuration automatique de Standard à Handling (volets des diffuseurs avant ouverts)
HANDLING	À utiliser manuellement lors de trajets sur route départementale rapide et sur autoroute, ou sur circuit (volets des diffuseurs avant ouverts)
TOPSPEED	À utiliser manuellement pour les trajets en Vmax (plus de 375 km/h) avec la clé spéciale (volets des diffuseurs avant fermés)

* Mesure effectuée conformément à la directive européenne 1999/99/CE