

مواصفات بورشه "كايمن جي تي 4"*

الجسم: كوبيه بمقعدين؛ جسم خفيف الوزن ذي بنية من الألمنيوم والفولاذ، مع بابين وغطاءين أمامي وخلفي من الألمنيوم؛ وسادتا هواء مواجهتان للسائق ومرافقه الأمامي تنتفخان على مرحلتين؛ وسادتا هواء جانبيتان لرأس وجانب كل من السائق ومرافقه الأمامي.

الدينامية الهوائية: معامل مقاومة الهواء Cd: 0.32
المساحة الأمامية A: 2.0 متر مربع
Cd x A: 0.64

المحرك: ست أسطوانات مسطحة مبرّدة بالماء؛ بنية المحرك الرئيسية ورؤوس الأسطوانات من الألمنيوم؛ أربعة أعمدة كاملة علوية؛ أربعة صمامات للأسطوانة الواحدة؛ توقيت متغير لصمامات السحب مع مسافة فتح متغيرة ("فاربيوكام بلاس" VarioCam Plus)؛ تعديل هيدروليكي لخلوص الصمامات؛ حقن وقود مباشر؛ مُحوّل مُحفّز واحد بثلاث مراحل لكل صف من الأسطوانات، كلّ منهما بمجسّي أكسجين؛ حجم زيت المحرك 10.1 لتر؛ إشعال إلكتروني مع توزيع صلب للإشعال (ست وحدات إشعال نشطة)؛ إدارة حرارية لسريان محلول التبريد.

القطر: 102.0 ملم
الشوط: 77.5 ملم
السعة: 3,800 سنتم مكعب
نسبة الانضغاط: 12.5:1
قوة المحرك: 385 حصان عند 7,400 د/د
عزم الدوران الأقصى: 420 نيوتن-متر عند 4,750 – 6,000 د/د
القوة لكل لتر: 101.3 حصان/لتر
أقصى دورات المحرك: 7,800 د/د
نوعية الوقود: سوبر بلاس Super Plus

النظام الكهربائي: 12 فولط؛ مولّد للتيار المتناوب بقدره 2,100 واط؛ قدرة البطارية 95 أمبير-ساعة / 520 أمبير؛ استرجاع لطاقة الكبح إلى النظام الكهربائي.

نقل القوة:

المحرك وعلبة التروس موصولان الواحد بالأخرى بمسامير ملولبة ليكونا وحدة دفع واحدة؛ دفع خلفي؛ علبة تروس يدوية من ست سرعات مع قفل ميكانيكي للترس التفاضلي الخلفي و"نظام بورشه لتوجيه عزم الدوران" PTV.

نسب التروس

3.31	الترس الأول
1.95	الترس الثاني
1.41	الترس الثالث
1.13	الترس الرابع
0.95	الترس الخامس
0.81	الترس السادس
3.00	الترس العكسي
3.89	نسبة ناقل الحركة النهائي
240 ملم	قطر القابض

الهيكل:

المحور الأمامي: قائمة انضغاطية (طراز ماكفرسون، معززة من قبل بورشه)؛ تعليق مستقل للعجلتين مع وصلات وقوائم انضغاطية عرضية وطولية؛ نابضان أسطوانيان لولبيان مع مخمدين داخليين.

المحور الخلفي: تعليق مستقل للعجلتين مع أذرع تحكم طولية وعرضية (طراز ماكفرسون، معزز من قبل بورشه)؛ نابضان أسطوانيان لولبيان مع مخمدين داخليين متّحدي المحور؛ قضيب مقاوم للانحناء.

"نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق" PASM مع مخمدات بتحكم إلكتروني؛ إمكانية الاختيار بين برنامجي تخميد.

مساعد مقود كهروميكانيكي

المكابح:

نظام كبح بدائرتين مستقلتين للمحورين الأمامي والخلفي؛ "نظام بورشه للتحكم بالثبات" PSM يمكن إيقافه عن العمل على مرحلتين بواسطة مفتاح تشغيل؛ معزز خوائي للمكابح؛ مساند للكبح؛ مكبح ركن كهربائي بمؤازرين؛ وظيفة تثبيت أوتوماتيكية.

المواصفات • بورشه "كايمن جي تي4"

المحور الأمامي: ملقطا كبح أحاديان من الألمنيوم بستة مكابس، مع قرصي مكابح متقنين ومهوأين داخلياً يبلغ قطرهما 380 ملم وسماكتهما 34 ملم.

المحور الخلفي: ملقطا كبح أحاديان من الألمنيوم بأربعة مكابس، مع قرصي مكابح متقنين ومهوأين داخلياً يبلغ قطرهما 380 ملم وسماكتهما 30 ملم.

المقدمة	8.5 J x 20	مع	35/245 زد آر 20
المؤخرة	11 J x 20	مع	30/295 زد آر 20

الوزن:	فارغة (معياري DIN)	1,340 كلف
	الأقصى المسموح به	1,640 كلف

الأبعاد:	الطول	4,438 ملم
	العرض	1,817 ملم
	العرض مع المرآتين الخارجيتين	1,978 ملم
	الارتفاع	1,266 ملم
	قاعدة العجلات	2,484 ملم

عرض المحور الأمامي	1,539 ملم
عرض المحور الخلفي	1,533 ملم

حجم صندوق الأمتعة	المقدمة	150 ليتر
	المؤخرة	184 ليتر

سعة خزان الوقود	54 ليتر
-----------------	---------

الاداء:	السرعة القصوى:	295 كلم/س
		183 ميل/س

التسارع:

0 – 100 كلم/س	4.4 ثوانٍ
0 – 60 ميل/س	4.2 ثانية
0 – 200 كلم/س	14.5 ثوانٍ
0 – 400 متر (ربع ميل)	12.5 ثوانٍ

المواصفات • بورشه "كايمن جي تي4"

استهلاك الوقود (دورة القيادة الأوروبية الجديدة):

المعدّل	10.3 لتر/100 كلم
المدينة	14.8 لتر/100 كلم
الطرق السريعة	7.8 لتر/100 كلم

انبعاثات ثاني أكسيد الكربون:

المعدّل	238 غرام/كلم
---------	--------------

فئة الانبعاثات: المعيار الأوروبي السادس Euro 6

تاريخ المواصفات: فبراير 2015