

Fiche technique Porsche Cayman GT4*

Carrosserie :	Coupé biplace ; carrosserie de construction légère associant aluminium et acier ; portes, capots de coffre et capot arrière en aluminium ; airbag conducteur et passager à deux niveaux de déclenchement ; airbag latéral et airbag de tête conducteur et passager
Aérodynamique :	Coefficient de pénétration dans l'air Cx 0,32 Surface frontale S 2,0 m ² Maître-couple Scx 0,64
Moteur :	6 cylindres à plat refroidi par eau ; bloc-moteur et culasses en aluminium ; 4 ACT ; 4 soupapes par cylindre, distribution variable et levée variable des soupapes côté admission (VarioCam Plus) ; rattrapage hydraulique du jeu des soupapes ; injection directe essence ; un pot catalytique trifonctionnel avec 2 sondes lambda par rangée de cylindres ; volume huile moteur 10,1 litres ; allumage électronique à distribution statique (6 modules d'allumage actifs) ; gestion thermique du circuit de refroidissement. Alésage : 102,0 mm Course : 77,5 mm Cylindrée : 3 800 cm ³ Rapport volumétrique : 12,5:1 Puissance moteur : 385 ch (283 kW) à 7 400 tr/min Couple maxi : 420 Nm entre 4 750 tr/min et 6 000 tr/min Puissance au litre : 101,3 ch/l (74,5 kW/l) Régime maxi : 7 800 tr/min Type de carburant : Superplus
Système électrique :	12 V ; alternateur triphasé 2 100 W ; capacité batterie 95 Ah/520 A ; récupération (réseau de bord).

*Les caractéristiques techniques peuvent présenter des différences d'un pays à l'autre.

Fiches techniques • Porsche Cayman GT4

Transmission : Moteur et transmission regroupés en une unité motrice par vissage ; propulsion arrière ; boîte de vitesse manuelle à six rapports avec différentiel arrière à glissement limité mécanique et Porsche Torque Vectoring (PTV).

Démultiplications

1 ^{er} rapport	3,31
2 ^e rapport	1,95
3 ^e rapport	1,41
4 ^e rapport	1,13
5 ^e rapport	0,95
6 ^e rapport	0,81
MAR	3,00
Rapport de pont	3,89
Diamètre embrayage	240 mm

Train de roulement : Essieu avant : à jambes élastiques (type McPherson, optimisé Porsche) ; suspension à roues indépendantes sur bras transversaux, bras longitudinaux et jambes élastiques ; ressorts hélicoïdaux cylindriques avec amortisseurs intégrés.

Essieu arrière : suspension à roues indépendantes sur bras transversaux, roues guidées sur bras longitudinaux, bielles d'accouplement et jambes élastiques (type McPherson, optimisé Porsche) ; ressorts hélicoïdaux cylindriques avec amortisseurs coaxiaux intégrés ; barre antiroulis.

Porsche Active Suspension Management (PASM) avec amortisseurs à réglage électronique ; deux programmes d'amortissement présélectionnables manuellement.

Direction à assistance électromécanique.

Fiches techniques • Porsche Cayman GT4

Freins : Système de freinage à 2 circuits, répartition par essieu ; Porsche Stability Management (PSM), débrayable sur deux niveaux ; amplificateur à dépression ; assistant au freinage ; frein de stationnement duo-servo à commande électrique ; fonction de maintien automatique.

À l'avant : étriers monobloc en aluminium à 6 pistons ; disques ventilés et perforés, diamètre x épaisseur 380 mm x 34 mm.

À l'arrière : étriers monobloc en aluminium à 4 pistons ; disques ventilés et perforés, diamètre x épaisseur 380 mm x 30 mm.

Jantes et pneumatiques :	avant	8,5 J x 20	avec	245/35 ZR 20
	arrière	11 J x 20	avec	295/30 ZR 20

Poids :	Poids à vide selon norme DIN	1 340 kg
	PTMA	1 640 kg

Dimensions :	Longueur	4 438 mm	
	Largeur	1 817 mm	
	Largeur, avec rétroviseurs extérieurs	1 978 mm	
	Hauteur	1 266 mm	
	Empattement	2 484 mm	
	Voie	avant	1 539 mm
		arrière	1 533 mm
	Volume du coffre	avant	150 l
		arrière	184 l
Capacité du réservoir		54 l	

Fiches techniques • Porsche Cayman GT4

Performances routières :	Vitesse maximale	295 km/h 183 mph
	Accélération	
	0 à 100 km/h	4,4 s
	0 à 60 mph	4,2 s
	0 à 200 km/h	14,5 s
	0 à 400 m (1/4 mile)	12,5 s
Consommation (NEDC) :	moyenne	10,3 l/100 km
	cycle urbain	14,8 l/100 km
	cycle extra-urbain	7,8 l/100 km
Émissions de CO₂ :	moyenne	238 g/km
Norme antipollution :		Euro 6

Dernière mise à jour : Février 2015