

مواصفات بورشه " 911 جي تي 3 آر إس " *

الجسم: كوبيه بمقعدين؛ جسم خفيف الوزن ذو بنية ذكية من الألمنيوم والفولاذ، مع أجنحة وغطائي محرك وصندوق أمتعة مصنوعة من "البلاستيك المقوى بألياف الكربون" CFRP؛ وسادتا هواء مواجهتان للسائق ومرافقه الأمامي تنتفخان على مرحلتين؛ وسادتا هواء جانبيتان لصدر ورأس كل من السائق ومرافقه الأمامي.

الدينامية الهوائية: معامل مقاومة الهواء Cd: 0.33
المساحة الأمامية A: 2.03 متر مربع
Cd x A: 0.672

المحرك: ست أسطوانات مسطحة مبرّدة بالماء؛ بنية المحرك الرئيسية ورؤوس الأسطوانات من الألمنيوم؛ أربعة أعمدة كاملة علوية؛ أربعة صمامات للأسطوانة الواحدة؛ توقيت متغير للصمامات "فاريوكام" VarioCam؛ تعديل هيدروليكي لخلوص الصمامات؛ حقن وقود مباشر؛ مُحوّل مُحفّز واحد بثلاث مراحل لكل صف من الأسطوانات، كلّ منهما بمجسّي أكسجين؛ إشعال إلكتروني مع توزيع صلب للإشعال (ست وحدات إشعال نشطة).

القطر: 102.0 ملم
الشوط: 81.5 ملم
السعة: 3,996 سنتم مكعب
نسبة الانضغاط: 12.9:1
قوة المحرك: 500 حصان عند 8,250 د/د
عزم الدوران الأقصى: 460 نيوتن-متر عند 6,250 د/د
القوة لكل ليتر: 125 حصان/ليتر
أقصى دورات المحرك: 8,800 د/د
نوعية الوقود: سوپر بلاس Super Plus

النظام الكهربائي: 12 فولط؛ مولّد للتيار المتناوب بقدرة 2,100 واط؛ قدرة البطارية 95 أمبير-ساعة / 520 أمبير.

المواصفات • بورشه " 911 جي تي 3 آر إس "

نقل القوة:

المحرك وعلبة التروس موصولان الواحد بالأخرى بمسامير ملولبة ليكونا وحدة دفع واحدة؛ علبة تروس PDK بقابضين من سبع سرعات، مع قفل للترس التفاضلي الخلفي خاضع للتحكم و"نظام بورشه لتوجيه عزم الدوران بلاس" PTV Plus.

نسب التروس

3.75	الترس الأول
2.38	الترس الثاني
1.72	الترس الثالث
1.34	الترس الرابع
1.11	الترس الخامس
0.96	الترس السادس
0.84	الترس السابع
3.42	الترس العكسي
4.19	نسبة ناقل الحركة النهائي
153/202 ملم	قطر القابض

التعليق:

المحور الأمامي: قائمة انضغاطية (طراز ماكفرسون، معززة من قبل بورشه) مع عجلتين معلّقتين بشكل مستقل بواسطة وصلات عرضية وطولية وقوائم انضغاطية؛ نابضان أسطوانيان لولبيان مع مخمّدين داخليين؛ مساعد مقود كهروميكانيكي.

المحور الخلفي: تعليق متعدد الوصلات مع عجلتين معلّقتين بشكل مستقل بواسطة خمس أذرع؛ نابضان أسطوانيان لولبيان مع مخمّدين داخليين متّحدي المحور؛ توجيه نشط للعجلتين الخلفيتين.

"نظام بورشه للتحكم بالنشط بالتعليق" PASM مع مخمّدات بتحكم إلكتروني؛ إمكانية الاختيار بين برنامجي تخميد.

المكابح:

نظام كبح بدائرتين مستقلتين للمحورين الأمامي والخلفي؛ "نظام بورشه للتحكم بالثبات" PSM؛ مُعزز خوائي للمكابح؛ مكبح ركن كهربائي بمؤازرين؛ وظيفة تثبيت أوتوماتيكية.

المواصفات • بورشه " 911 جي تي 3 آر إس "

المحور الأمامي: ملقطا كبح أحاديان من الألمنيوم بستة مكابس، مع قرصي مكابح مثقبين ومهوأين داخلياً يبلغ قطرهما 380 ملم وسماكتهما 34 ملم.

المحور الخلفي: ملقطا كبح أحاديان من الألمنيوم بأربعة مكابس، مع قرصي مكابح مثقبين ومهوأين داخلياً يبلغ قطرهما 380 ملم وسماكتهما 30 ملم.

20 زد آر	مع	9.5 J x 20	المقدمة	العجلات والإطارات:
35/265				
21 زد آر	مع	12.5 J x 21	المؤخرة	
30/325				

الوزن: فارغة (معياري DIN) 1,420 كلغ
الأقصى المسموح به 1,720 كلغ

الأبعاد: الطول 4,545 ملم
العرض 1,880 ملم
العرض مع المرآتين الخارجيتين 1,978 ملم
الارتفاع 1,291 ملم
قاعدة العجلات 2,457 ملم

عرض المحور الأمامي 1,587 ملم
عرض المحور الخلفي 1,557 ملم

حجم صندوق الأمتعة المقدمة 125 ليتر
المؤخرة 260 ليتر

سعة خزان الوقود 64 ليتر
90 ليتر (اختياري)

الأداء: السرعة القصوى: 310 كلم/س
193 ميل/س

التسارع:

0 - 100 كلم/س 3.3 ثوانٍ

0 - 60 ميل/س 3.1 ثانية

0 - 160 كلم/س 7.1 ثانية

0 - 200 كلم/س 10.9 ثوانٍ

0 - 400 متر (ربع ميل) 11.2 ثانية

المواصفات • بورشه " 911 جي تي 3 آر إس "

استهلاك الوقود (دورة القيادة الأوروبية الجديدة):

المعدّل	12.7 لتر/100 كلم
المدينة	19.2 لتر/100 كلم
الطرق السريعة	8.9 لتر/100 كلم

انبعاثات ثاني أكسيد الكربون:

المعدّل	296 غرام/كلم
---------	--------------

فئة الانبعاثات: المعيار الأوروبي السادس Euro 6

تاريخ المواصفات: فبراير 2015