

Fiche technique Porsche 911 GT3 RS*

Carrosserie : Coupé biplace ; carrosserie de construction légère intelligente associant aluminium et acier ; ailes, capots de coffre et capot moteur en plastique renforcé de fibres de carbone (PRFC) ; airbag conducteur et passager à deux niveaux de déclenchement ; airbag latéral et airbag de tête conducteur et passager.

Aérodynamique :

Coefficient de pénétration dans l'air Cx	0,33
Surface frontale S	2,03 m ²
Maître-couple Scx	0,672

Moteur : 6 cylindres à plat refroidi par eau ; bloc-moteur et culasses en aluminium ; 4 ACT ; 4 soupapes par cylindre, distribution variable (VarioCam) ; rattrapage hydraulique du jeu des soupapes ; injection directe essence ; un pot catalytique trifonctionnel avec 2 sondes lambda par rangée de cylindres ; allumage électronique à distribution statique (6 modules d'allumage actifs).

Alésage	102,0 mm
Course	81,5 mm
Cylindrée	3 996 cm ³
Rapport volumétrique	12,9/1
Puissance moteur	500 ch (368 kW) à 8 250 tr/min
Couple maxi	460 Nm à 6 250 tr/min
Puissance au litre	125 ch/l (92,1 kW/l)
Régime maxi	8 800 tr/min
Type de carburant	Superplus

Système électrique : 12 V ; alternateur triphasé 2 100 W ; capacité batterie 95 Ah, 520 A.

*Les caractéristiques techniques peuvent présenter des différences d'un pays à l'autre

Fiches techniques • Porsche 911 GT3 RS

Transmission :

Moteur et boîte de vitesses regroupés par vissage ; boîte à double embrayage à sept rapports (PDK) avec différentiel arrière à glissement limité régulé et PTV Plus.

Démultiplications

1 ^{er} rapport	3,75
2 ^e rapport	2,38
3 ^e rapport	1,72
4 ^e rapport	1,34
5 ^e rapport	1,11
6 ^e rapport	0,96
7 ^e rapport	0,84
MAR	3,42
Rapport de pont	4,19
Diamètre d'embrayage	202 mm/153 mm

Châssis :

Essieu avant : à jambes élastiques (type McPherson, optimisé Porsche) ; suspension à roues indépendantes sur bras transversaux, bras longitudinaux et jambes élastiques ; ressorts hélicoïdaux cylindriques avec amortisseurs intégrés ; direction à assistance électromécanique.

Essieu arrière : suspension multibras à roues indépendantes sur cinq bras ; ressorts hélicoïdaux cylindriques avec amortisseurs coaxiaux intégrés ; direction arrière active

Porsche Active Suspension Management (PASM) avec amortisseurs à réglage électronique ; deux programmes d'amortissement sélectionnables manuellement.

Fiches techniques • Porsche 911 GT3 RS

Freins :	Système de freinage à 2 circuits, répartition par essieu.			
	À l'avant : étriers monobloc en aluminium à 6 pistons ; disques ventilés et perforés, diamètre x épaisseur 380 mm x 34 mm.			
	À l'arrière : étriers monobloc en aluminium à 4 pistons ; disques ventilés et perforés, diamètre x épaisseur 380 mm x 30 mm.			
	Porsche Stability Management (PSM) ; servofrein à dépression ; frein de stationnement électrique de type duo-servo ; fonction Auto Hold.			
Jantes et pneumatiques :	avant	9,5 J x 20	avec	265/35 ZR 20
	arrière	12,5 J x 21	avec	325/30 ZR 21
Poids :	Poids à vide selon DIN		1 420 kg	
	Poids total autorisé		1 720 kg	
Dimensions :	Longueur		4 545 mm	
	Largeur		1 880 mm	
	Largeur, avec rétroviseurs extérieurs		1 978 mm	
	Hauteur		1 291 mm	
	Empattement		2 457 mm	
	Voie		avant	1 587 mm
			arrière	1 557 mm
	Volume du coffre		avant	125 l
			arrière	260 l
	Volume du réservoir		64 l (option : 90 l)	

Fiches techniques • Porsche 911 GT3 RS

Performances routières :	Vitesse maximale	310 km/h 193 mph
	Accélération	
	0 à 100 km/h	3,3 s
	0 à 60 mph	3,1 s
	0 à 160 km/h	7,1 s
	0 à 200 m	10,9 s
	0 à 400 m (1/4 mile)	11,2 s
Consommation (NEDC) :	moyenne	12,7 l/100 km
	cycle urbain	19,2 l/100 km
	cycle extra-urbain	8,9 l/100 km
Émissions de CO₂ :	total	296 g/km
Norme antipollution :		Euro 6

Dernière mise à jour : Février 2015