

RGT 4.2 2015

Pfaffenhausen/Genf, 3.März 2015

### Kompromisslose Sportlichkeit

Mit dem RGT 4.2 führen wir die lange Tradition fort. Bereits im Jahr 2000 wurde der erste RGT vorgestellt, der sich durch seinen kraftvollen und drehfreudigen Saugmotor auszeichnete. Zusammen mit einem spürbar reduzierten Gesamtgewicht und besonders sportlich abgestimmtem Fahrwerk beeindruckte er durch außergewöhnliche Fahrwerte. Im Jahr 2015 bleibt der RGT seinem Grundkonzept treu, jedoch ist der optische Auftritt deutlich sportlicher. Die Radhäuser sind mit Verbreiterungen versehen und die Front besitzt noch größere Öffnungen für eine effektivere Kühlung. Die Karosserie wird traditionell durch den Integrierten Überrollkäfig (IRC) zusätzlich versteift. Der Antrieb erfolgt durch einen sechs Zylinder Saugmotor mit 4.2 Litern Hubraum, Trockensumpfschmierung mit externem Öltank sowie 525 PS Leistung und 500 Nm Drehmoment.

Leistung	525 PS / 386 kW bei 8.370/min
Max. Drehmoment	500 Nm bei 5.820/min
Hubraum	4.178 cm <sup>3</sup>
Kraftübertragung	6-Gang manuelles Schaltgetriebe
Höchstgeschwindigkeit	322 km/h
Verbrauch	
Innerstädtisch	19,8 l/100km
Außerstädtisch	9,8 l/100km
Gesamt	13,6 l/100km
CO2 Emissionen	317 g/km
Effizienzklasse	G

Kontakt für Presseanfragen: [press@ruf-automobile.de](mailto:press@ruf-automobile.de)

RGT 4.2 2015

Pfaffenhausen/Geneva, March 3rd 2015

### **Sportscar without compromise**

The RGT 4.2 maintains a long tradition of Ruf supercars with its outrageous driving performance. Unveiled in 2000, the first RGT was characterised by its powerful, torquey normally-aspirated flat-six engine. With a significantly reduced all-up weight and sports-oriented suspension system, the RGT was an extremely impressive driving machine. Now, in 2015, the RGT remains true to its original concept, though its external appearance is clearly more athletic. The wheel arches are more bulbous and the front facade presents huge round air intakes for more effective cooling. The chassis is reinforced by RUF's hallmark Integrated Roll Cage (IRC). Propulsion is provided by its virile 4.2-litre six-cylinder, normally-aspirated engine, developing 525bhp and 500Nm of torque, featuring dry sump lubrication with external oil tank. A proper driving machine for sure.

Power	525 PS / 386 kW @ 8.370/min
Torque	369 lb ft @ 5.820/min
Displacement	4.178 cm <sup>3</sup>
Transmission	6-speed manual gearbox
Top speed	200 mph
Fuel consumption	
Urban	19,8 l/100km
Non-urban	9,8 l/100km
Combined	13,6 l/100km
CO2 emissions	317 g/km
Efficiency class	G

Contact for press inquiries: [press@ruf-automobile.de](mailto:press@ruf-automobile.de)