

RTR 2015

Pfaffenhausen/Genf, 3.März 2015

### Ein breiter Auftritt

40 Jahre nach dem RUF Turbo Prototyp stellen wir das aktuelle Spitzenfahrzeug unserer Modellpalette vor: Der RtR. Seine außergewöhnliche Karosserie wurde von Hand gefertigt und ist besonders breit. Die verleiht dem RtR einen besonders sportlichen Auftritt. Im Zusammenspiel mit der durch den Integrierten Überrollkäfig (IRC) zusätzlich versteiften Karosserie wird eine völlig neue Dimension der Querdynamik erreicht. Durch die Reifen mit einer Breite von 285 Millimeter vorn und 345 Millimeter hinten bringt der hier gezeigte 802 PS starke allradgetriebene Wagen die Leistung sicher auf die Straße. Bei hohen Geschwindigkeiten sorgt der aus dem Motorsport abgeleitete Heckflügel für erhöhten Anpressdruck. Für adäquate Verzögerung sorgen die rundum üppig dimensionierten Bremsscheiben aus Carbonkeramik, die an der Vorderachse einen Durchmesser von 410 und an der Hinterachse 390 Millimeter messen. An der Vorderachse sind Bremszangen mit sechs und an der Hinterachse mit vier Kolben montiert. Beim Motor handelt es sich um das altbewährte Konzept mit Trockensumpfschmierung mit externem Öltank, Doppelturboaufladung und 3.8 Liter Hubraum. Der RtR ist als heck- oder allradgetriebene Version mit manuellem Sechsgangschaltgetriebe lieferbar. Von vorn erkennt man den RtR an seinen besonders großen runden Öffnungen für die Kühlluftzufuhr und Applikationen aus Carbon.

Leistung	802 PS / 590 kW bei 7.300/min
Max. Drehmoment	990 Nm bei 4.500/min
Hubraum	3.800 cm <sup>3</sup>
Kraftübertragung	6-Gang manuelles Schaltgetriebe
Höchstgeschwindigkeit	350 km/h (je nach Getriebeübersetzung)
Verbrauch	
Innerstädtisch	20,2 l/100km
Außerstädtisch	9,9 l/100km
Gesamt	13,5 l/100km
CO2 Emissionen	320 g/km
Effizienzklasse	G

Kontakt für Presseanfragen: [press@ruf-automobile.de](mailto:press@ruf-automobile.de)

RTR 2015

Pfaffenhausen/Geneva, March 3rd 2015

### **A massive appearance**

Forty years after the original RUF Turbo prototype was revealed, we proudly present the current range-topping model in our product line-up: the RtR. Its extraordinary chassis was hand-crafted and it's extremely wide by any standards, displaying a truly dynamic appearance. The additional torsional rigidity delivered by the Integrated Roll Cage (IRC) enables the RtR to achieve completely new dynamic depths. The RtR projects its relentless 802bhp via an all-wheel drive system, deployed onto the road by ultra-wide 285mm and 345mm tyres front and rear. At high speeds, increased downforce comes from the motorsport-derived rear spoiler, while braking is attained by carbon ceramic discs, measuring 410mm front and 390mm rear, with six-piston callipers on the front discs and four-piston callipers acting on the rear. The powertrain is a well-proven 3.8-litre twin-turbo six-cylinder unit, featuring a dry sump lubrication system with external oil tank. The RtR can be specified with rear-wheel drive if required, or all-wheel drive transmission, with six-speed manual gearbox. This powerful machine is easily recognizable by its characteristically large, round air intakes in the carbon front valance.

Power	802 PS / 590 kW @ 7.300/min
Torque	730 lb ft @ 4.500/min
Displacement	3.800 cm <sup>3</sup>
Transmission	6-speed manual gearbox
Top speed	218 mph (depending on gear ratio)
Fuel consumption	
Urban	20,2 l/100km
Non-urban	9,9 l/100km
Combined	13,5 l/100km
CO2 emissions	320 g/km
Efficiency class:	G

Contact for press inquiries: [press@ruf-automobile.de](mailto:press@ruf-automobile.de)