

Turbo Florio 2015

Pfaffenhausen/Genf, 3.März 2015

Die perfekte Symbiose aus Turbomotor und Sicherheitscabrio

Für die Freunde des sicheren Offenfahrens gibt es jetzt den Turbo Florio. Die perfekte Symbiose aus Turbomotor und Sicherheitscabrio lässt keine Wünsche offen. So verbindet er die Vorzüge eines RUF Turbo mit 630 PS in Kombination mit dem Genuss des Offenfahrens. Erkennbar ist er durch den Sicherheitsbügel, der das elektrisch versenkbare Dach von der festen Heckscheibe aus Glas trennt. Bei genauer Betrachtung sieht man die Luftöffnungen über den Hinterrädern, die für eine optimale Anströmung der Ladeluftkühler sorgen. Das Heck zeichnet sich durch einen dezenten, feststehenden Heckspoiler sowie einem Carbondiffusor aus. Der Turbo Florio ist entweder mit Hinterrad- oder Allradantrieb, Sechsgangschalt- oder Siebengangdoppelkupplungsgetriebe lieferbar.

Leistung	630 PS / 464 kW bei 6.500/min
Max. Drehmoment	825 Nm bei 3.000/min
Hubraum	3.800 cm ³
Kraftübertragung	7-Gang Doppelkupplungsgetriebe oder 6-Gang manuelles Schaltgetriebe
Höchstgeschwindigkeit	330 km/h
Verbrauch	
Innerstädtisch	16,7 l/100km
Außerstädtisch	8,2 l/100km
Gesamt	11,5 l/100km
CO2 Emissionen	273 g/km
Effizienzklasse	G

Kontakt für Presseanfragen: press@ruf-automobile.de

Turbo Florio 2015

Pfaffenhausen/Geneva, March 3rd 2015

The perfect symbiosis of turbo power and safety convertible

For open-air enthusiasts we now offer the Turbo Florio, the perfect symbiosis of turbo engine and safety convertible. Leaving nothing to be desired, it combines the benefits of a civilised RUF Turbo chassis with a staggering 630 hp power output, along with the heady pleasures of top-down motoring. The roll-over safety bar that separates the convertible top from the fixed rear glass window determines the overall appearance and character of this car. Refined technical details include the air intake ducts above the rear wheelarches that feed fresh air to the intercoolers, while the rear quarters are defined by the discreet fixed rear spoiler and the carbon-fibre diffuser. The Turbo Florio is available either as a rear-drive only or all-wheel drive transmission, with a manual six-speed or seven-speed double clutch gearbox.

Power	630 PS / 464 kW bei 6.500/min
Torque	610 lb ft bei 3.000/min
Displacement	3.800 cm ³
Transmission	7-speed double clutch system or 6-speed manual gearbox
Top speed	205 mph
Fuel consumption	
Urban	16,7 l/100km
Non-urban	8,2 l/100km
Combined	11,5 l/100km
CO2 emissions	273 g/km
Efficiency class	G

Contact for press inquiries: press@ruf-automobile.de