



SEAT Alhambra

Un monospace polyvalent

- / **Fonctionnalité optimale et fort contenu technologique**
- / **Moteurs TDI et TSI performants**
- / **4 roues motrices pour une tenue de route optimale**

Genève, Mars 2015. – L'Alhambra allie fonctionnalité et dynamisme, approche caractéristique de SEAT. Il dispose d'un excellent châssis et offre un fort contenu technologique; ses quatre moteurs combinent performance et puissance.

Le SEAT Alhambra est également disponible en version quatre roues motrices ce qui lui confère une motricité optimale. L'Alhambra est ainsi le partenaire idéal: il offre un espace généreux pour les vacances, le travail et les loisirs et satisfait au besoin de chacun, des particuliers et des professionnels.

L'Alhambra présente de nombreux atouts qui ont déjà été reconnus partout en Europe. Outre les nombreux tests comparatifs remportés dans les magazines automobiles, l'Alhambra a également reçu les meilleurs résultats à l'Euro NCAP.

Design

Le style du SEAT Alhambra révèle d'emblée ses qualités dynamiques. Ses proportions généreuses, ses lignes fluides, et ses passages de roues saillants contribuent à affirmer sa personnalité. La signature « Arrow Design » en forme de flèche de son capot, la grille de calandre affirmée et la large jupe avant, témoignent de son appartenance à la famille SEAT. Le becquet placé sur le pavillon, le hayon très bas et les blocs optiques de grandes dimensions contribuent également à affirmer son caractère.



Dimensions

L'Alhambra possède les dimensions dont a besoin un monospace aux multiples facettes. Avec ses 4,85 mètres de long et 1,90 mètre de large, il a gagné 22 centimètres en longueur et 9 centimètres en largeur. L'Alhambra offre ainsi un espace intérieur généreux. Les adultes y trouveront même leur place en troisième rangée de sièges; les larges portes latérales coulissantes permettent d'accéder facilement à tous les sièges. Elles sont disponibles électriquement de série sur la finition Techside. Le coffre est également volumineux – 2 430 litres lorsque les sièges sont repliés pour la version 5 places, soit presque 2,5 mètres cubes lorsque tous les sièges sont rabattus. L'Alhambra peut être équipé d'un hayon à ouverture électrique, de série sur la finition Techside.

Modularité

Lors du développement, SEAT a mis l'accent sur un système de sièges intelligent et modulable. Ainsi, l'Alhambra est disponible en version cinq ou sept places. Le nouveau système « Easy Fold » permet de rabattre très facilement dans le plancher les sièges des deuxième et troisième rangées. Les sièges de la rangée centrale sont également réglables en longueur; en option, SEAT propose des sièges enfants intégrés avec rehausseur et arceau de sécurité.

Motorisations

Sous sa carrosserie moderne, le SEAT Alhambra regorge de motorisations de pointe. Il suffit d'examiner la gamme de moteurs proposée – les blocs TSI et TDI sont des moteurs à injection directe et suralimentation par turbocompresseur. Le TSI développe 110 kW / 150 ch, les TDI transmettent 103 kW (140 ch) et 130 kW / 177 ch aux roues avant. Les deux blocs moteurs propulsent l'Alhambra avec puissance et sérénité.

Sur l'ensemble des motorisations, le système Start-Stop et le système de récupération d'énergie au freinage font partie de l'équipement de série. Ils contribuent à améliorer la performance de l'Alhambra. Avec une consommation moyenne de 5,5 litres sur 100 km et des rejets de CO₂ de seulement 143 gr/km, l'Alhambra 2.0 TDI qui développe 103 kW / 140 ch est l'un des meilleurs sur son segment. Par ailleurs, les deux TDI sont dotés d'un catalyseur SCR (système de réduction catalytique sélective); cette technologie permet d'en faire les moteurs



diesel les plus propres au monde. La boîte DSG à double embrayage est également disponible sur l'ensemble des motorisations. Elle permet un passage de vitesses très rapide et confortable.

4 roues motrices

Le SEAT Alhambra quatre roues motrices est doté d'un système de transmission intégrale à commande électronique qui lui confère une tenue de route optimale. La sécurité et la motricité du véhicule s'en voient accrues par mauvais temps. Grâce à son design et à son tempérament dynamique, le SEAT Alhambra incarne les valeurs de la marque en offrant un réel plaisir de conduire – ce qui n'est traditionnellement pas le cas sur le segment des monospaces.

Technologies et équipement

L'Alhambra est une véritable vitrine technologique. On citera par exemple les feux bi-xénon avec éclairage d'angle et l'assistant de changement feux de route/feux de croisement. Egalement, le système d'aide au stationnement qui agit automatiquement sur la direction et qui assiste le conducteur. Il permet de garer le monospace même dans de petits créneaux longitudinaux ou en épis. Le conducteur reste bien évidemment maître de son véhicule et peut le stopper à tout moment. La climatisation tri-zone garantit des températures agréables.

L'Alhambra existe en trois niveaux de finition : Reference, Style et Techside – la déclinaison Reference dispose déjà d'un équipement généreux. Font partie du « pack sécurité », sept airbags dont un airbag genoux côté conducteur, une « fermeture enfant » électrique pour les portes arrière et le programme électronique de stabilité (ESC) ainsi qu'un système de contrôle de pression des pneus.

Le SEAT Alhambra est produit dans l'usine de Palmela au Portugal.

Pour toutes informations, contactez l'équipe Relations Presse et Publiques SEAT France:

01.49.38.88.22 / 01.49.38.88.23

Agnès GIORDANO, agnes.giordano@seat.fr

Antoine GRAPIN, antoine.grapin@seat.fr



SEAT est la seule entreprise de son secteur à créer, développer, produire et commercialiser des voitures en Espagne. Marque de Volkswagen Group, la multinationale dont le siège se trouve à Martorell (Barcelone) exporte plus de 80 % de ses véhicules et est présente dans plus de 75 pays. En 2014, SEAT a livré 390 500 voitures dans le monde.

Le groupe SEAT emploie 14 000 professionnels dans ses trois centres de production - Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell où sont entre autres fabriquées les très prisées Ibiza et Leon. SEAT produit également l'Alhambra à Palmela (Portugal), la Mii à Bratislava (Slovaquie) et la Toledo à Mladá Boleslav (République Tchèque).

SEAT dispose également d'un Centre Technique : une « plateforme du savoir » où travaillent plus de 900 ingénieurs, véritable force motrice de l'innovation pour le premier investisseur industriel en R&D d'Espagne. Respectant son engagement pour la protection de l'environnement, SEAT fonde le cœur de son activité sur la durabilité, en particulier sur la réduction des émissions de CO₂, l'efficacité énergétique, le recyclage et la réutilisation des ressources.