



Leon Cupra SC et 5 portes

Nouvelle Leon Cupra et Cupra 280 – Performances maximales et pur plaisir de conduite

- / Performances et efficacité avec le nouveau bloc 2.0 litres - 265 ch et 280 ch
- / Plaisir de conduite ciblé avec le différentiel autobloquant, la direction progressive et le DCC de série
- / Equipement exclusif et personnalisation

Genève, Mars 2015. – Un dynamisme fascinant, une technologie de pointe, un design captivant associés à une grande efficacité et un usage facile au quotidien – la nouvelle Leon CUPRA incarne parfaitement les valeurs de la marque SEAT. Equipée d'un moteur allant jusqu'à 280 ch (206 kW), la nouvelle CUPRA n'est pas seulement le modèle le plus puissant de la famille Leon; c'est également la voiture de série la plus puissante de la marque. Et la plus rapide – la conduite et le châssis de la Leon CUPRA garantissent un plaisir de conduite du plus haut niveau. Avec son équipement complet et son haut niveau de qualité, la nouvelle Leon CUPRA offre un excellent rapport qualité-prix. Dès son lancement, la Leon CUPRA sera proposée en 3 et 5 portes.

“Avec la nouvelle Leon CUPRA, la marque SEAT fait un bond en avant. La CUPRA est une voiture élégante et performante. Elle combine un dynamisme expressif au confort sur longues distances” déclare Jürgen Stackmann, Président SEAT S.A.
“Le plaisir de conduite et le design sont présents dans chaque Leon, mais on passe dans une tout autre dimension avec la nouvelle CUPRA. Nous sommes fiers de cette voiture emblématique et certains de son succès.”

Un concentré de technologies garantit les performances de la nouvelle CUPRA. Au cœur de celle-ci, le tout nouveau bloc 2.0 TSI à double injection et course variable. En fonction de la version, il développe 265 ch (195 kW) ou 280 ch (206 kW). Le DCC, le différentiel autobloquant, la direction progressive, le CUPRA Drive Profile et les projecteurs full LED de série sont autant d'exemples des technologies modernes intégrées dans la Leon CUPRA.

"La nouvelle CUPRA est un concentré de SEAT – émotion, performance, design et dynamisme. Elle offre un plaisir de conduite unique au fil des kilomètres. Le plaisir est accentué par une technologie moderne et efficace." déclare Dr. Matthias Rabe, Vice-président Recherche et Développement SEAT S.A. "La nouvelle CUPRA est une voiture sportive pour une utilisation quotidienne; on se sent aussi bien sur circuit que sur route. La Leon CUPRA est l'expression ultime d'un véhicule à traction avant."

Avec la nouvelle Leon CUPRA, la success story se poursuit. La première génération a été lancée en 1996 avec l'Ibiza; dès lors, les modèles CUPRA ont été développés pour devenir des icônes de la marque SEAT. Pour la première fois, CUPRA est disponible sur la Leon SC.

Design – Emotion et puissance

Le design est l'un des atouts de la famille Leon. Les Leon 5 portes et Leon SC sont parfaitement dessinées, avec l'équilibre dans les proportions et les lignes précises. Les surfaces proprement modelées et taillées à la serpe donnent à la Leon un look dynamique, rassurant et puissant.

De profil, la nouvelle SEAT Leon SC affiche un équilibre dans les matériaux utilisés entre le métal et le verre : verticalement, on observe un ratio de 1 tiers de verre et 2 tiers de

carrosserie. La solidité et l'assise de la voiture sont ainsi accentuées. La « Línea Dinámica », si caractéristique, court sur toute la silhouette de la voiture. Le langage stylistique de la nouvelle Leon est très bien accueilli par les clients. Etant l'un des principaux critères d'achat, il est la base du succès de la famille Leon.

Le parfait équilibre entre sportivité et élégance

La SEAT CUPRA affiche un langage conceptuel émotionnel: l'équilibre entre puissance et élégance. Les éléments de carrosserie, particulièrement à l'avant et à l'arrière, donnent à ce modèle Leon haut de gamme un tempérament sportif dès le premier regard; mais sans extravagance. Avec le design tridimensionnel de ses larges prises d'air et grilles en nid d'abeille, la nouvelle face avant a été conçue pour optimiser les performances du moteur et du système de freinage. Les 5 entrées d'air supplémentaires du bouclier spécifiques aux modèles SEAT Cupra sont une autre expression de son caractère sportif. De plus, les lignes aérodynamiques viennent renforcer son allure assurée et sa tenue de route.

L'arrière de la CUPRA est tout aussi imposant. L'insert noir au niveau du pare-chocs et les deux sorties d'échappement ovales, renforcent l'aspect athlétique du véhicule. Le diffuseur et les imposantes sorties d'échappement donnent un indicateur clair mais subtil de la puissance de la CUPRA.

Autre caractéristique unique, les projecteurs full-LED de série. Ils sont très économes en énergie et ont une très longue durée de vie. Leur température de couleur de 5300 Kelvin est similaire à celle de la lumière du jour, ce qui est moins fatigant pour les yeux. Mais surtout, ils offrent une signature lumineuse en forme de flèche très spécifique - de nuit comme de jour. Il en est de même pour les feux arrière, qui disposent de la technologie LED.



Les jantes alliage ont un design exclusif, tandis que les étriers rouges et les vitres latérales et arrière surteintées soulignent le look CUPRA. La CUPRA 280 se différencie par ses jantes 19 pouces Titanium bicolore, le pack aérodynamique, avec son spoiler de toit, ses rétroviseurs couleur noir et son logo CUPRA sur les étriers de freins.

Élégance et style dans l'habitacle

Le caractère dynamique extérieur se retrouve aussi à l'intérieur de la Nouvelle SEAT Leon CUPRA. L'espace conducteur et passager avant a été conçu de manière claire et conviviale. Toutes les commandes sont là où vous le souhaitez. On notera également sa large console centrale orientée vers le conducteur. Le tableau de bord est élégant, avec son design bi-ton.

Le volant sport CUPRA s'ajoute à l'esprit sportif avec son design spécifique et son méplat. Grâce à son revêtement en cuir partiellement perforé, il améliore la prise en mains pour une conduite précise.

Les commandes multifonction sont intégrées au niveau des branches horizontales, tandis que les palettes de la boîte DSG sont situées derrière le volant. Les sièges sport Alcantara gris foncé avec surpiques blanches sont disponibles en exclusivité sur la CUPRA. Une sellerie cuir intégral noire, aux surpiques blanches avec des inserts blanc sur les contre-portes est également proposée. Pour un maintien latéral renforcé, des sièges baquet sont proposés en option. Le pédalier et les seuils de portes sont en aluminium. Les éléments de finition du cockpit sont de couleur chrome classique (également disponible en noir brillant).

Une autre spécificité de la CUPRA: l'éclairage d'ambiance intérieure. Les LED dans les contre- portes soulignent le design intérieur tout en offrant une sensation. Dans le

même temps, les occupants bénéficient d'une atmosphère chaleureuse et d'un réel sentiment d'espace. L'éclairage LED offre différentes ambiances lumineuses qui peuvent être adaptées avec le CUPRA Drive Profile: Rouge en mode Sport et CUPRA et blanc en mode Confort et Individuel.

Le soin apporté aux finitions soulignent le haut niveau de savoir-faire de la Nouvelle SEAT Leon CUPRA - comme les surpiquûres sur le volant et le pommeau de levier de vitesses, le positionnement parfait des ouïes d'aération, l'ergonomie des commandes de la climatisation et l'aspect 3D des éléments d'habillage. Tous les revêtements son en finition plastique moussé avec une sensation très agréable au toucher.

La carrosserie – une conception allégée

Une carrosserie rigide et allégée est l'une des principales caractéristiques pour assurer une dynamique de conduite optimisée. Sur la route, la SEAT Leon CUPRA SC affiche un poids à vide n'excédant pas 1300 kg, ce qui en fait l'une des compactes sportives les plus légères de sa catégorie

Une carrosserie solide est la condition préalable pour une sécurité optimale et un meilleur confort – mais aussi, pour un haut niveau de qualité perçue. Néanmoins, afin de maintenir un rapport prix-équipements attractif, la décision a été prise de ne pas utiliser des matériaux coûteux comme le magnésium et la fibre de carbone. Au lieu de cela, de nombreuses pièces sont traitées avec des aciers à ultra haute limite élastique. À eux seuls, ces aciers haute-technologie, formés à chaud, permettent de réduire le poids de 18 kg, tout en assurant une plus grande rigidité de la carrosserie.

Conduite – Des performances élevées



CUPRA signifie puissance, performance, dynamisme – et la nouvelle génération tient toutes ses promesses. Dans la version de 280 ch (206 kW) équipée de la boîte DSG, le modèle le plus puissant de la marque expédie le 0 à 100 km/h en seulement 5,7 secondes et 5,8 secondes en boîte mécanique (Leon SC). Elle affiche une vitesse maximale de 250 km/h. Le couple maximale de 350 Newton mètres disponible entre 1 750 et 5 600 tours/min garantit de la puissance quelle que soit la situation. La version de 265 ch (195 kW) offre un couple maximum de 350 Nm. Son accélération est de 5,9 secondes en boîte mécanique et 5,8 secondes en DSG (Leon SC).

La nouvelle Leon CUPRA s'inscrit dans l'air du temps avec des émissions et des consommations contenues. La consommation moyenne pour les deux versions est de 6,4 litres en DSG (Leon 5p: 6,6 l) et 6,6 litres en boîte manuelle. Cela se traduit par des émissions de CO₂ limitées à 149 et 154 g/km. En comparaison avec son prédécesseur, la Leon CUPRA a réduit ses émissions de CO₂ de 41 g/km.

Motorisation high-tech

Sportif dans l'âme, le moteur 2.0 TSI réagit avec énergie à chaque accélération. Sa sonorité déjà riche devient particulièrement intense lorsque le Cupra Drive Profile, de série, fonctionne en mode CUPRA. De ce fait, les montées en régime se font plus rapidement ainsi que les passages de vitesse grâce à la boîte DSG. En cas de charges et régimes moteur plus élevés, les clapets dans le système d'échappement s'ouvrent, renforçant encore la sonorité du moteur. Deux arbres d'équilibrage, en rotation dans des directions opposées à une vitesse double de celle du vilebrequin, assurent une grande souplesse de fonctionnement.

De nombreuses spécificités contribuent aux performances de ce nouveau bloc quatre cylindres. Des pistons alu modifiés et des bielles plus rigides fonctionnant sur de

nouveaux paliers, transmettent les forces au vilebrequin. Le carter en fonte grise a été renforcé au niveau des principaux logements de palier et du couvercle de palier principal. La culasse, conçue dans un nouvel alliage aluminium-silicone, particulièrement léger, se caractérise par une robustesse et une résistance thermique élevées.

Autre nouveauté : le puissant turbocompresseur a été développé pour des températures d'échappement allant jusqu'à 1 000 degrés Celsius. A une pression de charge maximale de 1.1 bar, il comprime 900 kilos, soit 765 000 litres d'air par heure. Un échangeur air-air efficace abaisse considérablement la température de l'air comprimé, augmentant ainsi la masse disponible pour la combustion, et donc la teneur en oxygène. La valve de décharge à commande électronique fonctionne de manière rapide et précise; elle réduit le pompage étant donné qu'avec une charge partielle, elle diminue la pression de charge de base et donc la contre-pression à l'échappement.

Double injection – un système d'avenir

Le 2.0 TSI fait figure de pionnier. Parmi les solutions innovantes, l'injection indirecte complète l'injection directe FSI en charge partielle. Cela permet de réduire la consommation et les émissions de particules. L'injection FSI, qui fonctionne à des pressions allant jusqu'à 200 bar, intervient au démarrage et à des charges supérieures: chacune des têtes d'injection élargies présente six trous.

Les quatre cylindres sont efficaces à tout moment. L'arbre à cames d'admission est variable grâce à un angle de rotation du vilebrequin de 60 degrés et l'arbre à cames d'échappement, grâce à un angle de 30 degrés. De plus, pour l'échappement, le système de levée de soupape variable fait varier la levée des soupapes en deux étapes. La tubulure d'admission intègre des volets dits drumble (drall and tumble), qui régulent l'arrivée de l'air dans les cylindres.

Le collecteur d'échappement qui fait partie intégrante de la culasse, bénéficie d'un refroidissement liquide - cette solution permet d'abaisser la température d'échappement et d'accélérer le réchauffement moteur après un démarrage à froid. Dans le système intelligent de gestion thermique, deux soupapes à tiroir rotatif, réunies en un seul module, régulent le flux du liquide de refroidissement. Elles veillent à ce que l'huile moteur atteigne rapidement la température de fonctionnement après le démarrage. De cette manière, elles assurent toujours le meilleur équilibre entre frottement minimal et efficacité thermodynamique élevée.

Le traitement de surface des pistons et les paliers antifriction sur les arbres d'équilibrage, contribuent à réduire au minimum les frottements; la pompe à huile fonctionne simultanément. Le système Start-Stop de série et la récupération de l'énergie au freinage complètent les caractéristiques d'efficacité.

Transmission – manuelle ou DSG

Dans la nouvelle Leon CUPRA, une boîte manuelle six vitesses, dotée d'un carter en magnésium léger, assure la transmission de la puissance moteur; léger et précis, le changement de rapport se distingue par une course extrêmement courte. SEAT propose également la boîte DSG. Comme avec la boîte manuelle, les vitesses inférieures ont des rapports courts, tandis que la sixième a un rapport élevé, afin de diminuer la consommation de carburant. Les deux boîtes ont en commun un degré élevé d'efficacité.

Le conducteur de la nouvelle CUPRA peut utiliser la boîte à double embrayage, avec le mode séquentiel ou via les palettes au volant en option. Les contrôles entièrement automatiques sont disponibles en complément du mode manuel. Le mode D est

configuré pour une basse consommation de carburant et des régimes moteur faibles, le mode S, quant à lui, est destiné à un style de conduite sportif et à un niveau supérieur de régimes moteur. Le mode CUPRA, disponible avec le CUPRA Drive Profile de série, est le plus dynamique.

Châssis – Plus de précision et de dynamisme

CUPRA a toujours été synonyme de dynamisme, d'agilité, de précision et de sportivité. La nouvelle Leon CUPRA place la barre encore plus haut ! Avec la suspension pilotée, le différentiel autobloquant et la direction progressive de série, la nouvelle Leon CUPRA affiche un tour chrono bien meilleur que son prédécesseur. De la même façon, elle est beaucoup plus agréable à conduire, avec un niveau de confort amélioré lors de longs trajets. La décélération est rassurante et fiable grâce au système de freinage spécifique CUPRA, identifiable grâce à ses étriers rouges.

DCC – Suspension pilotée

La Leon Cupra tire son dynamisme d'une structure rigide et allégée. Outre son équipement considérablement amélioré, la nouvelle génération pèse 55 kg de moins que la version précédente. La nouvelle génération de suspension pilotée, développée spécifiquement pour la CUPRA est encore plus sensible et réactive, adaptant les caractéristiques châssis aux conditions de la route en quelques millisecondes seulement.

Différentiel autobloquant

Le nouveau différentiel autobloquant améliore de manière significative la traction et le maniement de cette Leon. Le système utilise un ensemble multi-disques qui est

déclenché hydrauliquement et contrôlé électroniquement. La force maximale de blocage est de 1600 Nm, et dans les cas extrêmes, 100% de la puissance peut être envoyé à une seule roue. Le différentiel autobloquant électronique XDS est quant à lui intégré dans tous les systèmes de gestion tels que l'ESP et l'EDS. Il n'améliore pas seulement la traction, mais élimine également l'effet de couple. Son contrôle sensible n'a aucun impact négatif sur la sensation de direction.

Direction progressive

Disponible de série, la direction progressive améliore l'agilité de la nouvelle Leon CUPRA. Le conducteur expérimente une sensation de direction précise, moins de mouvements de direction sont nécessaires, ce qui réduit le nombre de changements de position des mains sur le volant, particulièrement sur routes sinueuses ou lors d'un stationnement. La crémaillère de direction de la nouvelle Leon CUPRA fonctionne avec un ratio progressif, via une denture hélicoïdale sur les côtés.

Le braquage en butée avec la direction progressive se fait en 1.1 tour de roue. Avec la direction de série, ce chiffre est de 1.4. Les systèmes de direction de série appliquent un ratio constant. La principale différence technique entre la direction de série et la direction progressive réside dans la denture à crémaillère variable de cette dernière et la puissance plus élevée du moteur électrique.

Le système de gestion de l'ESP a été développé spécifiquement pour la Leon CUPRA. Il permet un style de conduite très sportif, avec la déconnexion totale de ses fonctionnalités. Pour un usage extrêmement dynamique, comme c'est le cas sur circuit,

il peut également être désactivé de deux façons – la première désactive le contrôle de la traction et met l'ESP en mode sport; La deuxième désactive totalement l'ESP.

CUPRA Drive Profile

Le CUPRA Drive Profile permet à chaque conducteur d'adapter les caractéristiques de la nouvelle Leon CUPRA selon ses envies via les modes Confort et Sport, et bien sûr le mode CUPRA, point de mire pour les ingénieurs de Martorell. La réponse de l'accélérateur est particulièrement sensible dans ce réglage, alors que la DSG opère dans son mode le plus sportif et le générateur de bruit soutient la sonorité du moteur turbo. La suspension pilotée, la direction progressive et le différentiel autobloquant sont également paramétrés dans leur réglage le plus sportif. Le CUPRA Drive Profile joue également sur l'éclairage intérieur (LED dans les contre-portes): rouge en mode CUPRA et blanc dans les autres modes.

Technologies et Systèmes d'Assistance à la conduite

Pour la Nouvelle Leon CUPRA, les ingénieurs de SEAT ont développé de nombreuses technologies de pointe. Cela inclut les projecteurs full-LED ainsi que le système de freinage «multi-collision» qui permet d'éviter l'effet de rebond en cas d'accident. De série, la CUPRA intègre le système d'infodivertissement SEAT Media System Plus et, en option, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec Front Assist et son extension, le freinage d'urgence en ville.

Projecteurs Full-LED

Dans la nouvelle SEAT Leon CUPRA, les projecteurs full-LED associés aux feux arrière à LED sont de série. En plus de leur signature lumineuse unique, les projecteurs LED

offrent de nombreux autres avantages; ils éclairent la route avec une température de couleur de 5300 Kelvin. Proches de la lumière du jour, ils sont synonymes de confort pour le conducteur. En termes d'efficacité, les LED consomment très peu d'énergie puisque la consommation moyenne est de 20 watts par feu de croisement.

Les projecteurs full-LED donnent une nouvelle signature à la nouvelle SEAT Leon CUPRA grâce notamment à 2 LED blanches par unité. Intégrés dans les unités des feux, les clignotants sont formés de 9 LED jaunes placés sur les côtés. Chaque feu de croisement est composé de six modules de projection alors que les pleins phares, lorsqu'ils sont activés, bénéficient de trois modules complémentaires. Des capteurs intelligents empêchent l'éblouissement des conducteurs venant en sens inverse. Les nouveaux projecteurs full-LED sont conçus pour la durée de vie du véhicule.

Les fonctionnalités des projecteurs full-LED incluent un "éclairage autoroute". Dès que la Leon CUPRA roule à des vitesses supérieures à 110 km/h, l'angle du faisceau est légèrement surélevé pendant plus de 30 secondes afin d'améliorer l'éclairage de la chaussée sans éblouir les autres usagers de la route.

ACC et Front Assist

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) de la nouvelle SEAT Leon CURPA joue un rôle particulièrement important parmi les systèmes d'assistance à la conduite. Le système utilise un radar qui maintient la vitesse choisie et une distance prédéfinie par rapport au véhicule qui précède, accélérant et freinant automatiquement la voiture dans la circulation. La vitesse peut être sélectionnée dans une plage comprise entre 30 et 160 km/h. L'ACC peut être associé à une boîte manuelle ou DSG. Sur les véhicules équipés d'une boîte DSG, le système ralentira le véhicule jusqu'à l'arrêt total si nécessaire.

Le Front Assist associé à la fonction de freinage d'urgence en ville, permet d'éviter les risques de collision grâce à un radar qui surveille le trafic à l'avant du véhicule. Si le système détecte un risque de collision sur une plage de vitesses entre 30-210 km / h, il prévient le conducteur par un signal sonore et visuel tout en agissant sur le système de freinage pour prévenir un freinage d'urgence. Le conducteur de la Leon sera ainsi en mesure de répondre aux situations critiques.

Si nécessaire, le système déclenche automatiquement le freinage, ce qui réduit potentiellement la force cinétique lors de l'impact. Le "Front Assist" aide également le conducteur, lors des phases de freinage, afin que la bonne pression de freinage soit appliquée. Ainsi, le "Front Assist" est un système de sécurité essentiel pour la protection des occupants.

La «fonction de freinage d'urgence en ville» est une extension du système "Front Assist" nécessaire dans le trafic urbain. A des vitesses comprises entre 5 et 30 km / h, le système agit très rapidement pour éviter une collision en appliquant un freinage d'urgence.

La dernière génération d'infodivertissement

La nouvelle SEAT Leon CUPRA est proposée avec la toute dernière génération de systèmes d'infodivertissement. Le SEAT Easy connect, de série, permet de contrôler l'ensemble des fonctions de communication et de divertissement ainsi que certaines fonctionnalités du véhicule grâce à son écran tactile situé sur le tableau de bord. Doté d'un capteur de proximité, l'écran tactile 5,8" est idéalement placé entre les ouïes d'aération centrales, donc facile à lire et à atteindre pour le conducteur et le passager avant.



Dès que quelqu'un effleure l'écran, le système passe automatiquement du mode affichage au mode saisie. En mode saisie, les éléments qui peuvent être activés par simple pression sont en relief, ce qui rend l'utilisation encore plus intuitive (un confort d'utilisation identique à celui des Smartphones). L'affichage se distingue par sa présentation extrêmement claire et aérée. Quel que soit le mode utilisé, le graphisme est en parfaite harmonie avec le design SEAT.

De série, le système de navigation Plus est équipé d'un écran tactile 5.8 pouces aux graphismes 3D, et d'un tuner DAB en option pour recevoir la radio digitale, ainsi que le contrôle vocal. Le système par l'intermédiaire de huit haut-parleurs diffuse un son de haute qualité. Quatre boutons permettent d'accéder aux différentes fonctionnalités «Téléphone» et «Voix». Le lecteur de cartes SD, les ports USB et iPod sont situés dans la boîte à gants. L'écran haute résolution offre un large panel de couleurs.

Le système de navigation possède les mêmes fonctions que le système Media System Plus, que vient compléter un système de navigation à commande vocale. Les informations de navigation sont également affichées sur l'écran couleur installé entre le compteur de vitesse et le compte-tours, juste dans l'axe de vision du conducteur.

SEAT Sound System

D'une puissance de 135 W et avec ses 10 haut-parleurs, le SEAT Sound System délivre un son clair et puissant à tous les passagers. Cette qualité acoustique exceptionnelle est due, en grande partie, au haut-parleur central intégré dans le tableau de bord et au caisson de basse de 35 W situé dans le coffre.

Équipement – exclusif et personnalisé



La Leon CUPRA se positionne également comme modèle unique dans la gamme SEAT grâce à des équipements tels que la direction progressive, le réglage adaptatif du châssis, le différentiel autobloquant sur l'essieu avant, le mode CUPRA et le système de freinage haute performance avec des jantes alliage 18" (CUPRA 280 : 19"). Les projecteurs Full LED et les feux arrière à LED sont également proposés de série.

Les sièges sport en Alcantara, le volant CUPRA et le système de navigation Plus avec écran tactile couleur 5,8" font partie de la dotation de série en plus des nombreux équipements de base de la Leon FR. De série, la Leon CUPRA offre également la climatisation automatique Climatronic, le régulateur de vitesse, et les rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants.

Pour toutes informations, contactez l'équipe Relations Presse et Publiques SEAT France:

01.49.38.88.22 / 01.49.38.88.23

Agnès GIORDANO, agnes.giordano@seat.fr

Antoine GRAPIN, antoine.grapin@seat.fr

SEAT est la seule entreprise de son secteur à créer, développer, produire et commercialiser des voitures en Espagne. Marque de Volkswagen Group, la multinationale dont le siège se trouve à Martorell (Barcelone) exporte plus de 80 % de ses véhicules et est présente dans plus de 75 pays. En 2014, SEAT a livré 390 500 voitures dans le monde.

Le groupe SEAT emploie 14 000 professionnels dans ses trois centres de production - Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell où sont entre autres fabriquées les très prisées Ibiza et Leon. SEAT produit également l'Alhambra à Palmela (Portugal), la Mii à Bratislava (Slovaquie) et la Toledo à Mladá Boleslav (République Tchèque).

SEAT dispose également d'un Centre Technique : une « plateforme du savoir » où travaillent plus de 900 ingénieurs, véritable force motrice de l'innovation pour le premier investisseur industriel en R&D d'Espagne. Respectant son engagement pour la protection de l'environnement, SEAT fonde le cœur de son activité sur la durabilité, en particulier sur la réduction des émissions de CO2, l'efficacité énergétique, le recyclage et la réutilisation des ressources.