



La sportive idéale au quotidien

## Nouvelle SEAT Leon ST CUPRA – polyvalence & efficacité

- / **Deux motorisations - 265 et 280 ch**
- / **Performances maximales et consommations réduites**
- / **Différentiel autobloquant, direction progressive et DCC**
- / **Un caractère exclusif renforcé par les Pack SUB'8 et les packs « couleur »**
- / **Nouveau système de navigation Pro avec un écran de 6,5 pouces**
- / **Toute la sportivité d'une CUPRA dans un break**

Genève, Mars 2015 – SEAT présente aujourd'hui la nouvelle Leon ST CUPRA, le break qui concilie l'inconciliable : des performances sportives au volant d'une voiture élégante, fonctionnelle et parfaitement adaptée au quotidien. Parallèlement à un volume de chargement maximal de 1 470 litres, elle atteint le 0 à 100 km/h en seulement 6 secondes – preuve que modularité peut rimer avec sportivité. De plus, le design séduisant, la possibilité de personnalisation et l'excellente qualité de fabrication, font de la nouvelle Leon ST CUPRA une voiture particulièrement attractive.

« La nouvelle Leon ST CUPRA complète à la perfection notre gamme de modèles à hautes performances. La combinaison de ses performances, de sa dynamique expressive, de son confort sur les longs trajets et de ses qualités pratiques en font un modèle absolument unique en son genre, » a déclaré Jürgen Stackmann, Président SEAT S.A. “Elle incarne le meilleur des valeurs de SEAT. Nous sommes particulièrement fiers de l'excellence technique et de la qualité qui en émanent. »

Ce nouveau break sportif doit ses performances hors normes à un concentré de technologies, à commencer par le 2.0 litres TSI à double injection et arbre à cames variable. Selon la version, ce bloc développe une puissance de 265 ch (195 kW) ou 280 ch (206 kW). Le réglage adaptatif du châssis DCC, le différentiel autobloquant, la direction progressive, le choix des modes de conduite CUPRA Drive Profile et les projecteurs full LED, tous livrés de série, sont autant de preuves de ses technologies de pointe.

Le côté sportif de la Leon ST CUPRA peut être renforcé grâce au pack SUB'8. Celui-ci inclut des freins Brembo à quatre pistons et disques avant perforés de 370 x 32 mm, des jantes exclusives de 19” (noires ou orange), des pneumatiques Michelin Pilot Sport Cup 2 et des bas de caisse spécifiques. La Leon ST Cupra est également proposée avec des packs « couleur ». Ainsi, les rétroviseurs, le contour de la grille de calandre avant, les jantes et le logo CUPRA du hayon peuvent être personnalisés en

blanc, noir ou orange, cette dernière étant la couleur représentative de la version course de la Leon, la Cup Racer.

« La nouvelle Leon ST CUPRA est une vraie SEAT, un mélange d'émotion et de performance, de style et de dynamisme qui se ressent lors de sa conduite. Elle bénéficie d'excellentes technologies qui se caractérisent par sa très bonne tenue de route et sa surprenante sobriété », souligne Matthias Rabe, Vice-Président Recherche et Développement SEAT S.A. « Nous avons misé sur les petits détails pour donner à la Leon ST CUPRA la même silhouette athlétique que la berline, tout en la dotant de nombreux éléments pratiques supplémentaires. »

Avec la nouvelle Leon ST CUPRA, le succès du label CUPRA va prendre une nouvelle dimension. C'est en 1996 qu'est née la première génération avec l'Ibiza. Depuis lors, les sportives CUPRA ont évolué pour devenir les modèles phares de la marque SEAT. La dernière génération, propose pour la première fois la Leon SC en version CUPRA, désormais suivie par la Leon ST.

### **Design – Puissant et émotionnel**

Le design est l'un des atouts de la famille Leon. La Leon ST hérite donc du dessin appliqué des versions SC et 5 portes avec l'équilibre des proportions et les lignes précises. La carrosserie, allongée de 27 centimètres, renforce le look dynamique, rassurant et puissant de ce modèle.

De profil, la nouvelle SEAT Leon ST affiche un équilibre dans les matériaux utilisés: verticalement, le ratio 1 tiers de verre / 2 tiers de carrosserie accentue la robustesse et l'assise de la voiture. La « Línea Dinámica », si caractéristique, s'étend vers l'arrière en surplombant les passages de roues. Les formes galbées et légèrement étirées des côtés attirent le regard. Le langage stylistique de la nouvelle Leon est très bien accueilli par les clients et demeure l'un des principaux critères d'achat, il est la base du succès de la famille Leon.

### **L'équilibre entre sportivité et élégance**

La SEAT CUPRA affiche un équilibre entre puissance et élégance. Les éléments de carrosserie, notamment à l'avant et à l'arrière, donnent à ce modèle Leon haut de gamme un tempérament sportif dès le premier regard; mais sans extravagance. Avec le design tridimensionnel de ses larges prises d'air et grilles en nid d'abeille, la nouvelle face avant a été conçue pour optimiser les performances du moteur et du système de freinage. Les 5 entrées d'air supplémentaires du bouclier spécifiques aux modèles SEAT CUPRA sont une autre expression de son caractère sportif. De plus, les lignes aérodynamiques viennent renforcer son allure assurée et sa tenue de route.

L'arrière de la CUPRA est tout aussi imposant. L'insert noir au niveau du pare-chocs et les deux sorties d'échappement ovales, renforcent l'aspect athlétique du véhicule. Le diffuseur et les imposantes sorties d'échappement ovales donnent un indicateur clair mais subtil de la puissance de la CUPRA.

Autre caractéristique unique, les projecteurs full-LED de série. Ils sont très économes en énergie et ont une longue durée de vie. Mais surtout, ils offrent une signature lumineuse en forme de flèche très spécifique – de nuit comme de jour. Il en est de même pour les feux arrière, qui disposent de la technologie LED.

Les jantes alliage ont un design exclusif, tandis que les étriers rouges et les vitres latérales et arrière surteintées soulignent le look exclusif CUPRA. La CUPRA 280 se différencie par ses jantes 19 pouces Titanium bicolore, le pack aérodynamique, avec son spoiler de toit qui souligne son caractère sport, tout comme ses rétroviseurs couleur noir et son logo CUPRA sur les étriers de freins.

### **Style et élégance dans l'habitacle**

Le caractère dynamique se retrouve également à l'intérieur de la Nouvelle SEAT Leon CUPRA. L'espace conducteur et passager avant a été conçu de manière claire et conviviale. Les commandes et la large console centrale sont orientées vers le conducteur. Le tableau de bord élégant avec son design bi-ton semble flotter dans l'espace.

L'intérieur se distingue aussi par le nouveau volant sport CUPRA avec son design spécifique et son méplat. Grâce à son revêtement en cuir partiellement perforé, il améliore la prise en mains pour une conduite précise. Les commandes multifonction sont intégrées au niveau des branches horizontales, tandis que les palettes de la boîte DSG sont situées derrière le volant. Les sièges sport Alcantara gris foncé avec surpiqures blanches sont disponibles en exclusivité sur la CUPRA. Une sellerie cuir intégral noire, aux surpiqures blanches avec des inserts blanc sur les contre-portes est également proposée. Pour un excellent maintien latéral, des sièges baquet sont proposés en option. Le pédalier et les seuils de portes sont en aluminium. Les éléments de finition du cockpit sont de couleur noir brillant (également disponible en chrome classique).

Une autre spécificité de la CUPRA: l'éclairage d'ambiance intérieure. Les LED dans les contre-portes soulignent le design intérieur tout en offrant une sensation haut de gamme de l'espace passager. L'éclairage LED offre différentes ambiances lumineuses qui peuvent être adaptées via le CUPRA Drive Profile: Rouge, en mode CUPRA et blanc en mode Confort et Individuel.

Le soin apporté aux finitions souligne le niveau de qualité de la Nouvelle SEAT Leon CUPRA – comme les surpiqures sur le volant et le pommeau de levier de vitesses, le positionnement des ouïes d'aération, l'ergonomie des commandes de la climatisation et l'aspect 3D des éléments d'habillage. Tous les revêtements sont en finition plastique moussé avec une sensation agréable au toucher.

### **Carrosserie – une conception allégée**

Les performances de cette Leon sont le résultat d'une carrosserie rigide et allégée. Sur la route, la SEAT Leon CUPRA ST affiche un poids à vide n'excédant pas 1446 kg, ce qui en fait l'une des compactes sportives les plus légères de sa catégorie.

La rigidité de la carrosserie est la condition préalable pour une sécurité optimale et un meilleur confort – mais aussi, pour un haut niveau de qualité perçue. De nombreuses pièces sont traitées avec des aciers à ultra haute limite élastique. À eux seuls, ces aciers haute-technologie formés à chaud assurent une plus grande rigidité de la carrosserie.

### **Polyvalence et espace**

Indépendamment de son design dynamique, la nouvelle Leon ST est étonnamment spacieuse et polyvalente. En configuration standard, la capacité du coffre est de 587 litres, et elle peut atteindre 1470 litres lorsque les dossiers des sièges arrière sont rabattus. Il est très facile de replier les dossiers des sièges arrière depuis le coffre.

### **Toit panoramique**

Le toit panoramique, en option, donne une sensation d'espace et de luminosité, notamment pour les passagers arrière. Avec sa large surface noire, il représente un élément attractif de design lorsqu'il est combiné avec la peinture de couleur claire. La partie avant du toit peut coulisser vers l'arrière sur la partie fixe – et peut être ouvert ou fermé via la clé de commande à distance.

### **Conduite – performances garanties**

La CUPRA est synonyme de puissance, performance et dynamisme – et la nouvelle Leon ST CUPRA tient parfaitement ses promesses. La CUPRA 280 couplée à la boîte DSG en option atteint le 0 à 100 km/h en 6 secondes seulement (6,1 secondes en boîte manuelle). Bien entendu, la vitesse de pointe, limitée électroniquement, atteint 250 km/h. Le couple affiche son maximum de 350 Nm sur une large plage : de 1 700 à 5 600 tr/min – une force motrice qui permet de faire face à toutes les situations. Quant à la CUPRA de 265 ch (350 Nm de couple maximale), la différence de chrono n'est que d'une fraction de seconde : 6,2 secondes pour le 0 à 100 km/h en boîte manuelle et 6,1 secondes en boîte DSG.

Pour autant, le nouveau break Leon ST CUPRA se montre d'une étonnante sobriété au regard de ses performances : 6,6 l/100 km de consommation moyenne pour la version DSG et 6,7 litres pour la version boîte manuelle, avec un taux d'émissions respectif de 154 et 157 g/km de CO<sub>2</sub>.

**Gamme de motorisations Leon ST CUPRA :**

	2.0 TSI 265 ch	2.0 TSI 265 ch DSG	2.0 TSI 280 ch	2.0 TSI 280 ch DSG
kW/ch	195/265	195/265	206/280	206/280
Nm/ rpm	350 1750-	350 1750-	350 1750-	350 1750-
	5300	5300	5600	5600
Vmax/km/h	250	250	250	250
0-100/s	6.2	6.1	6.1	6.0
l/100 km	6.7	6.6	6.7	6.6
CO <sub>2</sub>	157	154	157	154

**Motorisations**

Véritable moteur sportif, le 2.0 litres TSI réagit instantanément à la moindre sollicitation et grimpe allègrement dans les tours, en émettant une sonorité travaillée grâce à un générateur de bruit de type solidien. Alimenté par un turbo d'une grande réactivité, ce tout nouveau groupe motopropulseur est crédité des tout derniers perfectionnements.

Des pistons alu modifiés et des bielles plus rigides fonctionnant sur de nouveaux paliers, transmettent les forces au vilebrequin. Le carter en fonte grise a été renforcé au niveau des principaux logements de palier et du couvercle de palier principal. La culasse, conçue dans un nouvel alliage aluminium-silicone, particulièrement léger, se caractérise par une robustesse et une résistance thermique élevées.

Le puissant turbocompresseur a été développé pour des températures d'échappement allant jusqu'à 1 000 degrés Celsius. A une pression de charge maximale de 1.1 bar, il comprime 900 kilos, soit 750 000 litres d'air par heure. Un échangeur air-air efficace abaisse considérablement la température de l'air comprimé, augmentant ainsi la masse disponible pour la combustion, et donc la teneur en oxygène. La valve de décharge à commande électronique fonctionne de manière rapide et précise; elle réduit le pompage étant donné qu'avec une charge partielle, elle diminue la pression de charge de base et donc la contre-pression à l'échappement.

**Double injection – un système d'avenir**

Le 2.0 TSI fait figure de pionnier. Parmi les solutions innovantes, l'injection indirecte complète l'injection directe FSI en charge partielle. Cela permet de réduire la consommation et les émissions de particules. L'injection FSI, qui fonctionne à des pressions allant jusqu'à 200 bar, intervient au démarrage et à des charges supérieures: chacune des têtes d'injection élargies présente six trous.

Les quatre cylindres sont efficaces à tout moment. L'arbre à cames d'admission est variable grâce à un angle de rotation du vilebrequin de 60 degrés et l'arbre à cames d'échappement, grâce à un angle de 30 degrés. De plus, pour l'échappement, le système de levée de soupape variable fait varier la levée des soupapes en deux étapes. La tubulure d'admission intègre des volets dits drumble (drall and tumble), qui régulent l'arrivée de l'air dans les cylindres.

Le collecteur d'échappement qui fait partie intégrante de la culasse, bénéficie d'un refroidissement liquide – cette solution permet d'abaisser la température d'échappement et d'accélérer le réchauffement moteur après un démarrage à froid. Dans le système intelligent de gestion thermique, deux soupapes à tiroir rotatif, réunies en un seul module, régulent le flux du liquide de refroidissement. Elles veillent à ce que l'huile moteur atteigne rapidement la température de fonctionnement après le démarrage. De cette manière, elles assurent toujours le meilleur équilibre entre frottement minimal et efficacité thermodynamique élevée.

Le traitement de surface des pistons et les paliers antifriction sur les arbres d'équilibrage, contribuent à réduire au minimum les frottements; la pompe à huile fonctionne simultanément. Le système Start-Stop de série et la récupération de l'énergie au freinage complètent les caractéristiques d'efficacité.

### **Transmission – manuelle ou DSG**

Dans la nouvelle Leon CUPRA, une boîte manuelle six vitesses, de série, dotée d'un carter en magnésium léger, assure la transmission de la puissance moteur; léger et précis, le changement de rapport se distingue par une course extrêmement courte. SEAT propose également la boîte DSG. Comme avec la boîte manuelle, les vitesses inférieures ont des rapports courts, tandis que la sixième a un rapport élevé, afin de diminuer la consommation de carburant. Les deux boîtes ont en commun un degré élevé d'efficacité.

Le conducteur de la nouvelle CUPRA peut utiliser la boîte à double embrayage, avec le mode séquentiel ou via les palettes au volant en option. Les contrôles entièrement automatiques sont disponibles en complément du mode manuel. Le mode D est configuré pour une basse consommation de carburant et des régimes moteur faibles, le mode S, quant à lui, est destiné à un style de conduite sportif et à un niveau supérieur de régimes moteur. Le mode CUPRA, disponible avec le CUPRA Drive Profile de série, est le plus dynamique.

### **Le châssis hi-Tech - précis et dynamique**

Le label CUPRA a toujours été symbole de dynamisme, tenue de route, précision et sportivité. Le nouveau break Leon ST CUPRA réussit l'exploit de mettre la barre encore plus haut. Équipée de série d'un réglage adaptatif du châssis - DCC, d'un différentiel autobloquant et d'une direction progressive, la Leon ST CUPRA abat

littéralement les chronos sur circuit par rapport aux temps déjà impressionnants de son prédécesseur. En parallèle, sa conduite est plus détendue et son confort particulièrement amélioré, même sur de longs trajets. Le freinage est rassurant et fiable grâce aux freins hautes performances spécifiques aux CUPRA et reconnaissables à leurs étriers rouges.

### **DCC - Réglage adaptatif du châssis**

Le dynamisme d'un véhicule repose avant tout sur sa légèreté et la rigidité de son châssis. Aussi, la politique d'allègement de la nouvelle famille Leon se retrouve naturellement sur la ST CUPRA. Spécialement conçue pour la CUPRA, la nouvelle génération du système DDC est encore plus sensible et réactive, puisqu'il ne lui faut que quelques millisecondes pour adapter les caractéristiques du châssis aux conditions de la route.

### **Différentiel avant autobloquant**

Le nouveau système de blocage du différentiel avant améliore encore la motricité et la tenue de route de cette traction. Basé sur un bloc multidisque à commande hydraulique et gestion électronique, il revendique une force de verrouillage maximale de 1 600 Nm et, dans les cas extrêmes, il peut attribuer 100 % de la motricité à une seule roue. Le différentiel autobloquant est associé à tous les systèmes de gestion du comportement, tels que l'ESP (correcteur électronique de trajectoire) et l'EDS (blocage électronique du différentiel). En outre, il supprime l'effet de couple au niveau du volant mais, grâce à la finesse de son action, n'altère en rien le ressenti directionnel.

### **Direction progressive**

Autre élément de la dotation de série, la direction progressive favorise l'agilité de la nouvelle Leon ST CUPRA. Pour le conducteur, elle se traduit par une précision de la direction et une conduite plus reposante au volant, particulièrement sur routes sinueuses et lors des manœuvres de stationnement. Le rapport de démultiplication variable est fourni par l'écartement progressif de la denture de la crémaillère.

Le correcteur électronique de trajectoire ESP a été spécialement adapté au nouveau break, ce qui autorise une conduite très sportive en totale sécurité. Dans les situations de conduite sportive, sur circuit notamment, il est possible de désactiver le système en deux étapes : la première consiste à inhiber le contrôle de motricité et à mettre l'ESP en mode sport, ce qui autorise des angles de lacet plus importants ; la seconde désactive complètement l'ESP.

### **CUPRA Drive Profile**

Ce choix de modes de conduite permet d'adapter le comportement de la nouvelle Leon ST CUPRA aux préférences du conducteur. Aux côtés des modes Confort et Sport, le mode CUPRA a naturellement fait l'objet de toutes les attentions de la part des ingénieurs de Martorell. Dans ce mode, la réponse de l'accélération est



particulièrement sensible, tandis que la boîte adopte son mode de sélection le plus sportif et que le générateur de bruit solidien donne la pleine mesure du tempérament dynamique de la Leon Cupra break ST. Quant au réglage adaptatif du châssis - DCC, à la direction progressive et au différentiel autobloquant, ils se calent sur leurs réglages les plus extrêmes.

### **Les Technologies et Systèmes d'Assistance à la conduite**

Dans la Nouvelle Leon CUPRA, les ingénieurs de SEAT ont intégré de nombreuses technologies de pointe. Cela inclut les projecteurs full-LED ainsi que le système de freinage «anti multi-collision» de SEAT qui permet d'éviter une autre collision en cas d'accident. De série, la CUPRA intègre le système d'infodivertissement SEAT Media System Plus et, en option, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec Front Assist et son extension, le freinage d'urgence en ville.

#### **Projecteurs Full-LED**

Les projecteurs full-LED associés aux feux arrière à LED sont de série sur la nouvelle SEAT Leon CUPRA. En plus de leur signature lumineuse unique, les projecteurs LED offrent de nombreux autres avantages; ils éclairent la route avec une température de couleur de 5500 Kelvin. Proches de la lumière du jour, ils sont synonymes de confort pour le conducteur. En termes d'efficacité, les LED consomment très peu d'énergie puisque la consommation moyenne est de 20 watts par feu de croisement.

Les projecteurs full-LED donnent une nouvelle signature à la nouvelle SEAT Leon CUPRA grâce notamment à 2 LED blanches par unité. Intégrés dans les unités des feux, les clignotants sont formés de 9 LED jaunes placés sur les côtés. Chaque feu de croisement est composé de six modules de projection alors que les pleins phares, lorsqu'ils sont activés, bénéficient de trois modules complémentaires. Des capteurs intelligents empêchent l'éblouissement des conducteurs venant en sens inverse. Les nouveaux projecteurs full-LED sont conçus pour la durée de vie du véhicule.

Les fonctionnalités des projecteurs full-LED incluent un « éclairage autoroute ». Dès que la Leon CUPRA roule à des vitesses supérieures à 110 km/h, l'angle du faisceau est légèrement surélevé pendant plus de 30 secondes afin d'améliorer l'éclairage de la chaussée sans éblouir les autres usagers de la route.

#### **ACC et Front Assist**

Parmi les systèmes d'assistance à la conduite présents sur la nouvelle SEAT Leon CUPRA, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) joue un rôle particulièrement important. Le système utilise un radar qui maintient la vitesse choisie et une distance prédéfinie par rapport au véhicule qui précède, accélérant et freinant automatiquement la voiture dans la circulation. La vitesse peut être sélectionnée dans une plage comprise entre 30 et 160 km/h. L'ACC peut être associé à une boîte



manuelle ou DSG. Sur les véhicules équipés d'une boîte DSG, le système ralentira le véhicule jusqu'à l'arrêt total si nécessaire.

Le Front Assist associé à la fonction de freinage d'urgence en ville, permet d'éviter les risques de collision grâce à un radar qui surveille le trafic à l'avant du véhicule. Si le système détecte un risque de collision sur une plage de vitesses entre 30-210 km / h, il prévient le conducteur par un signal sonore et visuel tout en agissant sur le système de freinage pour prévenir un freinage d'urgence. Le conducteur de la Leon sera ainsi en mesure de répondre aux situations critiques.

Si nécessaire, le système déclenche automatiquement le freinage, ce qui réduit potentiellement la force cinétique lors de l'impact. Le « Front Assist » aide également le conducteur, lors des phases de freinage, afin que la bonne pression de freinage soit appliquée. Ainsi, le « Front Assist » est un système de sécurité essentiel pour la protection des occupants.

La «fonction de freinage d'urgence en ville » est une extension du système « Front Assist » nécessaire dans le trafic urbain. A des vitesses comprises entre 5 et 30 km / h, le système agit très rapidement pour éviter une collision en appliquant un freinage d'urgence.

### **Système navigation Pro : à la pointe de la technologie**

La nouvelle SEAT Leon CUPRA est proposée avec la toute dernière génération de système d'information et de divertissement haut de gamme.

Ce système présente un écran tactile de 6,5 pouces avec une résolution de 800 x 480 pixels. Il offre de nouvelles fonctionnalités puisqu'il est possible de connecter plusieurs téléphones en Bluetooth, il gère plusieurs profils d'utilisateur et permet de lire et d'écrire des SMS. Le navigateur affiche des images en 3D détaillant les bâtiments emblématiques, suggère des itinéraires alternatifs selon les préférences et indique le chemin le plus direct pour se rendre à la station essence la plus proche lorsque le niveau de carburant est bas. Le dispose également de commandes vocales optimisées pour les fonctions d'autoradio, téléphone et navigateur. En outre, il affiche les pochettes des musiques provenant de sources telles que le lecteur de disque dur intégré de 10 Go.

De série, la Leon Cupra est équipée du système navigation Plus. Il dispose d'un écran tactile 5.8 pouces aux graphismes 3D, et d'un tuner DAB en option pour recevoir la radio digitale, ainsi que le contrôle vocal. Le système par l'intermédiaire de huit haut-parleurs diffuse un son de haute qualité. Quatre boutons permettent d'accéder aux différentes fonctionnalités «Téléphone» et «Voix». Le lecteur de cartes SD, les ports USB et iPod sont situés dans la boîte à gants. L'écran haute résolution offre un large panel de couleurs.

### **Le SEAT sound system**

D'une puissance de 135 W et avec ses 10 haut-parleurs, le SEAT Sound System délivre un son clair et puissant à tous les passagers. Cette qualité acoustique exceptionnelle est due, en grande partie, au haut-parleur central intégré dans le tableau de bord et au caisson de basse de 35 W situé dans le coffre

### **Equipement de série et personnalisation**

La Leon CUPRA se positionne également comme modèle unique dans la gamme SEAT grâce à des équipements de série tels que la direction progressive, le réglage adaptatif du châssis (DCC), le différentiel autobloquant, le SEAT Drive Profile et le système de freinage haute performance avec des jantes alliage 18". La CUPRA 280 arbore des jantes 19 pouces et se reconnaît grâce à ses coques de rétroviseur noires et ses étriers de freins rouges, portant le logo CUPRA.

Extérieurement, la Leon ST Cupra dispose de série de feux arrière à LED et de projecteurs full LED. Capteur de pluie, capteur de luminosité et rétroviseur automatique intérieur jour/nuit font partie de la dotation de série, tout comme le régulateur de vitesse et la climatisation Climatronic.

À l'intérieur, les sièges sport en Alcantara, le volant CUPRA et le système Media System Plus avec écran tactile couleur 5,8 pouces, viennent s'ajouter à la riche dotation de série de la Leon FR. L'habitacle des CUPRA adopte aussi un éclairage d'ambiance : dans les contre-portes, des LED mettent en valeur les contours du design intérieur et donnent une sensation premium à l'habitable. Cet éclairage permet aussi aux occupants de mieux se repérer et accentue l'impression d'espace intérieur. Il est même possible de modifier la couleur des LED par l'intermédiaire du CUPRA Drive Profile : rouge en mode CUPRA, blanc en mode normal.

En option, le Pack Techno comprend les feux de route intelligents et le Lane Assist. Le Pack Adaptatif est lui, composé du régulateur de vitesse adaptatif et du Front Assist.

Comme expliqué plus haut, la Leon ST CUPRA peut également être équipée des packs Cupra Black, Cupra White et Cupra Energy. Ils permettent de personnaliser le nouveau modèle de la marque qui, comme le reste de la gamme Leon, est fabriqué à l'usine SEAT à Martorell (Barcelone). Disponible sur Leon CUPRA 280, le pack SUB'8 rend quant à lui hommage à l'esprit de compétition de la SEAT Leon CUPRA qui a été la première traction de série à parcourir le mythique circuit du Nürburgring en moins de 8 minutes.



**Pour toutes informations, contactez l'équipe Relations Presse et Publiques SEAT France:**

01.49.38.88.22 / 01.49.38.88.23

**Agnès GIORDANO, [agnes.giordano@seat.fr](mailto:agnes.giordano@seat.fr)**

SEAT est la seule entreprise de son secteur à créer, développer, produire et commercialiser des voitures en Espagne. Marque de Volkswagen Group, la multinationale dont le siège se trouve à Martorell (Barcelone) exporte plus de 80 % de ses véhicules et est présente dans plus de 75 pays. En 2013, SEAT a réalisé le plus important chiffre d'affaires de son histoire avec 6,473 milliards d'euros, et a livré 355 000 voitures dans le monde.

Le groupe SEAT emploie 14 000 professionnels dans ses trois centres de production - Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell où sont entre autres fabriquées les très prisées Ibiza et Leon. SEAT produit également l'Alhambra à Palmela (Portugal), la Mii à Bratislava (Slovaquie) et la Toledo à Mladá Boleslav (République Tchèque).

SEAT dispose également d'un Centre Technique : une « plateforme du savoir » où travaillent plus de 900 ingénieurs, véritable force motrice de l'innovation pour le premier investisseur industriel en R&D d'Espagne. Respectant son engagement pour la protection de l'environnement, SEAT fonde le cœur de son activité sur la durabilité, en particulier sur la réduction des émissions de CO<sub>2</sub>, l'efficacité énergétique, le recyclage et la réutilisation des ressources.