



Leon X-PERIENCE

SEAT Leon X-PERIENCE – Le meilleur de deux mondes

- / Une esthétique fonctionnelle – Baroudeur chic
- / Une conduite plaisir – Transmission 4Drive, motorisations performantes, train arrière multibras
- / Une sécurité optimale – Systèmes d'assistance perfectionnés
- / Un équipement complet

Genève, Mars 2015. – Le dernier né SEAT ouvre une nouvelle dimension dans la famille Leon. Aux côtés de la dynamique Leon SC, de l'élégante Leon cinq portes, du break polyvalent Leon ST et de l'athlétique Leon CUPRA, la Leon X-PERIENCE est le partenaire idéal pour un style de vie individuel, varié et actif.

Construite sur la base d'une Leon ST et dotée d'une transmission intégrale de dernière génération, elle réussit le pari de combiner les atouts d'un break – habitabilité et modularité maximales, comportement dynamique – et ceux d'un SUV – design distinctif, garde au sol et position de conduite surélevées.

Quelle que soit la route, vous ressentirez le même plaisir, au volant de la Leon X-PERIENCE. Elle sera disponible chez les Distributeurs SEAT en janvier 2015.

« La nouvelle Leon X-PERIENCE interprète notre langage stylistique de façon tout à fait nouvelle. Une esthétique fonctionnelle, une robustesse élégante et un haut niveau de sécurité montrent que nous sommes ouverts aux nouvelles idées. La jeunesse d'esprit nous caractérise sans oublier notre intérêt pour les choses pratiques de la vie », indique

Jürgen Stackmann, Président SEAT S.A. « La Leon X-PERIENCE est le modèle parfait pour SEAT, prochaine étape dans notre stratégie de marque.

« La Leon X-PERIENCE a reçu un excellent accueil au Mondial de l'Automobile de Paris et a suscité l'intérêt de nombreux clients et prospects. Dans un marché où les segments des Breaks et SUV ont le vent en poupe, SEAT propose une alternative qui a toutes les qualités nécessaires pour séduire », précise **Alexandre Lacombe, Directeur SEAT France** *« Nous sommes convaincus que la Leon X-PERIENCE consolidera le succès de la Leon. »*

Design – Une esthétique fonctionnelle

Le langage stylistique, déjà très apprécié de la gamme Leon, a été encore accentué sur la X-PERIENCE.

Design extérieur

Les lignes nettes et précises rehaussent le côté tout-terrain et donnent une impression d'énergie et de vitalité. La Leon X-PERIENCE tire sa personnalité des imposantes protections de seuils de portes et des passages de roues, ainsi que de la puissance qui se dégage de la partie avant avec ses grandes prises d'air et ses antibrouillards intégrés (dotés d'une fonction d'éclairage d'intersection), sans oublier la finition alu du spoiler avant. Quant à l'arrière, il se distingue par un nouveau pare-chocs avec un insert façon alu. Les larges passages de roues peuvent abriter des jantes 17 pouces (ou 18 pouces en option) au design caractéristique à cinq double-branches.

« La Leon X-PERIENCE décuple les possibilités au quotidien. Nous avons souhaité créer un design associant élégance premium et dynamisme sportif », explique **Alejandro Mesonero-Romanos, Responsable du design SEAT.**

Comme sur la Leon ST, la partie arrière de la nouvelle X-PERIENCE affiche des proportions harmonieuses qui attirent l'œil. Un équilibre parfait a été trouvé entre verre

et métal ($\frac{1}{4}$ - $\frac{3}{4}$). Cela accentue l'impression de robustesse et souligne la puissance raffinée de ce break élégant. La surface des vitres latérales, légèrement effilée vers l'arrière, souligne l'impression de volume, que vient renforcer le toit panoramique, en option. Proposés de série, les rails accentuent la légère tension de la ligne de toit. Quant à l'arrière étiré, il donne une idée des proportions généreuses du coffre, tandis que l'inclinaison de la lunette arrière et les épaules musclées annoncent une conduite dynamique.

Volume

En plus de son design dynamique, la nouvelle Leon X-PERIENCE est étonnamment spacieuse et exceptionnellement polyvalente. Le coffre affiche un volume de 587 litres en configuration standard, qui passe à 1 470 litres une fois les dossiers des sièges arrière rabattus. Certaines variantes d'équipement permettent même de transporter des charges extra-longues en repliant le dossier du siège avant, obtenant ainsi une longueur totale de 2,5 mètres.

La Leon X-PERIENCE propose également de nombreux équipements qui facilitent son utilisation au quotidien, notamment, le système qui permet de rabattre facilement les dossiers des sièges arrière depuis le coffre. Parmi les autres fonctionnalités de série, on retrouve des crochets pour sacs et un double plancher de coffre qui facilite le chargement et le déchargement de la voiture.

Design Intérieur

Le design caractéristique de l'habitacle accentue l'aspect premium de la X-PERIENCE et la place spéciale qu'elle occupe au sein de la famille Leon. Élégante et sportive, la voiture affiche également un solide tempérament tout-chemin, tout en se prêtant parfaitement à la vie de famille de tous les jours. L'habitacle est à l'image de sa personnalité affirmée: nouveaux matériaux, attention apportée au moindre détail et association de couleurs fortes. La sellerie se décline en version tissu haut de gamme noir



et gris, Alcantara marron ou cuir noir. Le logo X-PERIENCE qui orne les seuils de portes et le volant avec surpiqûres orange vif viennent rehausser la finition intérieure.

De multiples détails raffinés soulignent le travail minutieux qui a présidé à la conception de la nouvelle SEAT Leon X-PERIENCE, notamment les importantes ouïes d'aération, les commandes de climatisation et les éléments décoratifs en trois dimensions. Toutes les surfaces sont agréables au toucher, pour une expérience tactile des plus plaisantes.

De dimensions généreuses, les instruments de bord joutent le système d'information du conducteur proposé de série. Fonctionnalité et flexibilité sont au cœur du design de la nouvelle SEAT Leon X-PERIENCE.

L'habitacle ne comprend pas moins d'une douzaine de vide-poches ainsi que cinq compartiments de rangement au niveau des portes, de la console centrale et entre les sièges avant. Le compartiment de la console centrale est extrêmement spacieux, ce qui permet d'y ranger rapidement et en toute sécurité les clés, téléphones mobiles et autres objets du quotidien.

Les sièges avant de la Leon X-PERIENCE, sportifs et enveloppants, conviennent à toutes les morphologies. Ils assurent un maintien parfait, même dans les conditions de conduite les plus dynamiques, et apportent un confort exceptionnel sur les longues distances grâce au design ergonomique des renforts et aux améliorations apportées à l'assise.

Des économies de poids ont été réalisées au niveau des airbags latéraux conducteur et passager qui sont dorénavant pliés, sans housse plastique, directement dans les dossiers des sièges. Cette économie d'environ 25 % s'accompagne d'une amélioration significative en termes de protection.

Au total, sept airbags équipent, de série, la Leon X-PERIENCE. Outre les airbags avant et latéraux classiques pour le conducteur et le passager avant, la sécurité est renforcée par l'ajout de deux airbags latéraux et d'un airbag genoux pour le conducteur.

Le toit ouvrant panoramique, en option, illumine l'habitacle et donne un merveilleux sentiment de volume, surtout pour les passagers arrière. Sa grande surface noire fait également partie du design, surtout en association avec la peinture claire.

Une conduite plaisir – Motorisations performantes, transmission 4Drive, train arrière multibras

Système 4Drive – Dynamisme et sécurité

La transmission intégrale de la nouvelle Leon X-PERIENCE est une des plus innovantes et des plus efficaces. SEAT utilise un nouvel embrayage multidisque à activation hydraulique et contrôle électronique – un coupleur Haldex de cinquième génération. Celui-ci réagit extrêmement rapidement à tous les scénarios de conduite possibles, une garantie de sécurité active et de performance.

Pour une meilleure répartition des masses par essieu, le coupleur Haldex est situé à l'extrémité de l'arbre de transmission, devant le différentiel de l'essieu arrière. A l'intérieur, l'embrayage composé d'un ensemble multi-disques fonctionne dans un bain d'huile. Les disques de friction métalliques sont situés les uns derrière les autres, par paires – l'ensemble des disques est rattaché au moyeu d'entraînement qui tourne avec l'arbre moteur principal. Le carter d'embrayage est quant à lui rattaché à l'arbre d'entraînement de l'essieu arrière.

En conditions normales, le coupleur transmet la majeure partie de la puissance moteur aux roues avant. En cas de perte d'adhérence, le couple est transmis à l'arrière en quelques millisecondes, mais en douceur, sous l'action d'un piston. Le nouveau coupleur ne contient plus d'accumulateur de pression, ce qui le rend beaucoup plus compact et léger (1,4 kg en moins) que son prédécesseur.

Les atouts de ce système sont:

/ **Sécurité:** Une adhérence optimale quelles que soient les conditions

/ **Dynamisme:** Une motricité sans égale en conduite dynamique. Le couple est réparti de façon optimale en quelques millisecondes sur les quatre roues.

/ **Polyvalence:** Un coffre de 587 à 1470 litres dans un véhicule quatre roues motrices

/ **Efficience:** Une répartition intelligente du couple vers les roues arrière et avant qui permet de diminuer la consommation et les émissions de CO₂.

Motorisations – de 110 à 184 ch

Le caractère dynamique de la Leon X-PERIENCE s'adapte parfaitement à la gamme des motorisations TDI et TSI aux couples élevés.

Le moteur haut de gamme est le 2.0 TDI d'une puissance de 184 ch. Avec son couple maximal de 380 Nm et sa boîte DSG, il délivre un remarquable dynamisme qui lui permet d'accélérer en 7.1 secondes de 0 à 100 km/h et d'atteindre une vitesse maximal de 224 km/h. Le moteur affiche une consommation en cycle mixte de 4.9 litres et des émissions de CO₂ de 129 grammes par kilomètre. Le 2.0 TDI, d'une puissance de 150 ch, avec un couple de 340 Nm et une boîte manuelle 6 rapports assure aussi une propulsion efficace de la Leon X-PERIENCE. Equipé comme tous les autres modèles des systèmes start/stop et de récupération de l'énergie au freinage, il affiche une consommation de 4.9 litres (CO₂: 129 g/km). Le TDI d'entrée de gamme délivre 110 ch avec 1.6 litre de cylindrée pour un couple de 250 Nm. Sa consommation de carburant est de 4.8 litres (CO₂: 125 g/km).



1.6 TDI 2.0 TDI 2.0 TDI
Start/Stop Start/Stop Start/Stop
DSG

kW/ ch	81/ 110	110/ 150	135/ 184
Nm/ tr/min	250 1500-3000	340 1750-3000	380 1750-3000
Vmax/km/ h	184	208	224
0-100/s	11.6	8.7	7.1
l/100 km	4.8	4.9	4.9
CO ₂	125	129	129

Le moteur essence est un 1.8 TSI de dernière génération de 180 ch. Avec sa combinaison d'injection directe et indirecte, le moteur turbo délivre un couple maxi de 280 Nm. Il est couplé de série à la même boîte DSG que celle de nos plus puissants moteurs TDI et inclut les palettes au volant. La consommation de carburant est de 6.6 litres/100 km (CO₂: 152 g/km).

La motorisation TSI :

1.8 TSI
Start/Stop
DSG

kW/	132/
ch	180
Nm/ tr/min	280 1500-3900
Vmax/km/ h	221
0-100/s	7.2
l/100 km	6.6
CO ₂	152

Suspensions

La suspension soigneusement équilibrée renforce le caractère dynamique de la nouvelle Leon X-PERIENCE. Les amortisseurs absorbent en douceur les irrégularités de la route, tandis que la direction assure une conduite reposante et agréable, ainsi qu'un excellent contrôle.

Par rapport à la Leon ST, la X-PERIENCE est 27 mm plus haute, ce qui lui donne une garde au sol plus importante. A l'avant, elle est dotée d'une suspension type MacPherson. La Leon X-PERIENCE réagit spontanément et précisément aux instructions de la direction, maîtrisant les virages avec sérénité. A l'arrière, un train multi-bras prend en charge les forces longitudinales et transversales indépendamment l'une de l'autre. Les amortisseurs et ressorts hélicoïdaux sont montés séparément – une solution qui apporte



des qualités de réponse très précises et un meilleur filtrage. Le système de freinage de la nouvelle SEAT Leon X-PERIENCE s'adapte à toutes les tâches difficiles

Le caractère de la SEAT Leon X-PERIENCE avec le TDI 184 ch et le TSI 180 ch peut être adapté individuellement à l'humeur et la situation de conduite. Le SEAT Drive Profile de série permet au conducteur de changer les principaux paramètres de conduite en agissant sur la sensibilité de la direction et de l'accélérateur, et des rapports de boîte de vitesses DSG en trois modes – éco, confort et sport. Il bénéficie aussi d'un réglage individuel.

Début 2015, la suspension pilotée (DCC), sera également disponible, en option, sur les motorisations TDI 184 ch et TSI 180 ch. Ce système adapte automatiquement les caractéristiques du châssis aux différentes conditions et situations de conduite, assurant ainsi un niveau élevé de performances sportives, de sérénité et de confort.

En mode « Sport », la Leon X-PERIENCE est encore plus agile, alors que les paramètres du mode « Confort » favorisent une conduite beaucoup plus détendue. Le DCC agit sur la fermeté des amortisseurs. Il utilise également les signaux provenant des capteurs d'accélération et de déplacement des roues. Cela lui permet de calculer la force d'amortissement nécessaire et de l'appliquer en s'adaptant à chaque situation de conduite. Les forces d'amortissement sont également définies individuellement pour chacune des quatre roues. Pour la première fois, le DCC de nouvelle génération peut agir sur les forces de compression de manière totalement indépendante au niveau de chaque roue dans les conditions de conduite dynamique en virage, un avantage majeur pour optimiser la tenue de route.

« La nouvelle Leon X-PERIENCE est un véritable multi-talent, et un véritable tout terrain. Equipée de la transmission intégrale permanente de dernière génération, elle n'a pratiquement pas de limite et vous emmènera où vous le souhaitez – sur routes goudronnées ou sur pistes et par tous temps. La Leon X-PERIENCE garantit un réel plaisir

de conduite et une fonctionnalité optimale. Elle affiche de grandes qualités dynamiques dans chaque situation, sans compromis en termes de confort et polyvalence », ajoute Matthias Rabe, Vice-Président Recherche et Développement SEAT S.A. « La Leon X-PERIENCE offre également une sécurité exceptionnelle grâce à sa motricité, ses freins haute-performance et ses systèmes d'assistance intégrés, qui comprennent notamment le régulateur de vitesse adaptatif ACC, avec le Front Assist et le dispositif d'assistance au freinage d'urgence. »

Une sécurité optimale – Systèmes d'assistance perfectionnés

La nouvelle SEAT Leon X-PERIENCE est équipée de série de systèmes d'assistance perfectionnés. Les systèmes de contrôle dynamique EDS quatre roues (blocage de différentiel électronique sur les deux essieux) et XDS (blocage de différentiel électronique pour une meilleure motricité en virages), le programme électronique de stabilité ESC et le système de freinage anti multi-collision viennent renforcer la sécurité.

Les dispositifs high-tech, en option, comprennent les projecteurs Full-LED, le régulateur de vitesse adaptatif ACC avec l'assistance électronique au freinage d'urgence, le détecteur de fatigue et le Lane Assist.

ACC et Front Assist

Le Régulateur de Vitesse Adaptatif (ACC) maintient la vitesse définie ainsi que la distance prédéterminée par rapport au véhicule qui précède, en freinant et accélérant automatiquement selon le trafic. La vitesse peut être réglée sur une plage de 30 à 160 km/h. Le système radar ACC travaille de concert avec la transmission manuelle ou la

boîte DSG. Dans les véhicules équipés de la boîte DSG, le système peut ralentir jusqu'à l'immobilisation complète du véhicule.

Le Front Assist incluant le dispositif d'assistance au freinage d'urgence protège contre les risques de collision. Il fait appel à un capteur radar pour surveiller le trafic se trouvant devant le véhicule. S'il identifie un risque de collision, à des vitesses allant de 30 à 210 km/h, l'assistant prévient le conducteur par un signal acoustique et visuel, et initie le système de freinage. Le conducteur de la Leon peut aussi gérer lui-même la situation. Si nécessaire, le système déclenche automatiquement le freinage, réduisant ainsi la vitesse pour éviter tout impact ultérieur. Le "Front Assist" aide aussi le conducteur lors du freinage, assurant si nécessaire, une force de freinage maximale.

Système de Détection de Fatigue

Le système analyse les données de conduite du conducteur et évalue en permanence la vitesse ou l'angle de braquage. Le système de détection de fatigue détecte si le conducteur a une perte de concentration. Il émet alors un signal sonore accompagné d'un affichage visuel qui recommande au conducteur de faire une pause. Si le conducteur ne s'arrête pas dans les 15 minutes, l'avertissement se répète.

Système de freinage anti multi-collision

Les statistiques montrent que 22 % des accidents impliquant des blessures corporelles sont dues à des collisions multiples. Pour parer à ce problème, le système de sécurité a été équipé, de série, du système de freinage anti multi-collision. En cas de collision et dans les limites du système, ce dernier applique automatiquement une force de freinage lorsque le conducteur n'est plus en mesure d'intervenir. Il est ainsi possible d'éviter d'autres collisions. Le système de freinage anti multi-collision entre en action lorsque les deux capteurs indépendants identifient tous les deux un accident. Dans ce cas, le système ralentit progressivement le véhicule par incréments de 10 km/h, en suivant un schéma de freinage préétabli.

Feux de route intelligents

Une caméra intégrée à la base du rétroviseur gère la commande automatique des phares (au-delà de 60 km/h), passant automatiquement des feux de croisement aux feux de route et inversement. Elle identifie la présence de véhicules devant la voiture ou arrivant en sens inverse, ainsi que les zones résidentielles éclairées, ce qui évite d'éblouir les autres usagers de la route.

Lane Assist

Le Lane Assist apporte de légers ajustements à la direction électromécanique avant que le conducteur ne dévie de sa voie et ne franchisse une ligne blanche.

Projecteurs Full-LED

Des projecteurs full-LED innovants, combinés aux feux arrière à LED sont disponibles de série sur la nouvelle SEAT Leon X-PERIENCE. En plus de leur design distinctif, ils réduisent la fatigue visuelle et ne consomment que très peu d'énergie – les feux de croisement par exemple n'utilisent que 20 watts par unité.

Un équipement complet

Une voiture aussi polyvalente que la Leon X-PERIENCE se doit évidemment d'être dotée d'équipements de qualité. Ainsi la liste des options est particulièrement réduite.

Outre la transmission intégrale, la voiture est équipée de série d'une suspension rehaussée, de l'assistant au démarrage en côte, du différentiel autobloquant, ainsi que de jantes de 17" au design exclusif (18" en option). Les protections anti-encastrement des pare-chocs finition alu, les protections des passages de roue et des seuils de portes, la double sortie d'échappement et les rails de toits noirs ou chromés complètent le look unique de la X-PERIENCE.



A l'intérieur, les sièges sport exclusifs, les seuils de porte façon alu, le Media System Touch Colour et la climatisation automatique Climatronic sont autant d'atouts pour un plaisir de conduite toujours plus intense. Le double plancher de coffre, le verrouillage automatique des dossiers des sièges arrière et les nombreuses options de rangement démontrent le haut niveau d'équipements de la Leon X-PERIENCE.

En termes de solutions d'infotainment, la nouvelle SEAT Leon X-PERIENCE offre le meilleur avec le système Easy Connect. Associé à son GPS Europe, ce système permet de contrôler toutes les fonctions de divertissement et de communication, ainsi que de nombreuses fonctionnalités du véhicule, via un écran tactile. SEAT utilise les écrans tactiles avec des capteurs de proximité. Dès que le conducteur ou le passager effleure l'écran, le système passe automatiquement du mode affichage en mode opérationnel. En mode opérationnel, les éléments peuvent être activés via l'écran tactile, et sont affichés, ce qui simplifie le fonctionnement intuitif (avec les gestes de balayage et zoom, comme sur un Smartphone). Le système de navigation de série est assorti d'un écran 5,8" 3D, avec reconnaissance vocale, interfaces de connexion USB, iPod et cartes SD.

En option, SEAT propose le système Navigation Pro avec son menu additionnel « TOUT TERRAIN ». Avec un écran tactile de 6,5 pouces et une résolution de 800 par 480 pixels, sans compter les multiples nouvelles fonctions, le système Navigation Pro est le nouveau modèle de référence en matière d'information et de divertissement. Il est possible d'y connecter plusieurs téléphones via Bluetooth, de définir de multiples profils d'utilisateurs et d'écrire ou de lire des SMS. Le système de navigation affiche les images en 3D, propose différentes suggestions de trajet en fonction des préférences en matière d'économie de carburant et de vitesse et, lorsque le niveau de carburant est dangereusement bas, indique le trajet le plus direct vers la station-service la plus proche. Il dispose également d'une commande vocale pour la radio, le téléphone et la navigation. Des images s'affichent pendant la lecture des plages musicales provenant de diverses sources, par exemple, du disque dur de 10 Go intégré.



Grâce au menu "TOUT TERRAIN", le nouveau système Navigation Pro prend également en charge les trajets réalisés en dehors de la zone numérisée. Il intègre une boussole, l'altitude par rapport au niveau de la mer et l'angle de braquage actuel des roues avant.

Une autre nouvelle fonction vient compléter le système de navigation : l'Ecotrainer. Destiné à favoriser la conduite économique, il évalue, en temps réel, le style de conduite et l'affiche sur l'écran en y ajoutant les trois dernières minutes de conduite et les moyennes correspondantes. La couleur bleue correspond à une efficacité maximale. Plus l'affichage tire vers le gris, plus l'efficacité diminue.

Le SEAT Sound System inclus dans le Pack Navigation Pro délivre une puissance de 135 W grâce à ses 10 haut-parleurs. Le niveau acoustique exceptionnel provient, en grande partie, du haut-parleur central intégré dans le tableau de bord et du subwoofer de 35 W installé dans le coffre.

Pour toutes informations, contactez l'équipe Relations Presse et Publiques SEAT France:

01.49.38.88.22 / 01.49.38.88.23

Agnès GIORDANO, agnes.giordano@seat.fr
Antoine GRAPIN, antoine.grapin@seat.fr

SEAT est la seule entreprise de son secteur à créer, développer, produire et commercialiser des voitures en Espagne. Marque de Volkswagen Group, la multinationale dont le siège se trouve à Martorell (Barcelone) exporte plus de 80 % de ses véhicules et est présente dans plus de 75 pays. En 2014, SEAT a livré 390 500 voitures dans le monde.

Le groupe SEAT emploie 14 000 professionnels dans ses trois centres de production - Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell où sont entre autres fabriquées les très prisées Ibiza et Leon. SEAT produit également l'Alhambra à Palmela (Portugal), la Mii à Bratislava (Slovaquie) et la Toledo à Mladá Boleslav (République Tchèque).



PRENSA / PREMSA / PRESSE / NEWS / STAMPA / 新闻 / ПРЕССА

SEAT dispose également d'un Centre Technique : une « plateforme du savoir » où travaillent plus de 900 ingénieurs, véritable force motrice de l'innovation pour le premier investisseur industriel en R&D d'Espagne. Respectant son engagement pour la protection de l'environnement, SEAT fonde le cœur de son activité sur la durabilité, en particulier sur la réduction des émissions de CO₂, l'efficacité énergétique, le recyclage et la réutilisation des ressources.