

L'union de deux Marques espagnoles

SEAT Mii by MANGO – Une partenaire design

- / SEAT lance la Mii by MANGO - Série spéciale de la petite citadine de la Marque
- / Système de freinage d'urgence innovant et système d'infotainment portable SEAT
- / Mii Ecomotive: 95 g/km de CO₂

Genève, Mars 2015. - Plus que jamais le design SEAT, l'une des valeurs clés de la Marque, s'exprime au travers de sa collaboration avec MANGO, icône de la mode en Espagne, dans une offre prometteuse. Celle-ci va ouvrir pour ses fans, de nouveaux canaux de communication grâce à l'image de marque jeune et innovante du créateur de vêtements et accessoires. A travers cette collaboration, les deux entreprises se sont unies autour de plusieurs activités pour combiner le plaisir de conduite SEAT et l'esprit créatif de MANGO.

Design attractif et équipement exclusif

La SEAT Mii by MANGO se démarque par son design intérieur et extérieur très tendance mis en valeur par une couleur Ivoire Glam ou Noir Intense, des inserts extérieurs chromés, des jantes alliage 15" gris anthracite ou gris acier et des rétroviseurs extérieur électriques et dégivrants, sans oublier la griffe « Mii by MANGO » sur le hayon et le montant B.

L'habitacle de la Mii by MANGO se révèle pratique, avec de nombreux éléments et équipements distinctifs par rapport à la version de base, en particulier les différentes tonalités de gris sur le volant et le pommeau de levier de vitesse gainés de cuir. La sellerie en alcantara noire avec surpiqure ivoire affiche également la griffe « Mii by

MANGO » sur les appuis-tête. La petite citadine est équipée d'un crochet pour sac à main très pratique et d'un miroir de courtoisie au niveau du pare-soleil conducteur, sans oublier les tapis de sol, les seuils de portes et le porte-clés, le tout personnalisé.

Technologies ultramodernes

Cette nouvelle version est disponible dès aujourd'hui en version trois et cinq portes, et se positionne comme la version haut de gamme de la Mii. Elle est proposée dans les motorisations 60 et 75 ch. La Mii offre une agilité et une efficacité exemplaire – un design allégé et un poids à vide sans conducteur de 854 kg. Avec le 60 ch, la Mii Ecomotive ne rejette que 95 g/km de CO₂. Dans sa version qui fonctionne au gaz naturel* (GNV), la Mii ne rejette que 79 g/km de CO₂, ce qui en fait l'une des mini citadines les plus propres. Une boîte manuelle robotisée (uniquement sur la version 75 ch) est également proposée pour plus de confort.

La Mii se révèle également exemplaire en termes de technologies ultramodernes. Le système d'assistance au freinage d'urgence (Safety Assist) est un gage de sécurité supplémentaire en ville.

Avec son écran tactile 5 pouces, ce dispositif innovant est parfaitement intégré à la voiture et peut être retiré à tout moment pour être utilisé de manière autonome. Le système combine les fonctions de radionavigation, Bluetooth avec commande vocale et un ordinateur de bord, du jamais vu dans ce type de véhicule. La mini-citadine SEAT est pionnière, rendant la technologie accessible à tous. Avec ses 5 étoiles à l'Euro NCAP, la Mii peut être considérée comme l'une des voitures les plus sûres de sa catégorie.

La Mii by Mango intègre, entre autres, les équipements suivant de série: l'ESC, l'ABS, les airbags frontaux et latéraux conducteur et passager, les airbags tête-thorax, la désactivation de l'airbag passager, les points d'ancrage Isofix avec Top Tether sur les deux sièges arrière, la climatisation, le système audio CD/MP3 + Aux-In, l'aide au

* Cette version n'est pas commercialisée en France



démarrage en côte, le verrouillage centralisé à distance, la prise 12 V sur la console centrale, les vitres électriques à l'avant...

La SEAT Mii by MANGO impressionne par l'élégance de son design et par sa riche dotation en équipements, fruits du partenariat entre SEAT et MANGO l'icône espagnole de la mode, deux marques leaders dans leurs secteurs d'activité respectifs.

Pour toutes informations, contactez l'équipe Relations Presse et Publiques SEAT France:

01.49.38.88.22 / 01.49.38.88.23

Agnès GIORDANO, agnes.giordano@seat.fr
Antoine GRAPIN, antoine.grapin@seat.fr

SEAT est la seule entreprise de son secteur à créer, développer, produire et commercialiser des voitures en Espagne. Marque de Volkswagen Group, la multinationale dont le siège se trouve à Martorell (Barcelone) exporte plus de 80 % de ses véhicules et est présente dans plus de 75 pays. En 2014, SEAT a livré 390 500 voitures dans le monde.

Le groupe SEAT emploie 14 000 professionnels dans ses trois centres de production - Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell où sont entre autres fabriquées les très prisées Ibiza et Leon. SEAT produit également l'Alhambra à Palmela (Portugal), la Mii à Bratislava (Slovaquie) et la Toledo à Mladá Boleslav (République Tchèque).

SEAT dispose également d'un Centre Technique : une « plateforme du savoir » où travaillent plus de 900 ingénieurs, véritable force motrice de l'innovation pour le premier investisseur industriel en R&D d'Espagne. Respectant son engagement pour la protection de l'environnement, SEAT fonde le cœur de son activité sur la durabilité, en particulier sur la réduction des émissions de CO₂, l'efficacité énergétique, le recyclage et la réutilisation des ressources.

* Cette version n'est pas commercialisée en France