

Première mondiale au Salon International de l'Automobile de Genève

Showcar SEAT 20V20 – Vision du futur de la marque

- / **Fonctionnalité et émotion**
- / **Évocation d'un crossover coupé quatre portes dynamique**
- / **Évolution perpétuelle du langage stylistique SEAT**
- / **Nouvelle ère de l'ADN produit SEAT**
- / **Précision et utilisation innovante de matériaux premium**
- / **Nouvelles technologies d'entraînement, systèmes d'assistance et connectivité**

Martorell/Genève, 02/03/2015. SEAT présente au Salon International de l'Automobile de Genève une vision claire du futur de la marque. Le showcar SEAT 20V20 incarne un crossover extrêmement dynamique et performant. Ce véhicule puissant marque une évolution du langage stylistique SEAT. Le 20V20 redéfinit le concept même de SUV : plaisir de conduite incomparable et fonctionnalités ultra dynamiques.

Le SEAT 20V20 (soit « vision veinte veinte », « 20 sur 20 » en espagnol) allie le profil dynamique d'un coupé sport quatre portes, le raffinement d'un crossover, mais aussi la polyvalence et les fonctionnalités d'un break de taille moyenne. Le nouveau showcar de SEAT rappelle la puissance et la précision d'un sprinter sur la ligne de départ. Il a été conçu avec la passion qui caractérise la marque. Sa teinte de carrosserie « ultra orange », d'une grande intensité, n'est pas sans rappeler le soleil levant de Barcelone.

« Le 20V20 est une carte de visite pour SEAT », déclare Jürgen Stackmann, président SEAT S.A. **« Le 20V20 est la première expression de l'évolution stylistique de SEAT pour les modèles à venir. Le design est l'une des principales raisons d'achat du client SEAT. Nous allons donc capitaliser sur cette force et sur notre technologie. Nous retrouverons de nombreuses spécificités du 20V20 sur nos futurs modèles. Il est important de préciser qu'aujourd'hui, nous déclinons sur l'ensemble de la gamme, les facteurs de réussites de la famille Leon. Et c'est sans aucun doute la clef du succès de SEAT dans les années à venir »**

Puissance et sophistication se dégagent du SEAT 20V20. Ses roues de 20 pouces et le design de ses projecteurs full LED, lui confèrent une stature imposante mais en aucun cas agressive. D'une longueur de 4,659 mètres, la « veinte veinte » s'adapte très bien au paysage européen. En complément de ses lignes très dynamiques, le 20V20 offre de l'espace et une ambiance intérieure premium. Cuir naturel (élaboré en trois dimensions grâce un processus novateur), aluminium et verre teinté, sont les matériaux dominants. La précision et la qualité du savoir-faire avec lesquels le showcar a été réalisé, illustrent parfaitement l'exigence que s'impose SEAT – l'une des principales force de la marque.



« Le 20V20 vous présente clairement notre ambition pour le future. L'évolution de notre style mais aussi le positionnement de la marque pour les clients jeune d'esprit à horizon 5 ans,», déclare Jürgen Stackmann, Président SEAT S.A. **« C'est de cette manière que nous voyons la marque dans le futur, audacieuse, avec du tempérament, à la pointe de la technologie, connectée et attractive. SEAT va évoluer vers d'autres segments et une plus grande rentabilité. »**

Avec son intérieur polyvalent et plus de 600 litres de volume de coffre, le concept crossover coupé quatre portes est également pour SEAT un moyen d'expression de la technologie d'avant-garde.

Un Personal Device unique sert de clé de contact, d'interface opérationnelle dans l'habitacle et de système de navigation nomade à l'extérieur, vous guidant directement vers votre 20V20 si vous oubliez où il est garé, par exemple.

SEAT utilise le principe de construction allégée. Associée à un travail sur la carrosserie, cette construction améliore l'efficacité du 20V20, couplé à un ensemble de systèmes d'aide à la conduite augmentant les niveaux de confort et de sécurité. Dans l'habitacle, les écrans virtuels programmables peuvent être personnalisés, assurant un fonctionnement intuitif et ergonomique du véhicule. Les technologies SEAT Connect embarquées permettent au concept 20V20 d'évoluer dans un monde connecté. Une intégration parfaite et une utilisation simple, fonctionnant en grande majorité par commande vocale, sont à la base du développement.

Ce concept peut accueillir plusieurs types de motorisations: des TSI puissants développant jusqu'à 220 kW/300 ch aux TDI efficaces allant jusqu'à 176 kW/240 ch. Ces différentes motorisations intègrent également la technologie plug-in hybride qui permet de rouler en mode tout électrique. Une boîte DSG transfère la force motrice vers la transmission intégrale contrôlée électroniquement.

« Avec le showcar 20V20, nous vous présentons notre vision du SUV. Le design SEAT est caractéristique et sera encore plus attrayant et expressif à l'avenir. Nous travaillons également très dur sur le développement de technologies novatrices présentes dans le 20V20. Nous sommes prêts à faire face aux défis que l'avenir nous réserve », déclare le Dr. Matthias Rabe, Vice-Président Exécutif SEAT pour la Recherche et le Développement. **« Le 20V20 est extrêmement dynamique et doté de remarquables fonctionnalités. Sa plateforme peut-être associée à tous types de technologies, du TDI haute performance à l'hybride plug-in, en passant par les derniers systèmes d'assistance à la conduite. Nos technologies SEAT Connect permettent également à SEAT de faire partie intégrante du monde connecté. »**

Le Design – tension, sensualité et puissance

« Barcelone est le berceau de la marque et notre source d’inspiration. La clarté de la lumière aide à la clarté des idées. Nous sommes des perfectionnistes passionnés et nous le montrons ici avec ce showcar », déclare Alejandro Mesonero-Romanos, Responsable du Design SEAT. **« Notre 20V20 présente un design avant-gardiste et précis. Une incroyable tension et une profonde sensualité s’en dégage. »**

SEAT ouvre une nouvelle ère de son design avec cette « vision 2020 ». Ce showcar est né d’une image de marque forte et caractéristique : l’exigence de qualité et l’émotion. Le 20V20 réunit ces deux aspects, dans la précision avec laquelle chaque ligne est unique, logiquement pensée et finement exécutée, et dans l’émotion qu’il apporte à celui qui le regarde.

« La beauté automobile repose sur deux facteurs : l’équilibre des proportions et la clarté du design », déclare Alejandro Mesonero-Romanos. Des larges roues de 20 pouces, un empattement de 2791 mm, une voie avant de 1648 mm, une voie arrière de 1638 mm, des surfaces vitrées éfilées et une ligne de toit continue, donnent au 20V20 des proportions très tendues et dynamiques. « Les lignes horizontales et les blisters latéraux caractéristiques de SEAT tendent vers l’avenir. Ils traduisent le sentiment de vitesse et de précision – à l’image d’une flèche. »

La tension est un autre élément de design : celle d’un athlète sur la ligne de départ. La position légèrement étirée des vitres donnent de la profondeur au capot, l’équilibre parfait des roues, du métal et du verre, la face avant en forme de flèche et les lignes arrière renforcent cette impression.

Le traitement **sculptural** des lignes et des surfaces vient accentuer l’effet de tension. Un épaulement au niveau des passages de roues, souligné par de fines surfaces tridimensionnelles structure l’ensemble. La peinture créée spécialement pour ce showcar renforce cette impression de « sculpture automobile ». Non seulement « l’ultra orange » est particulièrement luminescent, mais possède également une grande profondeur visuelle.

Toutes les surfaces sont sculptées et les lignes jouent sur des effets d’ombre et de lumière, grâce à un travail de précision. Les reflets sur les portières varient à la manière d’un muscle qui se contracte. Certaines arrêtes, tels que celles situées sur les blisters latéraux sont plus vives que jamais avec une dimension incroyablement réduite à 1,1 millimètre par exemple. De plus, chaque arête est soulignée par un repli de carrosserie. Ce type de design représente un défi significatif dans le processus de fabrication du véhicule, mais constitue également un atout majeur de SEAT, comme l’illustre aujourd’hui la famille SEAT Leon.

Élément de design fondamental, la face avant de la 20V20 adopte un dessin en forme de « X ». Le dessin en « V » du capot et de la grille de calandre traduit le dynamisme et l’avenir. Le pare-chocs avant en forme de « V » inversé, symbolise la stabilité et la robustesse. Les projecteurs full LED permettent également d’afficher une signature distinctive.

Le design arrière du véhicule fait également référence à la forme en « X ». Les lignes sont légèrement plus subtiles, comme en témoignent le dessin profond du hayon ainsi que celui du pare-chocs. Les feux arrière reprennent la forme triangulaire caractéristique utilisée sur le concept 20V20. **« Au sein de l'équipe Design SEAT, nous aimons la forme triangulaire, »** affirme Alejandro Mesonero-Romanos, **« cette forme n'est pas instable comme un cercle ni immobile comme un rectangle. Le triangle a une direction ; il est toujours dynamique. »**

Au-delà des proportions, les aspects les plus importants pour le designer sont la clarté et la logique des lignes. Toutes les lignes du concept 20V20 sont liées entre elles. Aucune ligne n'est superflue. Un juste équilibre a été trouvé entre la richesse de la forme et la logique claire des lignes.

L'intérieur : générosité, précision et élégance

L'alliance des performances dynamiques et de la précision exprimée par le design extérieur se retrouve à l'intérieur de la SEAT 20V20. Avec son design épuré et son ergonomie tournée vers le conducteur, l'habitacle fait directement écho à la Leon actuelle.

« Une sensation d'espace et de sécurité, l'utilisation de matériaux premium et bien évidemment, les dernières technologies d'information et de communication font de la SEAT 20V20 une bulle de bien-être. », déclare Alejandro Mesonero-Romanos, Designer SEAT.

Grâce à sa position de conduite surélevée, la 20V20 offre une agréable sensation de sécurité qui sera appréciée par les amateurs de crossover, tandis qu'une ligne enveloppante parcourant l'ensemble de l'habitacle renforce l'impression d'espace. Les designers SEAT qualifient cette sensation de « loft effect ».

Toujours à l'intérieur, la finesse des traits et la fluidité des lignes illustrent le niveau de précision du savoir-faire SEAT. Les matériaux dominants (cuir, aluminium, verre et plastique laqué) sont d'une grande qualité. L'ensemble est rassurant, lumineux et épuré.

Le cuir naturel brun amande, fabriqué par les spécialistes italiens Poltrona Frau, donne à l'intérieur un aspect raffiné et enveloppant. Les surpiquûres orange contrastent et rappellent de manière subtile la couleur de la carrosserie. Le cuir recouvrant les contre-portes et certains éléments de l'habitacle a été traité à l'aide d'une technique novatrice, permettant une structure en trois dimensions. Les formes triangulaires subtilement répartis donnent également une surprenante vitalité à l'ensemble.

Technologie - Avant-gardisme

Avec la 20V20, la clé du plaisir de conduite réside en partie dans le SEAT Personal Drive Device, un élément de design tactile.

À l'extérieur du véhicule, ce dispositif sert de système de navigation nomade, ainsi que de télécommande pour les fonctions telles que le chauffage ou la climatisation en mode stationnaire et de gestion du processus de chargement sur la version plug-in hybride. À l'intérieur, le SEAT Personal Drive Device se place sur la console centrale via un système aimanté et active les fonctions de personnalisation du SEAT Drive Profile.

« Le future appelle à l'excellence en termes de connectivité » précise le Dr. Matthias Rabe, Vice-Président Exécutif SEAT pour la Recherche et le Développement. **« Nous travaillons continuellement à innover dans ce domaine. »**

La partie avant du tableau de bord de la 20V20 est conçue comme une surface d'affichage sur toute sa longueur. Elle intègre trois écrans TFT, dont le plus grand mesure 12,3 cm et sert de poste de conduite virtuel, fournissant les informations principales au conducteur, tandis que les fonctions de navigation, de divertissement et de connectivité sont réparties entre les deux autres écrans. Le contenu et la présentation peuvent être personnalisés via le SEAT Drive Profile. Les téléphones portables sont connectés par Bluetooth et peuvent être utilisés via un écran tactile situé sur le poste de conduite. Ils peuvent être rechargés aisément sur le support placé au niveau de la console centrale. Un autre écran tactile permet d'utiliser les téléphones portables depuis les places arrière.

Extérieurement, la SEAT 20V20 ressemble à un coupé sport 4 portes doté d'une forte personnalité, de roues d'un diamètre de 765 mm et d'une garde au sol de 228 mm. Son habitacle et son coffre sont étonnamment spacieux et proposent un haut niveau de fonctionnalité avec un volume de chargement de plus de 600 litres. L'empattement et l'aménagement astucieux permettent de proposer un bel espace intérieur, particulièrement aux places arrière. La modularité de la banquette arrière permet à la « veinte veinte » d'accueillir 4 ou 5 personnes. Sous le hayon et avec un seuil de chargement bas de 796 mm, le grand coffre permet de loger aisément deux valises et même le « Personal Mover ». Un véhicule urbain électrique qui se compose d'un longboard équipé d'un moteur électrique : un moyen rapide et sportif de parcourir les derniers mètres qui séparent le conducteur de son domicile ou de son bureau ; le mariage parfait pour un tel véhicule.



SEAT est la seule entreprise de son secteur à créer, développer, produire et commercialiser des voitures en Espagne. Marque de Volkswagen Group, la multinationale dont le siège se trouve à Martorell (Barcelone) exporte plus de 80 % de ses véhicules et est présente dans plus de 75 pays. En 2014, SEAT a livré 390 500 voitures dans le monde.

Le groupe SEAT emploie 14 000 professionnels dans ses trois centres de production - Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell où sont entre autres fabriquées les très prisées Ibiza et Leon. SEAT produit également l'Alhambra à Palmela (Portugal), la Mii à Bratislava (Slovaquie) et la Toledo à Mladá Boleslav (République Tchèque).

SEAT dispose également d'un Centre Technique : une « plateforme du savoir » où travaillent plus de 900 ingénieurs, véritable force motrice de l'innovation pour le premier investisseur industriel en R&D d'Espagne. Respectant son engagement pour la protection de l'environnement, SEAT fonde le cœur de son activité sur la durabilité, en particulier sur la réduction des émissions de CO₂, l'efficacité énergétique, le recyclage et la réutilisation des ressources.

SEAT Communications

Antonio Valdivieso

SEAT Brand and Product Communications

T / +34 93 708 58 95

antonio.valdivieso@seat.es

Jaume Rabassa

SEAT Brand and Product Communications

T / +34 93 708 65 91

jaume.rabassa@seat.es

<http://seat-presskit.com/en>

<http://seat-mediacycenter.com>