



Safenwil / Ljubljana, 29 janvier 2015

Nouveau: Subaru Forester AWD allié au boxer diesel et à la boîte automatique Lineartronic

Ljubljana/Safenwil, 29 janvier 2015 – Le Subaru Forester de l'année de modèle 2015 offre d'importantes nouveautés dans les combinaisons moteur/boîte de vitesses et de nombreuses nouvelles fonctions de distraction et de navigation. Le moteur boxer diesel de 2,0 litres est dès maintenant livrable en combinaison avec la boîte de vitesses automatique Lineartronic de Subaru. Le moteur diesel d'une puissance de 108 kW (147 ch) déploie son couple maximum de 350 newtons-mètres dès 1'600 tours et avec sa consommation globale de 6,1 litres/100km seulement et des émissions de CO₂ de seulement 158 g/km (version Advantage), est un des SUV avec traction intégrale authentique et boîte automatique plus économiques. Le nouveau Subaru Forester sera lancé en Suisse immédiatement après le Salon de l'automobile de Genève.

Nouvelle combinaison de moteur diesel et Lineartronic

Avec la dernière génération du SUV à succès, la combinaison boxer diesel/Lineartronic est disponible pour la première fois. Subaru mise depuis quelques années uniquement sur la technique Lineartronic pour les boîtes automatiques. Dans la Lineartronic de Subaru, ce type de transmission est réalisé par deux jeux de disques se déplaçant chacun sur un arbre, entre lesquels tourne une chaîne spéciale. Le déplacement des jeux de disques modifie de manière continue le diamètre de la chaîne et ainsi le rapport de transmission.

Au début, les boîtes Lineartronic étaient disponibles uniquement avec des moteurs à essence, étant donné que les couples élevés des moteurs diesel posaient des exigences particulières à la chaîne et aux jeux de disques, les variateurs. Le développement d'une High Torque Lineartronic spéciale pour couples élevés en a permis l'utilisation également avec les moteurs boxer diesel de Subaru et pour le Forester 2.0XT turbo. La nouvelle combinaison moteur/boîte de vitesses a eu sa première sur la Subaru Outback de l'année de modèle 2013.

Avec le diesel-Lineartronic de l'actuel Forester, Subaru complète son assortiment également pour le modèle le plus important de la marque à traction intégrale.

Optimisation du boxer diesel

Pour l'année de modèle 2015, le moteur diesel 2 litres a encore été optimisé. La réduction des vibrations et une nouvelle baisse de la consommation et des émissions de CO₂ étaient au centre du développement. Entre autres, le carter de vilebrequin a été modifié avec les alésages de cylindres de sorte à obtenir une construction dite Open Deck. Cela donne non seulement une large réduction de poids par des entretoises plus petites entre le bloc et les cylindres mais permet également une meilleure qualité de coulée ainsi que des possibilités de refroidissement améliorées à la partie supérieure des cylindres.

La chaîne fait non seulement moins de bruit mais réduit les frictions, contribuant ainsi à une consommation plus économique. Les frictions réduites et la réduction de consommation qui en résulte sont également réalisées par une nouvelle forme de revêtement de la tige de piston. La tête de piston a été réduite, donnant une température de combustion plus basse et une réduction des émissions d'oxyde d'azote. A partir de l'année de modèle 2015, la gamme de modèles Forester est ainsi conforme à la norme sur les gaz d'échappement Euro 6.

Le système de conduites de carburant emploie maintenant la quatrième génération Common Rail, qui opère avec des pressions plus élevées que les versions antérieures. Le diesel est réparti plus finement à l'injection et la combustion est plus efficace. La pression de la pompe à carburant a également été augmentée, soit d'environ 10% pour atteindre 2'000 bar. Le système d'allumage a également été reconçu. Une surveillance et commande des temps de préchauffage contribuent entre autres à obtenir la réduction nécessaire des émissions.

La recirculation des gaz d'échappement du Forester 2015 est aussi plus efficace et ainsi plus respectueuse de l'environnement. Le circuit a été complété, sur la génération boxer diesel refondue, d'un nouveau système à basse pression. Celui-ci fait que le taux de recirculation des gaz d'échappement est augmenté et les émissions d'oxyde d'azote sont réduites. En même temps, il réduit la température nécessaire à la combustion du diesel. Parallèlement à cela, le turbocompresseur et les spécifications du filtre à particules diesel ont été adaptés à ce nouveau système.

Boîte de vitesses Lineartronic pour des couples plus élevés

La High Torque Lineartronic utilisée sur le Forester 2015 a été utilisée pour la première fois en 2013 sur l'Outback diesel. Par rapport à la boîte Lineartronic déjà utilisée en combinaison avec le moteur 2,0 litres à essence, elle présente quelques modifications de construction. Cela concerne en particulier le renforcement de tout le carter de boîte de vitesses, la conception de la chaîne pour une meilleure transmission des forces de traction ainsi que l'utilisation d'un convertisseur de couple plus largement dimensionné. Afin de neutraliser les faibles inconvénients de la chaîne au niveau des émissions de bruit, les ingénieurs ont étendu l'isolation externe et introduit une nouvelle huile réduisant les bruits et les vibrations. En outre, les frictions internes de la boîte ont été réduites, ce qui contribue également à l'optimisation de la consommation.

Lineartronic à commande adaptative

Le résultat est une boîte Lineartronic au couple puissant avec mode manuel et sept rapports. Pour l'utilisation sur le Subaru Forester boxer diesel, il est employé une commande adaptative de la Lineartronic avec cinq états différents de service. Avec les "Stepped Gear Changes" - changements de vitesse échelonnés – une forte pression sur l'accélérateur fait passer de la transmission variable à des changements de vitesse commutés. Cela offre au conducteur les avantages de la conduite en douceur de la transmission variable avec le plaisir de conduite d'une boîte manuelle normale. En contrôle à la montée, l'électronique fait passer automatiquement à la vitesse appropriée selon la pente et la vitesse du véhicule. Cela évite une action inutile de la pédale d'accélérateur. De manière analogue, la Lineartronic rétrograde automatiquement par le contrôle de descente, ceci également en fonction de la déclivité et de la vitesse. Cela garantit que la force correcte de frein moteur soit constamment à disposition. Afin que le véhicule puisse accélérer à nouveau à la vitesse d'origine, le système rétrograde pendant le freinage et reste dans ce rapport également en virage. Et enfin, la boîte coordonne le couple en passant au rapport supérieur accélérateur enfoncé. Pendant que les deux modes sont utilisés, la commande coordonnée de couple entre en service. Cela permet des changements de vitesse rapides et en douceur.

Au niveau manuel, la Lineartronic du Forester Diesel offre sept caractéristiques définies de sélection. Sur le modèle à essence, il y en a six, et huit sur le Forester 2.0 XT avec ses 240 ch. En option, la fonction manuelle peut être commandée depuis le volant par des manettes.

Nouvelles fonctions de distraction

Outre la nouvelle combinaison moteur/boîte de vitesses, le changement le plus évident sur le Subaru Forester de l'année de modèle 2015 est l'actualisation des fonctions de distraction.

La commande à écran tactile pour appareils externes a également été optimisée. Par l'écran principal de la console centrale, le conducteur et le passager peuvent désormais accéder directement à des clips musicaux sur un Smartphone raccordé par Bluetooth. Pour la reproduction, on peut utiliser des Smartphones ou d'autres appareils audio mobiles par les raccords AUX ou USB de série.

L'accès aux fonctions audio par des touches au volant est encore plus pratique. Qui souhaite écouter ses chansons préférées, chercher des endroits intéressants ou téléphoner peut en outre le

faire par une fonction d'identification de la parole, également activée par une touche au volant.

Lancement en Suisse

Le nouveau Subaru Forester 2.0D avec boîte Lineartronic fêtera sa première européenne lors du salon à Genève. Le lancement sur le marché suisse sera directement après le salon. Les prix ne sont pas encore fixés.

La marque Subaru

Subaru est le plus grand constructeur mondial de voitures de tourisme à traction intégrale. La marque fait partie du groupe japonais Fuji Heavy Industries (FHI). Subaru est considéré comme le pionnier de la technique à traction intégrale sur voitures de tourisme et a lancé sur le marché en 1972 la première voiture de tourisme à quatre roues motrices. Depuis, Subaru a produit dans le monde plus de 13 millions de voitures de tourisme à traction intégrale et est le numéro 1 au niveau mondial. Aux rallyes également, le savoir-faire de Subaru a fait ses preuves, le constructeur japonais ayant conquis au total six titres de champion du monde. Depuis 1979, SUBARU Suisse SA à Safenwil distribue des voitures à traction intégrale et a vendu jusqu'à fin 2014 330'000 véhicules. Parmi les voitures de tourisme à traction intégrale, SUBARU est à la pointe en Suisse également.

Pour de plus amples renseignements: **SUBARU Suisse SA**, Peter Bucher, PR Manager, peter.bucher@subaru.ch
5745 Safenwil, tél. 062 788 89 48, fax 062 788 89 04 www.subaru.ch