

26 juin 2015



A Member of
DRB-HICOM

La toute nouvelle Lotus 3-Eleven

- La voiture de série la plus rapide que Lotus ait jamais produite
- Une toute nouvelle et spectaculaire carrosserie en composite ultra légère
- Deux versions mises au point par Lotus Motorsport : Road et Race



PURE
DRIVING

L'édition 2015 du Festival de vitesse de Goodwood dévoile en avant-première la pionnière de la nouvelle génération de voitures de sport haute performance Lotus, la voiture la plus rapide et la plus chère jamais produite en série par le constructeur : la 3-Eleven.

Conçue comme l'incarnation sans concession de l'esprit Lotus, cette nouvelle voiture s'attache à procurer une pure expérience de conduite et démontre la capacité du constructeur à offrir une tenue de route légendaire et une vitesse fulgurante.



A Member of
DRB-HICOM

PURE
DRIVING

Inspirée du concept de légèreté et fidèle à l'héritage de Lotus sur circuit, cette spectaculaire nouvelle voiture est dotée d'une toute nouvelle carrosserie ultra légère, d'un habitacle ouvert et d'un moteur V6 modifié et suralimenté développant 456 ch.

Deux versions de la Lotus 3-Eleven seront disponibles : Road et Race. Toutes deux allieront à la fois haute performance, agilité et précision de façon impressionnante. Basée sur la version Road, la version Race inclut un kit aérodynamique plus performant, une boîte de vitesses séquentielle et un siège conducteur homologué FIA avec harnais six points.

Avec un poids à vide inférieur à 900 kg (version Race), la 3-Eleven offre un rapport poids-puissance très enviable qui dépasse 507 ch par tonne. Elle est à même de passer de 0 à 100 km/h en moins de 3,1 secondes et d'atteindre une vitesse de pointe de 280 km/h pour la version Race et de 290 km/h pour la version Road.

A Goodwood, Jean-Marc Gales, Président du Group Lotus plc, déclare « On dit toujours que pour améliorer une voiture de sport, il faut la rendre plus rapide et plus légère. La nouvelle Lotus 3-Eleven donne une nouvelle dimension à cette philosophie et est en parfait accord avec les valeurs de la marque. »

Jean-Marc Gales poursuit : « Cette nouvelle voiture est une chasseuse de géants, capable de faire de l'ombre à des rivales bien plus coûteuses. Elle est à elle seule un condensé de notre savoir-faire technique, et elle est si audacieuse qu'elle ne conviendra pas à tout le monde. Ceci est une démonstration parfaite du concept de rapidité et de légèreté, un principe qui sera primordial pour toutes les futures voitures Lotus. »

La nouvelle Lotus 3-Eleven entrera en production en février 2016 et sera livrée à compter d'avril 2016. La production sera limitée à seulement 311 véhicules au total.

Le premier prix au Royaume-Uni sera à partir de £82.000 pour la version Road (TTC et frais de mise à disposition inclus) et de £96.000 HT pour la version Race (£115.200 TTC).



A Member of
DRB-HICOM

PURE DRIVING



La Lotus 3-Eleven plus en détail :

Performances

- Voiture la plus rapide jamais produite par Lotus, elle est capable de réaliser le tour du circuit d'Hethel en 1 minute et 22 secondes
- Appui aérodynamique pouvant atteindre 215 kg à 240 km/h - version Race

La 3-Eleven est dotée d'un châssis sur mesure basé sur la conception Lotus éprouvée des profilés en aluminium extrudés collés. L'arceau de retournement de la version Road intègre des doubles barres latérales pour la protection en cas d'impact latéral, alors que celui de la version Race dispose de barres supplémentaires afin de satisfaire aux exigences internationales applicables dans le domaine du sport automobile.

La suspension de la Lotus 3-Eleven se caractérise par un double triangle léger à l'avant et à l'arrière, une barre stabilisatrice avant réglable et des ressorts Eibach avec amortisseurs réglables Öhlins. Ces équipements permettent au conducteur d'ajuster avec précision le comportement du véhicule.



A Member of
DRB-HICOM

PURE
DRIVING

Groupe motopropulseur

- Moteur V6 3,5 litres suralimenté et à refroidisseur intermédiaire
- Différentiel à glissement limité de série
- Système antipatinage Lotus

La nouvelle Lotus 3-Eleven est alimentée par une version modifiée du moteur V6 de 3,5 litres qui a d'abord équipé l'Evora 400 et qui comprend un turbocompresseur avec échangeur eau/air intégré. La puissance maximale est passée à 456 ch (336 kW) à 7 000 tr/min et le couple atteint désormais 450 Nm avec un couple maximal disponible entre 3 500 tr/min et 6 500 tr/min.

Une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports rapprochés avec différentiel à glissement limité de type Torsen, comportant un embrayage renforcé et un refroidisseur d'huile, est proposée de série sur la version Road. Le modèle Race est équipé d'une transmission séquentielle à 6 rapports avec carter semi-sec, refroidisseur d'huile, différentiel à glissement limité et palettes au volant.

Freins et pneus

- Jantes légères en aluminium forgé de série
- Étriers de frein à quatre pistons AP Racing
- Système ABS Bosch adapté par Lotus

Conçues pour être à la hauteur du potentiel de la 3-Eleven, les roues légères en aluminium forgé sont montées de série sur la 3-Eleven, avec des pneus Michelin Pilot Super Sport ou Michelin Cup 2 selon la configuration, Road ou Race.

À l'avant, des pneus 215/40 ZR18 sont montés de série et, pour aider à transmettre la puissance et le couple considérable de la 3-Eleven sur la route, les pneus arrière préconisés sont des 275/30 ZR19.

Pour délivrer la puissance de freinage requise pour une voiture aussi rapide, des étriers à quatre pistons AP Racing sont complétés par des disques de frein rainurés et ventilés en deux parties (332 mm avant et arrière). Des plaquettes de frein renforcées équipent la version Race.



A Member of
DRB-HICOM

PURE DRIVING



Design extérieur

- Éléments de carrosserie légers basés sur la nouvelle technologie des matériaux composites obtenus par injection de résine
- Lignes spectaculaires qui soulignent le tempérament de cette voiture avide de performance

Fabriquée à partir de matériaux composites très légers qui optimisent le poids du véhicule et les exigences aérodynamiques et structurelles, la carrosserie composite de la 3-Eleven est 40 % plus légère que son équivalent en PRV.

Ce nouveau processus est une première pour une voiture de série et illustre la volonté de Lotus d'utiliser des nouvelles technologies et des matériaux légers innovants sur ses véhicules. Le recours à ces matériaux de pointe a permis d'atteindre des objectifs de performance extrêmes et contribue au dynamisme des lignes du véhicule.

L'agressivité de la 3-Eleven ne laisse aucun doute quant à ses intentions et en fait indiscutablement une véritable voiture de course. Ses lignes sculpturales et spectaculaires offrent un parfait équilibre entre l'efficacité technique d'une voiture de course et le niveau de finition d'une supercar conçue pour la route. La forme s'adapte à la fonction, avec une surface transversale réduite au minimum qui limite la résistance à l'air tout en optimisant le refroidissement.



A Member of
DRB-HICOM

PURE DRIVING

Signe d'une évolution radicale de conception par rapport à ses prédécesseurs Lotus, le nouveau capot avant de la Lotus 3-Eleven intègre de plus grandes ouvertures qui contribuent au refroidissement du moteur et de la transmission. Celles-ci accentuent encore davantage l'allure agressive du véhicule.

Deux configurations sont disponibles pour les diffuseurs d'air avant, selon que le véhicule est configuré en mode Road ou Race, et les passages de roues avant sont suffisamment larges pour couvrir le large train avant de la voiture et ses nouveaux pneus 215/40 ZR18.

Des motifs latéraux spectaculaires viennent prolonger les passages de roues avant, et le profil de la voiture est dominé par un arceau de sécurité qui contribue à l'aérodynamisme. La voiture ne comporte ni pare-brise ni portières, et l'arceau de sécurité intègre parfaitement la cage arrière. En plus de générer une force d'appui, l'arceau de sécurité joue un rôle déterminant pour l'homologation de la voiture aux normes de sécurité internationales des sports automobiles.

Le hayon arrière souligne le style agressif de la voiture et peut recevoir différents ailerons fixes, selon que le véhicule est destiné à un usage en mode Road ou Race.

Les nouveaux diffuseur et carénage arrière, mis au point pour réduire au maximum la résistance à l'air, viennent compléter un système d'échappement spécialement conçu pour limiter la contre-pression et optimiser les performances du moteur.

Design intérieur

- Intérieur résolument sportif
- La nouvelle instrumentation de bord avec écran couleur TFT de la version Race permet de basculer entre les modes route et circuit

Équipé d'un saute-vent de série et d'un siège passager en option, un passager peut facilement prendre place dans ce biplace. Toutefois, ces éléments peuvent être retirés pour installer le couvre-habitacle en option qui enveloppe le conducteur et améliore l'aérodynamisme général.

La nouvelle instrumentation de bord a été conçue autour d'un écran TFT couleur et peut basculer entre les modes route et circuit, fournissant des informations pertinentes directement au conducteur.

Un volant à dégagement rapide et les sièges sport Lotus avec harnais quatre points sont installés de série, tandis que la version Race dispose en option d'un système d'enregistrement de données, d'un siège de course conducteur homologué FIA et d'un harnais six points – ainsi que d'un extincteur d'incendie et d'un coupe-batterie.



A Member of
DRB-HICOM

PURE DRIVING





A Member of
DRB-HICOM

PURE DRIVING

Fabrication

- Produite à la main à Hethel en Angleterre

La Lotus 3-Eleven sera produite à la main par les ouvriers hautement qualifiés du siège de Lotus à Hethel, aux côtés des autres voitures de sport de la gamme Lotus, avec le concours des techniciens de Lotus Motorsport. La finition de toutes les 3-Eleven sera ensuite réalisée dans les ateliers dédiés de Lotus Motorsport avant leur livraison.

Les chiffres officiels de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ de la Lotus 3-Eleven n'étaient pas encore disponibles au moment de l'impression. Ils seront communiqués sur le site Web de Lotus www.lotuscars.com dès qu'ils seront disponibles.

FIN



A Member of
DRB-HICOM

PURE DRIVING

Remarques à l'attention des journalistes :

Le site de Lotus destiné à la presse <http://media.lotuscars.com> présente des actualités, des images, de la documentation, des statistiques et des vidéos des derniers modèles de la marque et des technologies industrielles employées. Veuillez remplir le formulaire pour vous inscrire.

À propos de Lotus

Le **Group Lotus plc**, filiale en propriété exclusive de DRB-HICOM, est basé dans le Norfolk au Royaume-Uni et comporte trois divisions opérationnelles : Lotus Cars, Lotus Engineering et Lotus Motorsport.

Lotus Cars produit des voitures de sport haute performance de classe mondiale dont le véhicule primé Evora, l'emblématique Elise et l'époustouflante Exige.

Lotus Engineering propose une gamme complète et diversifiée de services de conseil à de nombreux équipementiers et fournisseurs de premier rang dans le monde entier et est un cabinet de conseil en ingénierie automobile reconnu à l'échelle internationale.

Lotus Motorsport produit et met au point des véhicules destinés aux courses GT dont l'Evora GX, GTC, GT4 et GTS, ainsi que des véhicules de course tels que l'Exige V6 Cup, l'Exige Cup R et l'Elise Cup.

Pour plus d'informations sur le Groupe Lotus, veuillez contacter :

PR Department, Group Lotus plc, Potash Lane, Hethel, Norfolk, R.-U., NR14 8EZ
Tél. : +44 (0)1953 608264 E-mail : pr@lotuscars.com

PURE DRIVING