



# Nouvelles Motorisations Hyundai

Information Presse

**NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.**

HYUNDAI MOTOR EUROPE GmbH

Kaiserleipromenade 5  
63067 Offenbach, Germany  
[www.hyundai.com/eu](http://www.hyundai.com/eu)

## Des Technologies avancées pour des groupes motopropulseurs de grande efficacité et une conduite plus dynamique

- Hyundai Motor présente une nouvelle génération de petits moteurs essence turbocompressés à faible consommation de carburant qui permettent une conduite dynamique
- Des groupes motopropulseurs développés en interne pour répondre aux besoins des clients européens
- Nouvelle boîte DCT-7 (double embrayage, sept rapports) disponible sur Nouvelle i30, Nouvelle i40 et Nouveau Tucson

Hyundai Motor a présenté, au Salon de l'Automobile de Francfort 2015, deux nouveaux moteurs à essence turbocompressé à injection directe (T-GDi) efficaces et performants. Ces nouvelles motorisations de cylindrées réduites 1.0 litre T-GDi et 1,4 litre T-GDi font partie d'une nouvelle génération de moteurs essence au sein de la gamme développés par Hyundai Motor.

Le moteur 1.0 litre T-GDi à trois cylindres qui a été pensé pour réaliser des économies de carburant sera introduit sur la gamme i20 à la fin de l'année 2015. Il sera disponible en deux versions : une version 100ch plutôt axée sur l'économie de carburant et une version de 120ch permettant un style de conduite plus fougueux tout en étant économique à l'usage.

Un moteur 1,4 litre T-GDi rejoint également la gamme de la nouvelle génération de moteurs Hyundai. D'une puissance de 140 ch et 242 Nm de couple, ce moteur nouvellement développé est beaucoup plus léger que son prédécesseur, le moteur 1,4 litre Gamma. Ce nouveau moteur dispose d'un nouveau turbocompresseur pour améliorer le temps de réponse de l'accélérateur et favoriser le couple à bas régime.

« Les avantages de nos nouveaux petits moteurs à essence sont clairs – ils sont compacts et légers, économes en carburant et fournissent à nos clients différents niveaux de puissance. Nos ingénieurs ont réussi à réduire leur consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> sans compromettre le plaisir de conduire. Tout cela prouve que nos voitures peuvent être à la fois frugales et plaisantes à conduire. »

*Michael Winkler, Directeur de la Division Powertrain du Centre Technique Européen de Hyundai Motor à Rüsselsheim.*

La nouvelle boîte double embrayage et sept rapports (DCT-7) sera elle aussi présente au Salon Automobile de Francfort 2015. Elle permet une amélioration de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub> par rapport à une boîte de vitesse automatique six-rapports conventionnelle, tout en améliorant les performances. La nouvelle boîte DCT-7 est déjà disponible sur Nouvelle i30, Nouvelle i40, Nouveau Veloster et Nouveau Tucson.

Le Centre Technique européen de Hyundai Motor en Allemagne a joué un rôle clé lors du développement de ces nouveaux moteurs et transmissions. Pensées spécialement pour une utilisation sur les routes européennes, les nouvelles motorisations répondent à la demande croissante de moteurs efficaces, mais puissants, avec des transmissions souples mais sportives.

#### Nouveau moteur Kappa 1,0 litres T-GDi\*

- Moteur 1,0 litre T-GDi disponible sur la gamme i20
- Moteur à injection directe à trois cylindres de 100 ch ou 120 ch
- Moteur turbocompressé qui intègre une technologie favorisant l'économie de carburant sans sacrifier la performance

Le nouveau moteur Kappa 1.0 litre T-GDi est le premier d'une nouvelle génération de petits moteurs essence suralimentés de Hyundai. Il offre des performances améliorées, un plaisir de conduire et une grande efficacité. Ce moteur sera, dans un premier temps, disponible sur la gamme i20, y compris sur i20 Active.

Ce bloc trois cylindres de 998 cm<sup>3</sup> s'appuie sur la base du moteur de 1,0 litre MPI Kappa déjà existant auquel ont été apportées diverses améliorations et de nouvelles technologies, y compris une injection directe d'essence et un turbocompresseur compact.

Le moteur 1.0 litre T-GDi – développé par le Centre Technique de Namyang en Corée en collaboration avec le Centre Technique européen en Allemagne – est disponible avec deux niveaux de puissance : la version standard de 100 ch et la version plus puissante de 120 ch. Ils délivrent tous deux un couple maximal de 171,6 Nm à 1500 tr/min offrant une combinaison parfaite de dynamisme et d'efficacité.

Un turbocompresseur avec soupape de décharge à commande électronique améliore le rendement énergétique, la réponse du moteur et le couple à bas régime. Le moteur dispose d'injecteurs GDi à six orifices, pressurisés à plus de 200 bars, cela permet de garantir une combustion propre, un meilleur rendement énergétique et des émissions de CO<sub>2</sub> réduites pour correspondre aux normes d'émission Euro 6.

Un système de refroidissement optimisé gère différentes températures au niveau de la culasse et du bloc. Le bloc-cylindres est rechauffé rapidement pour réduire les frottements tandis que la culasse fonctionne à des températures inférieures pour optimiser l'injection et la combustion.

Pour que le moteur soit aussi compact que possible, le collecteur d'échappement est intégré dans la culasse et peut donc être refroidi de manière efficace en

utilisant le système de refroidissement de la culasse. Ces efforts se traduisent par échauffement plus rapide du catalyseur et, finalement, par l'amélioration du rendement énergétique et une réduction des émissions au quotidien.

#### Nouveau 1,4 litre T-GDi \*

- Nouveau moteur T-GDi de 1,4 litre
- Nouveau moteur 1,4 litre T-GDi pesant 14 kg de moins que son prédécesseur pour améliorer l'efficacité
- Moteur optimisé pour un temps de réponse plus court de l'accélérateur et un meilleur couple à bas régime

Le moteur turbo à essence de quatre cylindres 1353cm<sup>3</sup> est beaucoup plus léger que son prédécesseur, le moteur de 1,4 litre Gamma. Le poids du moteur a été réduit de 14 kg pour plus d'efficacité et de puissance, délivrant 140 ch et 242 Nm de couple.

Le nouveau moteur intègre un turbocompresseur haute pression intégré au collecteur d'échappement pour améliorer l'efficacité opérationnelle. La nouvelle ingénierie du turbo, et son repositionnement, permet d'améliorer le temps de réponse de l'accélérateur et le couple à bas régime.

Avec cette nouvelle conception le carburant est directement injecté dans le cylindre, améliorant ainsi les taux de combustion pour plus de puissance tout en faisant des économies de carburant.

### Nouvelle transmission à double embrayage à sept rapports (DCT-7)

- La boîte DCT-7 favorise l'économie de carburant et améliore la performance
- La boîte DCT-7 est disponible sur Nouvelle i30, Nouvelle i40, Nouveau Veloster et Nouveau Tucson
- Amélioration de la consommation de carburant allant jusqu'à 20% et amélioration jusqu'à 10% des accélérations par rapport à une boîte automatique à six vitesses

Hyundai Motor a présenté sa première transmission à double embrayage et sept rapports en 2015, combinant les avantages des transmissions automatisées et manuelles. La DCT-7 permet d'améliorer la consommation de carburant et de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> jusqu'à 20% par rapport à une transmission automatique conventionnelle six vitesses, tandis que les performances d'accélération s'améliorent de 10%.

La DCT-7 se compose de deux embrayages à sec et d'un actionneur pour chacun des embrayages. La puissance du moteur est transférée indépendamment aux rapports pairs et impairs pour être toujours prêt à passer à la vitesse supérieure, sans interruption de couple. Pour une réactivité optimisée, l'actionneur est entraîné par un moteur électrique, tandis que des amortisseurs externes absorbent le bruit, les vibrations et les à-coups pendant la conduite.

*\* Les valeurs de l'économie de carburant et les émissions sont des données préliminaires.*

-Fin-

#### CONTACTS PRESSE :

*Jean Nelson : 01 56 05 67 57 / 06 73 19 27 36 – jnelson@hyundai.fr*

*Amélie Perret : 01 56 05 67 59 / 06 23 21 52 86 – aperret@hyundai.fr*

Nouvelle Adresse : 6 / 26 Boulevard National – 92250 La Garenne Colombes

[Tram T2– arrêt Les Fauvelles]

#### A propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group – structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule – Hyundai Motor Company propose des best-sellers tels que Elantra, Sonata, Santa Fe et Genesis. Hyundai Motor Company compte près de 100 000 collaborateurs et a vendu 4,96 millions de véhicules en 2014 à travers le monde. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell.

#### A propos de Hyundai Motor Europe

En 2014, Hyundai a enregistré en Europe 425 000 unités vendues. Près de 95% des véhicules Hyundai vendus en Europe sont conçus, dessinés et testés en Europe pour répondre aux attentes des clients européens. Et 90% des modèles Hyundai vendus dans cette région sont fabriqués localement dans les deux usines européennes de République Tchèque (Nosovice) et de Turquie (Izmit), qui possèdent une capacité de production de 500 000 unités. Hyundai commercialise ses produits dans 30 pays européens à travers 2.500 points de vente.

#### A propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 17 165 immatriculations en 2014. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 12 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité. Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

Pour davantage d'informations, connectez-vous sur le nouveau site presse  
[www.presse.hyundai.fr](http://www.presse.hyundai.fr)  
ou sur la page Facebook de Hyundai France: <https://www.facebook.com/hyundaifrance>