



Nouvelle Hyundai i20 Active

Information Presse



NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

HYUNDAI MOTOR EUROPE GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach, Allemagne
www.hyundai.com/eu

SOMMAIRE

1. i20 Active - le crossover taillé pour l'aventure urbaine	3
2. Design.....	4
3. Moteurs	5
4. Connectivité.....	7
5. Spécifications techniques.....	8

1. i20 Active - le crossover taillé pour l'aventure urbaine

- Alliance d'un design athlétique avec l'espace, le style et la qualité d'une i20 cinq portes
- Nouveau moteur essence 1 litre ultra-performant désormais disponible sur tous les modèles i20
- Extension de la gamme crossover et SUV à quatre modèles

C'est au Salon international de l'automobile de Francfort 2015 que Hyundai Motor a présenté la nouvelle Hyundai i20 Active, un crossover compact athlétique destiné aux conducteurs qui mènent une vie active.

La nouvelle i20 Active, qui vient étoffer la gamme i20 déjà très appréciée, sera commercialisée en Europe à compter de début 2016. Elle rejoindra la version i20 cinq portes, spacieuse et fonctionnelle, ainsi que le Coupé i20, jeune et athlétique. Avec cette nouvelle voiture, Hyundai étend également son offre de crossovers et de SUV disponibles en Europe à quatre modèles - avec Nouveau Tucson, Nouveau Santa Fe et Nouveau Grand Santa Fe (non disponible sur le marché français) - chacun ayant été mis sur le marché ou restylé en 2015.

« Avec l'introduction d'i20 Active nous diversifions davantage notre offre sur le segment B avec un nouveau modèle de crossover attractif. En 2015, notre gamme de crossover et SUV a été entièrement renouvelée pour s'intégrer parfaitement à notre gamme de véhicule, la plus jeune sur le marché européen. De plus, nos clients peuvent désormais opter pour notre nouveau moteur essence turbocompressé 1 litre ultra-performant. Avec ce nouveau moteur, notre offre sur le segment B européen est d'autant plus attractive. »

Thomas A. Schmid, Directeur Général de Hyundai Motor Europe

2. Design

- Le design de crossover musclé de la nouvelle Hyundai i20 Active renforce son attractivité et sa polyvalence
- Plus de la moitié des éléments extérieurs diffèrent du reste de la gamme i20
- L'assise plus élevée accentue le confort et accroît la visibilité

Le design de crossover distinctif et robuste d'i20 Active la différencie des modèles habituels du segment B. Bien que ce nouveau véhicule repose sur le modèle i20 cinq portes, en reprenant notamment son vaste espace, son confort et sa qualité, plus de 50% des éléments extérieurs lui sont propres.

Pour donner à i20 Active un look de crossover caractéristique, des suspensions dédiées surélèvent sa caisse de 20 mm par rapport à i20 cinq portes. L'assise est également rehaussée pour offrir au conducteur une position plus élevée dans la voiture. Résultat : une position plus confortable, ainsi qu'une meilleure visibilité.

Les boucliers avant et arrière inédits, dotés de plaques de protection intégrées, soulignent le côté aventurier d'i20 Active en renforçant la protection en cas de conduite hors des voies publiques. Les phares anti-brouillard arrondis s'intègrent à l'avant comme à l'arrière, tandis que le becquet arrière exclusif ajoute à l'attrait d'i20 Active.

Son look musclé est encore aiguisé par des jupes latérales et des moulures, qui viennent compléter les lignes robustes des passages de roues. Au-dessus du véhicule, des barres de toit de couleur argentée renforcent cette apparence de crossover tout en ajoutant une fonctionnalité fondamentale.

D'autres détails distinguent i20 Active, parmi lesquels la calandre hexagonale inversée, caractéristique de Hyundai, dans un noir brillant avec des touches de chrome, la finition métal du bouchon du réservoir, ou encore les roues 17 pouces inédites.

L'habitacle profite du vaste espace, du confort et de la qualité de la version cinq portes, avec davantage d'ergonomie grâce à la position de conduite surélevée. Le pédalier métallique inédit présente une robustesse et une qualité hors pair. Également en exclusivité sur i20 Active, le coloris extérieur Morning Blue constitue une option de choix pour ceux qui souhaitent une finition sur mesure.

« Le design musclé d'i20 Active et ses équipements de crossover la rendent attrayante pour les jeunes citadins au mode de vie actif. La position de conduite plus élevée et les améliorations stylistiques qui ont été réalisées expriment l'esprit aventurier de ce véhicule sans rien perdre de l'espace et du confort offert par les modèles de la gamme i20. »

Raf Van Nuffel, Directeur Product Planning de Hyundai Motor Europe

3. Moteurs

- Nouveau moteur essence 1 litre T-GDi ultra-performant proposé sur la gamme i20
- Moteur à injection directe d'essence turbocompressé à trois cylindres en version 100 ch et 120 ch
- Premier modèle d'une nouvelle génération de petits moteurs essence turbocompressés développés par Hyundai à destination de l'Europe

Parallèlement à l'arrivée d'i20 Active, Hyundai présente son nouveau moteur essence pour la gamme i20. Conçu pour une conduite dynamique et économe, le nouveau moteur turbo Kappa 1 litre T-GDi à injection directe à trois cylindres sera disponible sur tous les modèles i20 à partir de la fin de l'année 2015.

Ce moteur 1 litre T-GDi est disponible en deux versions. La version standard de 100 ch est prévue pour optimiser les économies de carburant et se concentrer sur

le confort, tandis que la version de 120 ch, plus puissante, a été mise au point pour permettre une conduite plus dynamique sans sacrifier l'efficacité énergétique.

« Le nouveau moteur 1 litre T-GDi convient parfaitement aux modèles de la gamme i20. Ce moteur 1 litre de trois cylindres avec injection directe et un turbocompresseur compact avec soupape de contrôle à commande électrique permet de réaliser des économies de carburant tout en procurant un réel plaisir de conduire. »

Dr Michael Winkler, Directeur de la division Powertrain du Centre Technique Européen de Hyundai Motor à Rüsselsheim

Ces nouveaux moteurs, économes en carburant, dont la consommation peut atteindre 4.6 l/100 km et les émissions de CO₂ 106 g/km, sont les premiers d'une nouvelle génération de petits moteurs turbo compressés innovants conçus pour le marché européen. Le centre technique européen de Hyundai Motor, basé en Allemagne, a joué un rôle prépondérant dans la recherche, le développement, la production et les essais de ce moteur, en particulier pour son utilisation sur les routes européennes.

Ce moteur assure une combustion à haut rendement et des performances dynamiques qui respectent les exigences de Hyundai en matière de downsizing. La version standard de 100 ch et la version plus puissante de 120 ch délivrent toutes deux un couple maximum de 171,6 Nm à 1 500 tr/min, et combinent ainsi idéalement dynamisme et performances.

Le turbocompresseur avec soupape de décharge à commande électronique améliore le rendement du carburant en réduisant les pertes de la pompe ainsi qu'en améliorant la réponse du moteur et le couple à bas régime. Le système optimisé de refroidissement séparé pour la culasse et le bloc refroidit le moteur en limitant les frottements.

Pour que le moteur soit aussi petit que possible, le collecteur d'échappement est intégré dans la culasse et peut donc être refroidi de manière efficace à l'aide du système de refroidissement de la culasse. Ces efforts se traduisent par une mise à température plus rapide du catalyseur et, au final, par la réduction de la consommation de carburant et des émissions.

i20 Active est aussi disponible en motorisation diesel. i20 Active peut être équipé du moteur U II 1.4 litre, déjà disponible sur la gamme i20. Ce moteur de 90ch est peu gourmand en carburant, avec une consommation moyenne de 4,2l/100km*. Il enregistre de faibles émissions de CO2 avec un rejet de 110g/km*.

**Données techniques préliminaires.*

4. Connectivité

- Services TomTom LIVE disponibles sur tous les modèles i20 doté d'un système de navigation à partir de fin 2015
- Les services TomTom LIVE incluent : les infos trafic en temps réel, la météo, la recherche de points d'intérêt et indication des zones de danger.
- L'abonnement gratuit de sept ans aux services TomTom LIVE, parmi les meilleures offres du secteur, permet aux utilisateurs d'économiser environ 50 € par an

La nouvelle Hyundai i20 Active permet aux conducteurs de rester connectés et informés en toute sécurité lors de leurs déplacements. Les services TomTom LIVE, associé au système de navigation, seront disponibles sur i20 à compter de novembre 2015. Ils informent les conducteurs en temps réels des conditions de circulation et de la météo locale, signalent les points d'intérêt et les zones de danger.

Le pack de services TomTom LIVE inclut un abonnement gratuit de sept ans, une offre exceptionnelle dans ce secteur (la plupart des fabricants proposent

généralement ce service pendant seulement deux ans). La valeur ajoutée ne fait aucun doute lorsque l'on considère que l'abonnement aux services TomTom LIVE coûte environ 50 € par an en moyenne.

5. Spécifications techniques

Toutes les informations techniques sont préliminaires et peuvent faire l'objet de modifications

Carrosserie et châssis

Cinq portes bicorps s'inscrivant dans le segment B, avec une structure en acier à haute résistance. Choix entre deux moteurs essence et un moteur diesel installés transversalement. La puissance est transmise aux roues avant par une boîte de vitesses manuelle à six rapports.

Moteurs essence

1 litre T-GDi, 100 ch	
Type	Kappa, 3 cylindres en ligne, DACT, dual CVVT
Cylindrée	998 cm ³
Alésage x course	71 x 84 mm
Taux de compression	10
Puissance	100 ch @ 4500 tr/min
Couple	171,6 Nm @ 1500 tr/min
Vitesse maximale	176 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	10,9 secondes
Consommation de carburant en cycle mixte	4,6 - 4,8 l/100 km*
Émission de CO ₂ mixte	106 - 111 g/km*

*Variable selon équipements et pneumatiques.

1 litre T-GDi, 120 ch	
Type	Kappa, 3 cylindres en ligne, DACT, dual CVVT
Cylindrée	998 cm ³
Alésage x course	71,0 x 84 mm
Taux de compression	10
Puissance	120 ch @ 6000 tr/min
Couple	171,6 Nm @ 1500 tr/min
Vitesse maximale	183 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	10,3 secondes
Consommation de carburant en cycle mixte	5,6 - 5,8 l/100 km*
Émission de CO ₂ mixte	129 - 135 g/km*

*Variable selon équipements et pneumatiques.

Moteur diesel

1,4 litre, 90 ch	
Type	U-II, 4 cylindres en ligne
Cylindrée	1396 cm ³
Alésage x course	75 x 79 mm
Taux de compression	16
Puissance	90 ch @ 4000 tr/min
Couple	240 Nm @ 1500 - 2500 tr/min
Vitesse maximale	170 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	12,3 secondes
Consommation de carburant en cycle mixte	4,2 - 4,3 l/100 km*
Émission de CO ₂ mixte	110 - 115 g/km*

*Variable selon équipements et pneumatiques.

Transmissions

	Essence		Diesel
Moteur	1L T-GDI (100 ch)	1L T-GDI (120 ch)	1,4L (90 ch)
Boîte manuelle - Nombre de rapports	5	6	6

Rapports de transmission

	Essence		Diesel
Moteur	1L T-GDI (100 ch)	1L T-GDI (120 ch)	1,4L (90 ch)
1 ^{ère}	3,615	3,615	3,636
2 ^e	1,955	1,955	1,962
3 ^e	1,207	1,286	1,257
4 ^e	0,893	0,971	0,905
5 ^e	0,703	0,794	0,723
6 ^e	-	0,667	0,633
Marche arrière	3,636	3,700	3,583
Rapport final	4,059/3,833	4,267	3,941

Suspension et amortissement

Avant	Suspension indépendante Mc Pherson, sous-châssis, avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz. Barre anti-roulis stabilisatrice.
Arrière	Suspension semi-indépendante, essieu à barre de torsion, avec ressorts hélicoïdaux séparés et amortisseurs à gaz.

Direction

Type	Crémaillère à assistance électrique BLAC-MDPS
Tours de volant	2,7 butée à butée
Rayon de braquage	5,1 mètres (minimum)

Freins

Avant	Essence : disques ventilés de 256 mm Diesel : disques ventilés de 280 mm
Arrière	Disques pleins de 262 mm
Assistance	ABS, EBD, ESC et VSM

Jantes et pneumatiques

Type de jantes	Pneus	Roue de secours
Jantes acier 6,0 J x 15 pouces	185 / 65 R15	Kit de réparation ou roue de secours classique ou temporaire (3,5 J * 15, T125/80D15)
Jantes alliage 6,0 J x 16 pouces	195 / 55 R16	Kit de réparation ou roue de secours classique ou temporaire (3,5 J * 15, T125/80D15)
Jantes alliage 6,5 J x 17 pouces	205 / 45 R17	Kit de réparation ou roue de secours classique ou temporaire (3,5 J * 15, T125/80D15)

Extérieur (mm)

Longueur totale	4 065
Largeur totale	1 760 (hors rétroviseurs)
Hauteur totale	1 529
Empattement	2 570
Garde au sol	160
Porte-à-faux avant	843
Porte-à-faux arrière	652
Voie avant	1 517 (185/65 R15) / 1 511 (195/55R16) / 1 512 (205/45R17)
Voie arrière	1 519 (185/65 R15) / 1 513 (195/55R16) / 1 513 (205/45R17)

Intérieur (mm)

Longueur intérieure totale	1815
Largeur intérieure totale	1436
Hauteur intérieure totale	1242

	Avant	Arrière
Garde au toit	1038	978
Espace aux jambes	1098	794
Largeur aux épaules	1365	1 350
Largeur aux hanches	1301	1 252

Coffre (mm)

Profondeur de chargement	722
Largeur	1050
Hauteur	582
Hauteur du plancher au sol	400
Largeur d'ouverture du hayon	1027
Longueur du hayon ouvert	688
Hauteur au sol du hayon ouvert	765

Capacité (litres)

Réservoir de carburant	50 (modèles essence et diesel)
Coffre (VDA)	326 - sièges arrière en place 1042 - sièges arrière rabattus

Poids* (kg)

	Essence		Diesel
Moteur	1L T-GDI (100 ch)	1L T-GDI (120 ch)	1,4L (90 ch)
Poids à vide min.	1085	1090	1175
Poids en charge max.	1181	1235	1295
Charge utile min.	429	415	405
Charge utile max.	525	560	525
PTAC	1610	1650	1700
Charge max. sur toit	70	70	70

-Fin-

CONTACTS PRESSE :

Jean Nelson : 01 56 05 67 57 / 06 73 19 27 36 – jnelson@hyundai.fr

Amélie Perret : 01 56 05 67 59 / 06 23 21 52 86 – aperret@hyundai.fr

Nouvelle Adresse : 6 / 26 Boulevard National – 92250 La Garenne Colombes
[Tram T2- arrêt Les Fauvelles]

A propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group – structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule – Hyundai Motor Company propose des best-sellers tels que Elantra, Sonata, Santa Fe et Genesis. Hyundai Motor Company compte près de 100 000 collaborateurs et a vendu 4,96 millions de véhicules en 2014 à travers le monde. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell.

A propos de Hyundai Motor Europe

En 2014, Hyundai a enregistré en Europe 425 000 unités vendues. Près de 95% des véhicules Hyundai vendus en Europe sont conçus, dessinés et testés en Europe pour répondre aux attentes des clients européens. Et 90% des modèles Hyundai vendus dans cette région sont fabriqués localement dans les deux usines européennes de République Tchèque (Pozovice) et de Turquie (Izmit), qui possèdent une capacité de production de 500 000 unités. Hyundai commercialise ses produits dans 30 pays européens à travers 2.500 points de vente.

A propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 17 165 immatriculations en 2014. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 12 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité. Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

Pour davantage d'informations, connectez-vous sur le nouveau site presse

www.presse.hyundai.fr

ou sur la page Facebook de Hyundai France: <https://www.facebook.com/hyundaifrance>