



Nouveau Hyundai Santa Fe

Information Presse



NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

HYUNDAI MOTOR EUROPE GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach, Allemagne
www.hyundai.com/eu

SOMMAIRE

1. Nouveau Santa Fe : un SUV élégant et innovant.....	3
2. Design.....	4
3. Sécurité, confort et fonctionnalité.....	5
4. Moteur et transmissions.....	7
5. Spécifications techniques.....	8

1. Nouveau Santa Fe : un SUV élégant et innovant

- Lancement de nouvelles technologies sophistiquées de sécurité active incluant le freinage d'urgence automatique et la surveillance des angles morts
- Nouvelles fonctionnalités pour une voiture plus confortable et pratique, qui modernisent davantage le nouveau Santa Fe
- Le raffinement du design extérieur parfait le profil SUV et reflète le look actuel de la gamme Hyundai

Santa Fe, le tout premier SUV de Hyundai Motor, était présenté en avant-première au Salon international de l'automobile de Francfort 2015 avec de nouveaux détails de design et un éventail perfectionné de nouvelles fonctionnalités de sécurité active, de confort et d'ergonomie.

Ce SUV populaire est le plus ancien modèle commercialisé par Hyundai en Europe et est devenu l'un de ses véhicules les plus emblématiques grâce à sa réputation de sophistication et de qualité hors pair.

Depuis son premier lancement en 2001, Santa Fe est le porte-drapeau de la gamme de SUV Hyundai et a apporté une contribution cruciale au 1,2 million de ventes de SUV en Europe. De fait, les véhicules du segment D comptent pour le tiers des ventes de SUV de Hyundai dans la région durant cette période, les trois générations de cette voiture étant étroitement liées à la croissance de la marque sur le marché.

Une gamme entière de SUV et de crossovers commercialisés ou restylés en 2015. Aux côtés de Nouveau Tucson et d'i20 Active, toute la gamme de SUV et de crossovers a été soit commercialisée pour la première fois, soit restylée en 2015. Chaque modèle contribue à modifier la perception de la marque Hyundai en Europe. Nouveau Santa Fe adopte les derniers éléments de design de Hyundai,

avec la calandre avant hexagonale caractéristique et un profil plus affûté qui, sur le plan visuel, fait chœur avec le reste de la gamme.

Les équipements de pointe en termes de sécurité et de confort, comme le freinage d'urgence automatique, le régulateur de vitesse adaptatif et la caméra 360° ajoutent à l'attrait de Santa Fe pour les clients en quête d'un SUV de qualité doté des technologies les plus récentes. Les détails subtils de l'habitacle et l'utilisation de nouveaux matériaux renforcent son statut d'étendard des SUV de la marque.

2. Design

- Un design élégant pour apporter à Nouveau Santa Fe le look actuel de la gamme SUV
- Nouveau design avant et arrière lui offrant une présence moderne et athlétique
- Des éléments d'habitacle encore plus raffinés, avec l'ajout de nouveaux matériaux et couleurs dernier cri

Nouveau Santa Fe conserve les éléments essentiels du design de la gamme Hyundai et notamment la nouvelle calandre hexagonale, signature stylistique de la marque, avec finition chromée. Ses nouveaux pare-chocs avant et arrière ainsi que ses nouveaux feux anti brouillard et ses feux de jours à LED, soulignés par un cadre métal, lui confèrent une présence remarquable sur la route.

La modernité et l'audace qu'inspire la carrosserie est soulignée par les nouvelles jantes alliage 17 et 19 pouces. Elles accentuent les lignes raffinées de ce modèle tout en renforçant le statut de ce véhicule comme fer de lance de la gamme de SUV de Hyundai Motor.

« Nouveau Santa Fe présente un certain nombre d'améliorations importantes qui mettent en valeur son design et son caractère athlétique. La popularité de cette

voiture en Europe démontre que les conducteurs de SUV considèrent ce modèle comme un véhicule attrayant et sophistiqué. »

Raf Van Nuffel, Directeur Product Planning Hyundai Motor Europe

Un habitacle tout aussi élégant

À l'intérieur, Santa Fe reste raffiné et confortable, avec des actualisations apportées au tableau de bord et au système de navigation qui ravivent l'image sophistiquée de cette voiture. Le lien qui unit design et fonctionnalité se prolonge dans tout le poste de conduite, où de nouveaux matériaux et couleurs misent sur l'excellence, devenue la marque de fabrique du modèle phare de Hyundai.

3. Sécurité, confort et fonctionnalité

- Nouvelles technologies sophistiquées de sécurité active
- Nouvelles fonctions ergonomiques pour une sensation de confort exacerbée
- Nouveau système de navigation avec radio numérique DAB, pour plus de qualité et de confort

Capitalisant sur les excellentes spécifications de sécurité de Santa Fe, Nouveau Santa Fe présente une série de nouveaux équipements dédiés à la sécurité active et au confort. Conformément à l'évolution de la perception de la marque Hyundai par les clients, ces améliorations favorisent le sentiment d'excellence et l'apparence sophistiquée de ce nouveau modèle.

Les nouveaux équipements de sécurité active, qui reflètent la philosophie Hyundai Motor de sécurité globale, ont été créés pour maintenir la qualité des équipements et de la protection des passagers/piétons proposée par Nouveau Santa Fe.

Freinage d'urgence automatique

Le nouveau système de freinage d'urgence automatique (AEB) alerte le conducteur en cas de situation d'urgence inattendue et freine automatiquement si nécessaire. À l'aide de capteurs radars et de caméras, le système AEB fonctionne en trois temps, en commençant par envoyer des alertes visuelles et sonores au conducteur, puis en augmentant progressivement la force de freinage. Si un risque d'accident est détecté, le système freine automatiquement à pleine puissance pour éviter ou limiter la collision.

Systèmes d'alerte pour signaler les dangers potentiels

En vue d'améliorer le confort et la sécurité du conducteur, la technologie de surveillance des angles morts (BSD) est intégrée à Nouveau Santa Fe. Le système BSD avec assistance au changement de voie utilise la technologie radar pour surveiller les angles arrière. Lorsqu'un autre véhicule est détecté, une alerte visuelle apparaît sur les rétroviseurs extérieurs. En cas d'activation du clignotant par le conducteur, un signal sonore est émis.

Le système BSD permet également, grâce aux capteurs latéraux en marche arrière (RCTA), de réduire les risques de collision avec les véhicules approchant lorsque le conducteur effectue une marche arrière dans des voies étroites à visibilité réduite. À l'aide d'un radar, les capteurs RCTA balaient une zone à 180 degrés derrière le véhicule pour détecter la circulation environnante et émettre des signaux visuels et sonores à l'attention du conducteur.

Une ergonomie accrue grâce aux équipements intelligents

La nouvelle fonction de régulateur de vitesse adaptatif offre une expérience de conduite plus sûre et plus reposante, en maintenant une distance prédéterminée avec les véhicules situés devant, en ralentissant automatiquement ou en accélérant pour atteindre une allure choisie au préalable en fonction des conditions de circulation réelles.

La caméra 360° vient compléter la vaste gamme d'équipements ergonomiques de la voiture et offre au conducteur une sécurité supplémentaire. Ce système emploie un ensemble de caméras stratégiquement placées pour présenter au conducteur une vue complète à 360° de la voiture, une fonction particulièrement utile lorsque la voie ou la place de stationnement est très étroite. Pour faciliter les manœuvres de stationnement, le système Smart Parking Assist prend désormais en charge le stationnement en bataille et en créneau.

Des trajets en tout confort grâce aux systèmes de navigation multimédia sophistiqués

Les améliorations apportées à l'intérieur de Nouveau Santa Fe s'emploient à offrir un sentiment d'excellence soutenu par une technologie de pointe. Le tout dernier système multimédia de navigation Hyundai Motor combine une radio numérique DAB et un son Infinity Premium pour offrir au conducteur comme aux passagers une interface de haute qualité grâce aux dernières innovations en matière de système audio automobile. Le système audio haut de gamme Infinity Premium Surround avec ses 12 haut-parleurs de 630 Watts et QuantumLogic Surround (QLS) fournit une expérience sonore multi-dimension pour tous les passagers .

Outre ces modernisations, les passagers de ce nouveau modèle assis sur la deuxième rangée de sièges coulissants profiteront de plus d'espace, avec 15 mm d'amplitude supplémentaires qui portent la distance de réglage à 270 mm.

4. Moteur et transmissions

- Une motorisation modernisée respectant les normes d'émission Euro 6
- Transmission manuelle ou automatique à 6 rapports disponible pour une conduite en toute souplesse

Nouveau Santa Fe est équipé des transmissions et du groupe motopropulseur optimisés développés par Hyundai Motor pour son modèle de troisième génération. Le moteur a été réajusté pour respecter les normes d'émission Euro 6.

Le moteur diesel 2,2 litres CRDi a été réajusté pour fournir une puissance de 200 ch et un couple de 440 Nm. Il est disponible avec une transmission manuelle ou automatique à six rapports. Il est équipé pour la première fois du système d'arrêt et de redémarrage automatiques.

Ce moteur est disponible en version traction avant ou quatre roues motrices.

5. Spécifications techniques

Toutes les informations techniques sont préliminaires et peuvent faire l'objet de modifications

R2.2 CRDi	
Type	R2, 4 cylindres en ligne
Cylindrée	2 199 cm ³
Alésage x course	85,4 x 96 mm
Taux de compression	16
Puissance	200 ch @ 3800 tr/min
Couple	440 Nm @ 1750 - 2750 tr/min
Vitesse maximale	203 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	8,7 secondes*
Consommation de carburant en cycle urbain (l/100 km)	7,0
Consommation de carburant en cycle extra-urbain (l/100 km)	4,9
Consommation de carburant en cycle mixte (l/100 km)	5,7
Émission de CO ₂ mixte (g/km)	149

*Variable selon équipements et pneumatiques

Transmissions

Moteur	R2.2 CRDi
Boîte manuelle - Nombre de rapports	6
Boîte automatique Nombre de rapports	6

Rapports de transmission

	R2.2 CRDi (Manuelle/Automatique)
1 ^{ère}	3,538 / 4,651
2 ^e	1,909 / 2,831
3 ^e	1,179 / 1,842
4 ^e	0,814 / 1,386
5 ^e	0,737 / 1
6 ^e	0,628 / 0,772
Marche arrière	3,910 / 3,393
Rapport final	4,750 (1e~4e) 4,071 (5/6e, AR) / 3,195

Suspension et amortissement

Avant	Suspension indépendante Mc Pherson, sous-châssis, avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz
Arrière	Multibras avec amortisseurs à gaz

Direction

Type	Crémaillère à assistance électrique MDPS
Tours de volant	2,95 butée à butée
Rayon de braquage	5,45 mètres (minimum)

Freins

Avant	Disques ventilés de 320 mm
Arrière	Disques pleins de 302 mm
Assistance	ABS, EBD, ESC et VSM

Jantes et pneumatiques

Type de jantes	Pneus
Jantes alliage 7,0J x 17 pouces	235 / 65 R17
Jantes alliage 7,5J x 19 pouces	235 / 55 R19

Extérieur (mm)

Longueur totale	4690
Largeur totale	1880
Hauteur totale	1680 (1690 avec barre de toit)
Empattement	2700
Garde au sol	185
Porte-à-faux avant	935
Porte-à-faux arrière	1055
Voie (avant)	1633 (235/65 R17) / 1628 (235/55 R19)
Voie (arrière)	1644 (235/65 R17) / 1639 (235/55 R19)

Intérieur (mm)

	Première rangée (avec/sans toit ouvrant)	Deuxième rangée (avec/sans toit ouvrant)	Troisième rangée (avec/sans toit ouvrant)
Garde au toit	875		
Espace aux jambes	1048 / 1120	1000	765
Largeur aux épaules	1508	1480	1349
Largeur aux hanches	1439	1406	1120

Capacité (litres)

Réservoir de carburant	64 (tous les modèles essence et diesel)
Coffre (VDA)	585 / 516 - aux fenêtres avec sièges arrière en place (5/7 places) 1680 / 1615 - au toit avec sièges arrière rabattus (5/7 places)

Capacités hors route

Angle d'approche (°)	16,5
Angle d'attaque (°)	21,2
Angle de rampe (°)	16,6
Garde au sol minimale (mm)	180

Performances hors route : tenue de route maximale en côte (%)

	R2.2 CRDi (2WD) Manuelle	R2.2 CRDi (4WD) Manuelle/Automatique
5 places	54,3	54,3/97,1
7 places	53,4	52,4/93,7

Pour plus d'informations, notamment des photos et des vidéos, consultez

www.Hyundai.news.

-Fin-

CONTACTS PRESSE :

Jean Nelson : 01 56 05 67 57 / 06 73 19 27 36 - jnelson@hyundai.fr

Amélie Perret : 01 56 05 67 59 / 06 23 21 52 86 -aperret@hyundai.fr

Nouvelle Adresse : 6 / 26 Boulevard National – 92250 La Garenne Colombes

[Tram T2- arrêt Les Fauvelles]

A propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group – structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule – Hyundai Motor Company propose des best-sellers tels que Elantra, Sonata, Santa Fe et Genesis. Hyundai Motor Company compte près de 100 000 collaborateurs et a vendu 4,96 millions de véhicules en 2014 à travers le monde. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell.

A propos de Hyundai Motor Europe

En 2014, Hyundai a enregistré en Europe 425 000 unités vendues. Près de 95% des véhicules Hyundai vendus en Europe sont conçus, dessinés et testés en Europe pour répondre aux attentes des clients européens. Et 90% des modèles Hyundai vendus dans cette région sont fabriqués localement dans les deux usines européennes de République Tchèque (Plosovice) et de Turquie (Izmit), qui possèdent une capacité de production de 500 000 unités. Hyundai commercialise ses produits dans 30 pays européens à travers 2.500 points de vente.

A propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 17 165 immatriculations en 2014. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 12 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité. Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

Pour davantage d'informations, connectez-vous sur le nouveau site presse

www.presse.hyundai.fr

ou sur la page Facebook de Hyundai France: <https://www.facebook.com/hyundaifrance>