



لامبورغيني هوراكان إل بي 4-610 سبايدر:

الأداء ونمط الحياة تحت ظل السماء المفتوحة

شركة لامبورغيني للسيارات

المكتب الصحفي - شمال أوروبا

جيرالد كالكلي

رقم الهاتف +39 051 6817711

gerald.kahlke@lamborghini.com

المكتب الصحفي - إيطاليا وجنوب أوروبا

كلارا مانينيني

رقم الهاتف +39 051 6817711

clara.magnanini@lamborghini.com

المكتب الصحفي - سكودرا كورسي

كيارا ساندوني

رقم الهاتف +39 051 6817711

chiara.sandoni@lamborghini.com

المكتب الصحفي - الفعاليات و

مجموعة كولينسيوني أوتوموبيلي لامبورغيني

ريتا باساريني

رقم الهاتف +39 051 6817711

rita.passerini@lamborghini.com

المكتب الصحفي - المملكة المتحدة والشرق الأوسط

جوليت جارفيز

هاتف رقم +44 (0) 7733 224774

juliet@jic.uk.com

المكتب الإعلامي - أمريكا الشمالية والجنوبية

كيفين فيشر

رقم الهاتف +1-323-556-8853

kevin.fisher@centigrade.com

المكتب الصحفي - الصين

نا ليو

رقم الهاتف +86-10-65314076

na.liu@lamborghini.com

المكتب الصحفي - اليابان وكوريا وأوقيانوسيا

ريكا إيوري

هاتف رقم +81-(0)3-5475-6626

rika.iimure@lamborghini.com

المكتب الصحفي - منطقة آسيا والمحيط الهادئ

والتحالف الأمريكي

جوليا طيب - دوتريو

هاتف رقم +86 139 1124 4757

julie.taieb@lamborghini.com

- تكنولوجيا وأداء هوراكان الملهمان وممتعة القيادة في الهواء الطلق
 - سقف كهروهيدروليكي لين وخفيف الوزن يضيف شعوراً خالصاً خاصاً لسبايدر
 - حلول ذكية لديناميكية الهواء تحقق أقصى راحة في قيادة السيارات مفتوحة السقف
 - محرك V10 يعمل بسحب الهواء الطبيعي سعة 5.2 ل و قدرة 449 كيلووات/610 حصان، ينطلق من 0 - 100 كم/س في 3.4 ثانية، وسرعة قصوى 324 كم/س (201 ميل/س)
 - تكنولوجيا "الأسطوانة عند الطلب" بالإضافة إلى نظام الإيقاف والبدء من أجل انبعاثات أقل
- لثاني أكسيد الكربون

سانت أغاتا بولونيز / فرانكفورت، 14-09-2015 - لامبورغيني للسيارات تقدم طراز هوراكان إل بي 4-610 سبايدر الجديد في معرض فرانكفورت الدولي للسيارات. حيث تجمع النسخة مفتوحة السقف من هوراكان إل بي 4-610 بين قوة وأداء السيارة كوبيه وممتعة القيادة في الهواء الطلق.

ويعلق ستيفان وينكلمان، رئيس شركة لامبورغيني للسيارات ومديرها التنفيذي قائلاً: "تمثل هوراكان إل بي 4-610 سبايدر فصلاً جديداً في قصة نجاح طراز هوراكان المزود بمحرك V10 الذي يعمل بسحب الهواء الطبيعي، واستمراراً لتقليد لامبورغيني في القيادة في الهواء الطلق. وتجمع هوراكان سبايدر بين الابتكار والأداء والجانبيه لهوراكان كوبيه، وبين التكنولوجيات الجديدة والبعد الوجداني المضاف. وكانت سابقتها، غاياردو سبايدر، أفضل الطرازات مفتوحة السقف مبيعاً في تاريخ لامبورغيني: ونحن نتوقع أن تتفوق هوراكان سبايدر على سابقتها من جميع الجوه".

حيث تتميز هوراكان سبايدر الجديدة بالتكنولوجيا الملهمة، وأدائها الأخاذ ذي الجودة الرائعة. وتكفل الراحة المترفة مع التصميم النقي والديناميكي لهذه النسخة المكشوفة من هوراكان أن تكون رمزاً للامبورغيني عن جدارة. كما يمنح السقف الكهروهيدروليكي اللين خفيف الوزن لامبورغيني الجديدة حضوراً مميزاً سواء كان السقف مفتوحاً أم مغلقاً، وراحة قصوى للسائق والراكب من خلال القيادة والأداء اللذين لا يعترفان بأي تنازلات.



والمحرك V10 سعة 5.2 لتر، الذي يعمل بسحب الهواء الطبيعي، ينتج قدرة تبلغ 449 كيلووات / 610 حصان. وتتسارع هوراكان إل بي 4-610 سبايدر الجديدة من صفر إلى 100 كم/س (62 ميل في الساعة) في 3.4 ثانية، مع سرعة قصوى تبلغ 324 كم/س (201 ميل في الساعة). وتتضمن سبايدر أيضاً سمات تكنولوجية جديدة لطراز عام 2016 لعائلة هوراكان، بما في ذلك نظام "الأسطوانة عند الطلب" إلى جانب نظام "الإيقاف والتشغيل"، ونظام دفع رباعي جديد بالتحكم الإلكتروني من أجل سلوك أفضل في القيادة.

التصميم والحل الجديد للسقف اللين

تقدم هوراكان سبايدر برهاناً عملياً لأحدث ما وصل إليه التطور في خصائص اللغة التصميمية لامبورغيني. فهي تقدم تأثيراً بصرياً رائعاً، مع الالتزام بمبدأ لامبورغيني "الشكل يتبع الوظيفة": هوراكان إل بي 4-610 سبايدر رائعة المظهر مثلما هي رائعة في القيادة.

ولعل أكثر سمات هوراكان سبايدر تميزاً هو سقفها اللين الجديد. فالسقف متاح في ثلاثة ألوان مختلفة: الأسود، والبنّي، والأحمر. وحتى عندما يكون السقف مرفوعاً، فإن خطوط سبايدر تختلف كثيراً عن خطوط الكوبيه. فبطولها البالغ 4.46 متراً (175.59 بوصة) وعرضها البالغ 1.92 متراً (75.59)، فإن لامبورغيني هوراكان سبايدر تزيد بمقدار 1.18 متر (46.46 بوصة). ويناسب السقف اللين خفيف الوزن تماماً شكل سبايدر عندما يكون مرفوعاً، وعند إنزاله فإنه يختفي تماماً في حيز من أكفاً ما يمكن، فيحافظ بذلك على مركز جاذبية ممتاز لسبايدر، ويكشف الخطوط الجمالية، التي لا تخلو من قوة، للسيارة المكشوفة. وهناك عوارض أمان جديدة مخفية وتنتطق تلقائياً، مما يحافظ على الشكل المنخفض للسيارة كذلك.

ويفتح السقف الكهروهيدروليكي اللين خفيف الوزن الجديد عن طريق زر موجود في المجرى الأوسط في 17 ثانية فقط وفي أثناء سرعة قيادة تصل إلى 50 كم/س (31 ميلاً في الساعة). وسواء كان السقف اللين مغلقاً أم مفتوحاً، يمكن للسائق أن يفتح الزجاج الخلفي كهربائياً أيضاً، فيعمل كحاجب للريح عند غلقه، أو كمكبر لصوت المحرك الفريد V10 الذي يعمل بسحب الهواء الطبيعي، عند فتحه.

وقد أعد حل تصميمي مميز، عند إنزال السقف، من خلال ريشتين قابلتين للتحرك. حيث تصبح الريشتان ظاهرتين أثناء عملية الفتح، وترتفعان خارجيتين من مبيت السقف القابل للطي وتعيدان تحديد تصميم السيارة المكشوفة تحديداً مثالياً.



وهذه الريشات الخلفية التي تبدأ عند ظهر المقاعد، وتعززان المظهر المنخفض والقوي للسيارة، تكملان خط السقف إلى الخلف، فتشكلان بمثابة المنظر الجانبي لسبايدر، ومن ثم تعيدان تحديد تصميم السيارة المكشوفة تحديداً مثالياً. ومدمج بهما مجرى لتقليل اضطرابات الهواء في المنطقة فوق الرأس عند القيادة والسقف مفتوح.

ولمزيد من الراحة هناك أيضاً واقيات ريح جانبية قابلة للإزالة للتخفيف من النبضات الديناميكية الهوائية الجانبية، مما يحقق راحة سمعية مثالية تسمح بإجراء محادثة حتى في السرعات العالية. وبفضل الدراسات التي أجريت حول ديناميكية الهواء تم التوصل إلى ترك الجزء العلوي من حاجب الريح خالياً من أية شبكات للريح أو أجنحة متحركة. وقوس الرياح البسيط منمق تنميقاً خفياً حيث يتبع شعار هوراكان سبايدر في درجاته اللونية لوناً، كما يمكن تخصيصه تخصيصاً إضافياً.

وأخيراً وليس آخراً، تسهم الريشتان في تحقيق التدفق الهوائي الأمثل عبر حجرة المحرك، المغطاة بغطاء محرك مضلع خاص بسبايدر. وقد طليت مداخل هواء حجرة المحرك باللون الأسود.

الشاسيه

الشاسيه الهجين في هوراكان سبايدر إل بي 4-610 يجمع بين المكونات المصنوعة من الألمنيوم في الأمام والخلف مع استخدام كثيف لعناصر من ألياف الكربون في خلية الركاب. والقشرة الخارجية مصنوعة من الألمنيوم.

ويوفر هذا الشاسيه خفيف الوزن صلابة التوائية هائلة للسيارة المكشوفة، في تحسن بنسبة تزيد على 40٪ على سابقتها غاياردو، ويحقق دقة القيادة المميزة لسيارات السباق، في الوقت الذي يشكل فيه عصب مفهوم هندسة الأوزان الخفيفة. وتمتاز سبايدر الجديدة بوزن جاف لا يزيد على 1542 كجم (3399 رطلاً)، ويعطيها نسبة قوة إلى الوزن تبلغ 2.53 كجم (5،57 رطلاً) لكل حصان.

وتتضمن ديناميكيات الهواء الرائعة في هوراكان سبايدر بدءاً سفلياً مسطحاً وناعماً بالكامل، بينما يعمل ناشر هواء كبير على تشتيت الهواء أسفل الطرف الخلفي، كما يوجد جناح ثابت مدمج في المؤخرة. وفيما يتعلق بالقوة السفلية، فإن هوراكان سبايدر تتفوق على سابقتها غاياردو بنسبة 50%، وعندما يكون السقف مغلقاً فإنها تستفيد من معامل السحب المنخفض للغاية، مما يقضي على الضوضاء التي تسببها الرياح قضاء شبه كامل.



القوة الدافعة

المحرك V10 ذو الشوط الطويل، الذي يعمل بسحب الهواء الطبيعي، ينتج كامل إمكانياته الأخاذة في هوراكان إل بي 4-610 سبايدر، خاصة عند إنزال السقف. وهو يوفر نفس السمات الفنية لهوراكان كوبيه، ما يجعله محرك سيارات رياضية من أفضل المحركات. فهو يتميز باستجابة فائقة، وتصل عدد لفاته إلى 8700 لفة في الدقيقة، مكوناً معزوفة غنية بالنغمات الصوتية، والصوت السيمفوني الذي تخطئه الأذن. وبفضل إزاحته البالغة 5.2 لتراً، يولد قدرة 449 كيلووات / 610 حصان عند 8250 لفة في الدقيقة، منتجاً عزمًا قدره 560 نيوتن متر (413 رطلاً-قدماً) عند 6500 لفة في الدقيقة. كما أن نظام الحقن "Iniezione Diretta Stratificata" يجمع بين الحقن المباشر وغير المباشر للبنزين.

وتبلغ السرعة القصوى 324 كم/س (201 ميل/س) وأرقام التسارع – من 0 إلى 100 كم/س (62 ميل/س) في 3.4 ثانية، ومن 0 إلى 200 كم/س (124 ميل/س) في 10.2 ثانية – تؤكد على أداء سبايدر ذات المقعدين الذي لا يعرف التنازلات. ويرجع الفضل جزئياً إلى تكنولوجيا الإيقاف والبدء وتكنولوجيا الأسطوانة عند الطلب الجديدة، والتي تعني تعطيل أحد صفوف الأسطوانات تحت الحمل الجزئي، في أن استهلاكها القياسي للوقود وفقاً للجنة الاقتصادية لأوروبا لا يزيد على 12.3 لتراً لكل 100 كم. كما انخفضت انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في هوراكان سبايدر بنسبة 14٪ مقارنة مع غالاردو سبايدر، على الرغم من الزيادة الكبيرة في الأداء.

وينقل صندوق التروس ثنائي القابض ذو الـ 7 سرعات "Lamborghini Doppia Frizione" (LDF) السرعات في سرعة البرق. ويوجد في قلب ناقل الحركة قارئة هيدروليكية متعددة الألواح. والقارئة، التي يتم التحكم فيها إلكترونياً بالكامل، والتي تيرد بفاعلية لتحقيق أقصى أداء، يمكنها أن تحول العزم بحرية بين المحورين، مع توزيع مثالي للوزن بنسبة 43/57 للأمام/الخلف، كما في كوبيه. وفي الخلف، يقوم القفل الميكانيكي للدفرنش بضمان سحب قوي.

وكما هو الحال في كوبيه، يسمح مفتاح ANIMA (الإدارة الذكية المتقدمة للشبكة) على عجلة القيادة باختبار أوضاع قيادة متنوعة، من الرياضية والديناميكية إلى أقصى أداء وقيادة. حيث تؤثر البرامج الثلاثة المختلفة "Strada"، و"Sport" و"Corsa" على خصائص المحرك، والصوت، وناقل الحركة، والدفع الرباعي، ونظام التحكم الإلكتروني في الثبات. ويعمل في الخلفية نظام LPI (Lamborghini Piattaforma Inerziale). حيث تقوم ست حساسات بالتزويد بمعلومات عن حركة السيارة؛ ومن ثم يرسل نظام LPI المعلومات بسرعة البرق إلى جميع أنظمة التحكم.



ويمنح نظام المكابح المصنوع من الكربون والخزف، المثبت كتجهيز قياسي، هوراكان سبايدر قوة فائقة وتقاصراً يعتمد عليه. ويبلغ قياس قطر الأقراص الأمامية 380 مم (14.96 بوصة)، كما تقدم لامبورغيني أيضاً، كتجهيز اختياري، مقابض مكابح مطلية بالألوان المختارة. ويوجد بالعجلات الأربع كلها أنرع تعليق للمقصات المزدوجة المصنوعة من الألمنيوم خفيف الوزن.

وتقدم لامبورغيني نظام LDS (نظام لامبورغيني للتوجيه المتغير) الاختياري، والذي يقوم بمواءمة نسبته تبعاً للسرعة على الطريق، ونظام التحكم المغناطيسي التميحي في مخدم الاهتزازات، الذي يغير من خصائص المخدم وفقاً لتفضيلات السائق وأسلوب القيادة.

التصميم الداخلي والتجهيزات

تتميز على التصميم الداخلي مقصورة مبتكرة. ويمكن تكوين شاشة العرض TFT مقاس 12.3 بوصة في عدة أوضاع، وهي تقدم للسائق جميع المعلومات الأساسية في عرض افتراضي، بما في ذلك خريطة الملاحة الاختيارية. وشاشة العرض شديدة الوضوح، وبراقة، وبارعة التفاصيل: بإبرة عداد اللفات الافتراضية على سبيل المثال، تعيد الحساب 60 مرة في الثانية، مما يعني تدفقها بنعومة فائقة على الإطلاق حتى في ظل التسارع الكامل.

وتشكل شاشة العرض TFT جزءاً من الجيل الثاني الجديد لنظام لامبورغيني للمعلومات والترفيه (Lamborghini Infotainment System II) المثبت كتجهيز قياسي.

يمكن للسائق التحكم في وظائف العرض عن طريق أزرار موجودة على عجلة القيادة، والعناصر التشغيلية الوحيدة هي ذراعاً نقل الحركة. وتوجد الأزرار الخاصة بالسقف اللين وحاجب الريح الخلفي في كونسول المجرى الأوسط، وكذلك زر بدء تشغيل المحرك V10، الموجود تحت الغطاء الأحمر كما هو الحال في الطائرات العسكرية. والمقاعد الكهربائية في هوراكان سبايدر مجهزة بوحدة تحكم إلكترونية تضمن القيام بجميع التحركات دون ملامسة جدار المحرك.

ولوحة العدادات الرفيعة والكونسول الأوسط يساهمان في أناقة التصميم الداخلي. كما أن التصميم الداخلي المتقن، والذي يمكن تخصيصه على نطاق واسع وفقاً للتفضيلات الشخصية، يشي بجودة صافية ويزخر بجلود ألكانتارا ونابا الراقية. وهناك خمسة اختيارات للحليات - Standard، وElegante، وSportivo مع ألكانتارا، وSportivo ثنائي اللون مع ألكانتارا وSportivo ثنائي اللون مع الجلد الناعم – فضلاً عن 17 لوناً للدواخل.

ويتوافر السقف اللين في الألوان الأسود والبني والأحمر، التي تأتي مكتملة لاختيار من أحد عشر لوناً خارجياً. ويقدم برنامج المواءمة الشخصية Ad Personam بدائل أخرى، بما في ذلك خمسة ألوان خارجية مطفاة.



وتسهم عناصر التجهيز القياسي في إضفاء طابع نمط الحياة المترف الذي تتميز بها هوراكان سبايدر. ومن بينها الكشافات والأنوار الخلفية LED، وعجلات جانو مقاس 20 بوصة، ونظام الوسائط المتعددة الجديد Lamborghini Infotainment System II والذي توجد وحدة تشغيله في كونسول المجرى الأوسط. وبالإضافة إلى ذلك، فإن الخيارات الجديدة المطروحة تعكس الطابع عالي التقنية لسبايدر الجديدة. وهي تشمل طقم الأناقة الخارجي وتتراوح من نظام الصوت Sensonum® الراقى (المتاح في أسواق مختارة) إلى نظام لامبورغيني للتوجيه المتغير.

الإنتاج

هوراكان سبايدر إل بي 4-610 – حيث تشير "610" إلى القوة الحصانية و"4" إلى الدفع الرباعي – صنعت بجودة لا تعرف التنازلات في منشأة إنتاج على أحدث ما يكون بمقر شركة لامبورغيني للسيارات في سانت أغاتا بولونيز. وسيبدأ تسليمها للعملاء في ربيع 2016 بسعر 186450 يورو + الضرائب.



البيانات الفنية – لامبورغيني هوراكان إل بي 4-610 سبايدر:

البدين	شاسيه هجين مصنوع من الألمنيوم وألياف الكربون
الخارجي	القشرة الخارجية من الألمنيوم، والمواد المركبة، سقف لين عالي الجودة
الأجزاء	
الدوارة	
الشاسيه	
البدين	
الخارجي	
التعليق	التعليق بمقصد مزدوج من الألمنيوم
اليابات ومخمد الاهتزازات	يابات صلب ومخمدات هيدروليكية. يتوافر التحكم المغناطيسي التميعي في مخمد الاهتزازات كتجهيز اختياري
نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC)	ويمكن ضبط خصائص نظام التحكم الإلكتروني في الثبات/نظام المكابح المانع للانغلاق عن طريق نظام ANIMA، يمكن إبطال التحكم الإلكتروني في الثبات نظام مكابح هيدروليكي مزدوج الدائرة مع وحدة مؤازرة خوائية للمكابح، مقابض ذات ستة مكابح في الأمام ومقابض ذات أربعة مكابح في الخلف
المكابح	مكابح قرصية من الكربون والخزف،
مكابح قرصية	380 x 38 Ø مم الأمام، 32 x 356 Ø مم الخلف
نظام التوجيه	توجيه كهروميكانيكي مؤازر، نظام لامبورغيني للتوجيه الديناميكي ذو النسب المتغيرة كتجهيز اختياري
الإطارات (القياسية)	Pirelli 245/30 R20 (الأمام) – 305/30 R20 (الخلف)
العجلات (القياسية)	8.5J x 20" (الأمام) – 11J x 20" (الخلف)
المرايا	التحكم كهربائياً في المرآة الخارجية
الوسادات الهوائية	وسائد هوائية أمامية كاملة الحجم مزدوجة المراحل وسائد هوائية جانبية كاملة الحجم
المحرك	
النوع	عشر أسطوانات على شكل V، 90°، حقن مزدوج IDS+MPI
الإزاحة	5204 سم ³
جوف الأسطوانة والشوط	84,5 Ø مم x 92,8 مم
التحكم بالصمام	أعمدة كامات إدخال و عادم ذات ضبط متغير مستمر
الانضغاط	12.7 ± 0.2
القدرة القصوى	449 كيلووات / 610 حصان عند 8250 لفة في الدقيقة



560 نيوتن متر عند 6500 لفة في الدقيقة

EURO 6

4 محولات حفزية بنظام ضبط الأكسجين

أنظمة التبريد بالمياه والزيوت

أسطوانة تابعة

Bosch MED 17

الحوض الجاف

أقصى عزم

درجة الانبعاث

معالجة العادم

نظام التبريد

نظام إدارة المحرك

التزليق

الدفع

النوع

ناقل الحركة

دفع رباعي بجميع العجلات مع قابض كهروهيدروليكي متعدد الألواح
ناقل حركة LDF 7 سرعات مزدوج القابض، خصائص النقل متغيرة عن طريق
وضع اختيار القيادة

الأداء

أقصى سرعة

324 كم/س (201 ميل/س)

100-0 كم/س

3.4 ث

(0-62 ميل/س)

200-0 كم/س

10.2 ث

(0-124 ميل/س)

الأبعاد

قاعدة العجلات

2620 مم

الطول

4459 مم

العرض

1924 مم

العرض (باستثناء المرآة الخارجية)

2236 مم

الارتفاع

1,180 مم

المسار الأمامي

1668 مم

المسار الخلفي

1620 مم

دائرة الدوران

11.5 م

الوزن الجاف

1,542 كجم

الوزن/القدرة

2.53 كجم/حصان

توزيع الوزن

43% (الأمامي) – 57% (الخلف)



الساعات

83 لتراً

وقود

الاستهلاك**

17.5 ل/100 كم

داخل المدن

9.2 ل/100 كجم

خارج المدينة

12.3 ل/100 كجم

كلتا المنطقتين

285 غراماً/كم

انبعاثات ثاني أكسيد الكربون

**** وفقاً للأمر التوجيهي EC/1999/100**



شركة لامبورغيني للسيارات

يقع المقر الرئيسي لشركة لامبورغيني للسيارات، التي تأسست عام 1963، في سانت أغاتا بولونيز، شمال شرقي إيطاليا. وتأتي لامبورغيني هوراكان إل بي 4-610، التي طرحت عالمياً للمرة الأولى في معرض جنيف للسيارات 2014، خلفاً لغاياردو، حيث تعيد تعريف مفهوم قيادة السيارات الرياضية السوبر الفاخرة بفضل تقنياتها المبتكرة وأدائها المذهل. وتضع النسختان الكوبيه والروستر من أفينتادور إل بي 4-700 وأفينتادور إل بي 4-750 سوبر فيلوتشه وسوبر فيلوتشه رودستر معياراً قياسياً جديداً في عالم السيارات الرياضية السوبر الفاخرة المزودة بمحرك V12. ومن خلال 135 توكيلاً حول العالم، قامت شركة لامبورغيني للسيارات، على مدى نصف قرن، بتصنيع سلسلة غير منقطعة من السيارات الحلم، من بينها 350 جي تي، ميورا، إسبادا، كاونتاش، ديابلو، مورسيلاغو، والإصدارات المحدودة مثل ريفنتون، سيسنو إلمنتو وأفينتادور جيه. وتم تصنيع فينينو كوبيه وإيغويستا وفينينو رودستر، احتفالاً بمرور 50 عاماً على ميلاد الشركة في عام 2013.

للاطلاع على مواد تصويرية ومرئية أخرى، يرجى زيارة موقعنا الإلكترونية:

و www.media.lamborghini.com

www.thenewsmarket.com/lamborghini

للحصول على المزيد من المعلومات عن شركة لامبورغيني، تفضلوا بزيارة موقعنا على الإنترنت:

www.lamborghini.com

تابعنا على الوسائط الاجتماعية: <http://lam.bo/RHcXk>