

مواصفات بورشه " 911 كاريرا " *

الجسم: كوبيه بمقعدين في المقدمة ومقعدين صغيرين في المؤخرة (2+2)؛ جسم خفيف الوزن مصنوع من الفولاذ والألمنيوم مع بابين وغطائي محرك وصندوق أمتعة من الألمنيوم؛ وسادتا هواء مواجهتان للسائق ومرافقه الأمامي تنتفخان على مرحلتين؛ وسادتا هواء جانبيتان لرأس وجانب كل من السائق ومرافقه الأمامي.

الدينامية الهوائية: معامل مقاومة الهواء Cd: 0.29
المساحة الأمامية A: 2.02 متر مربع
Cd x A: 0.59

المحرك: ست أسطوانات مسطحة مبرّدة بالماء؛ بنية المحرك الرئيسية ورؤوس الأسطوانات من الألمنيوم؛ أربعة أعمدة كامّة علوية؛ أربعة صمامات للأسطوانة الواحدة؛ توقيت متغيّر لصمامات السحب والعدم مع مسافة فتح متغيرة لصمامات السحب (فاريوكام بلاس)؛ تعديل هيدروليكي لخلوص الصمامات؛ حقن وقود مباشر؛ شاحنا توربو؛ مُحوّل مُحفّز واحد بثلاث مراحل لكل صفت من الأسطوانات، كلّ منهما بمجسّي أكسجين؛ حجم زيت المحرك 13.1 ليتر (حجم إعادة الملء 8.0 ليترات)؛ إشعال إلكتروني مع توزيع صلب للإشعال (ست وحدات إشعال فردية)؛ إدارة حرارية لجريان محلول التبريد؛ وظيفة "إيقاف/تشغيل" أوتوماتيكية.

القطر: 91.0 ملم
الشوط: 76.4 ملم
السعة: 2,981 سنتم مكعب
نسبة الانضغاط: 10:1
قوة المحرك: 370 حصان عند 6,500 د/د
عزم الدوران الأقصى: 450 نيوتن-متر عند 1,700 – 5,000 د/د
القوة لكل ليتر: 124.1 حصان/ليتر
أقصى دورات المحرك: 7,500 د/د
نوعية الوقود: سوپر بلاس Super Plus

النظام الكهربائي: 12 فولط؛ مولّد للتيار المتناوب بقدرة 2,450 واط؛ قدرة البطارية 80 أمبير ساعة؛ استرجاع للطاقة إلى النظام الكهربائي.

* يمكن للمواصفات أن تختلف بحسب الأسواق

تاريخ المواصفات: سبتمبر 2015

المواصفات • بورشه " 911 كاريرا "

نقل القوة:

المحرك وعلبة التروس موصولان الواحد بالأخرى بمسامير ملولبة ليكونا وحدة دفع واحدة؛ دفع خلفي؛ علبة تروس يدوية من سبع سرعات مع قابض بقرصين؛ علبة تروس PDK اختيارية بقابضين من سبع سرعات.

نسب التروس	علبة التروس اليدوية	PDK
الترس الأول	3.91	3.91
الترس الثاني	2.29	2.29
الترس الثالث	1.58	1.58
الترس الرابع	1.18	1.18
الترس الخامس	0.94	0.94
الترس السادس	0.79	0.79
الترس السابع	0.62	0.62
الترس العكسي	3.55	3.55
نسبة المحور الخلفي الثابتة	1.11	1.11
نسبة المحور الخلفي الإجمالية	3.44	3.44
قطر القابض	228 ملم	153/202 ملم

الهيكل:

المحور الأمامي: تعليق انضغاطي نابض (طراز ماكفرسون، معزز من قبل بورشه) مع عجلتين معلقتين بشكل مستقل بواسطة وصلات عرضية وطولية وقوائم انضغاطية نابضة؛ نابضان أسطوانيان حلزونيان مع مخمدين داخليين؛ مساعد مقود كهروميكانيكي؛ نظام رفع اختياري للمحور الأمامي.

المحور الخلفي: تعليق متعدد الوصلات مع عجلتين معلقتين بشكل مستقل بواسطة خمس وصلات؛ نابضان أسطوانيان حلزونيان مع مخمدين داخليين متّحدي المحور.

"نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق" PASM مع مخمّات بتحكم إلكتروني، وبرنامجي تخميد يمكن الاختيار بينهما يدويًا.

المواصفات • بورشه " 911 كاريرا "

المكابح: نظام كبح بدائرتين مستقلتين للمحورين الأمامي والخلفي. "نظام بورشه للتحكم بالثبات" PSM؛ مُعزز خوائي للمكابح؛ مساند للكبح؛ مكبح ركن كهربائي بمؤازرين؛ وظيفة تثبيت أوتوماتيكية؛ نظام كبح بعد الاصطدام.

المحور الأمامي: ملقطا كبح أحاديان من الألمنيوم بأربعة مكابس، مع قرصي مكابح مثقبين ومهوأين داخلياً يبلغ قطرهما 330 ملم وسماكتهما 34 ملم.

المحور الخلفي: ملقطا كبح أحاديان من الألمنيوم بأربعة مكابس، مع قرصي مكابح مثقبين ومهوأين داخلياً يبلغ قطرهما 330 ملم وسماكتهما 28 ملم.

العجلات والإطارات: المقدمة 8.5J x 19 مع 40/235 زد آر 19
المؤخرة 11.5J x 19 مع 35/295 زد آر 19

الوزن: فارغة (معيار DIN) 1,430 (1,450) كلغ
الأقصى المسموح به 1,875 (1,890) كلغ

الأبعاد: الطول 4,499 ملم
العرض 1,808 ملم
العرض مع المرأتين الخارجيتين 1,978 ملم
الارتفاع 1,303 ملم
قاعدة العجلات 2,450 ملم

عرض المحور الأمامي 1,541 ملم
عرض المحور الخلفي 1,518 ملم

حجم صندوق الأمتعة المقدمة 145 ليترأً
المؤخرة 260 ليترأً

سعة خزان الوقود 64 ليترأً

المواصفات • بورشه " 911 كاريرا "

الأداء:	السرعة القصوى:	295 (293) كلم/س
	التسارع:	
0 – 100 كلم/س	مع "سبورت بلاس" و PDK	4.6 (4.4) ثوانٍ 4.2 ثانية
0 – 60 ميل/س	مع "سبورت بلاس" و PDK	4.4 (4.2) ثانية 4.0 ثوانٍ
0 – 200 كلم/س	مع "سبورت بلاس" و PDK	15.3 (14.8) ثوانٍ 14.5 ثوانٍ
0 – 400 متر (ربع ميل)	مع "سبورت بلاس" و PDK	12.8 (12.6) ثوانٍ 12.3 ثوانٍ

استهلاك الوقود (دورة القيادة الأوروبية الجديدة):

المعدّل	8.3 (7.4) ليتر/100 كلم
المدينة	11.7 (9.9) ليتر/100 كلم
الطرق السريعة	6.3 (6.0) ليتر/100 كلم

معدّل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون:

190 (169) غرام/كلم

فئة الانبعاثات: "المعيار الأوروبي السادس" Euro 6

الأرقام بين قوسين تعود للسيارات المزودة بعلبة تروس PDK