

Fiche technique Porsche 911 Carrera S*

Carrosserie : Coupé 2+2 places ; carrosserie de construction légère associant aluminium et acier, avec portes, capots avant et arrière en aluminium ; airbag conducteur et passager à deux niveaux de déclenchement ; airbag latéral et airbag de tête conducteur et passager.

Aérodynamique :

Coefficient de pénétration dans l'air Cx :	0,30
Surface frontale S :	2,02 m ²
Maître-couple Scx :	0,61

Moteur : 6 cylindres à plat refroidi par eau ; bloc-moteur et culasses en aluminium ; 4 ACT ; 4 soupapes par cylindre, distribution variable côté admission et côté échappement, levée variable des soupapes côté admission (VarioCam Plus) ; rattrapage hydraulique du jeu des soupapes ; injection directe essence ; suralimentation biturbo ; un pot catalytique trifonctionnel avec 2 sondes lambda par rangée de cylindres ; huile moteur 13,1 l (mise à niveau 8,0 l) ; allumage électronique à distribution statique (6 modules d'allumage actifs) ; gestion thermique du circuit de refroidissement ; fonction Stop-Start automatique.

Alésage	91,0 mm
Course	76,4 mm
Cylindrée	2 981 cm ³
Rapport volumétrique	10/1
Puissance moteur	420 ch (309 kW) à 6 500 tr/min
Couple maxi	500 Nm de 1 700 tr/min à 5 000 tr/min
Puissance au litre	140,9 ch/l (103,7 kW/l)
Régime maxi	7 500 tr/min
Type de carburant	Superplus

Système électrique : 12 V ; alternateur triphasé 2 940 W ; capacité batterie 80 Ah ; récupération d'énergie pour le réseau de bord.

*Les caractéristiques techniques peuvent présenter des différences d'un pays à l'autre

Transmission : Moteur et boîte de vitesses regroupés par vissage ; propulsion ; boîte mécanique à sept rapports avec embrayage à double disque, différentiel arrière mécanique à glissement limité et Porsche Torque Vectoring (PTV) ; en option : boîte à double embrayage à sept rapports (PDK) avec différentiel arrière à glissement limité régulé et PTV Plus.

Démultiplications	B.V.M.	Boîte PDK
1 ^{er} rapport	3,91	3,91
2 ^e rapport	2,29	2,29
3 ^e rapport	1,58	1,58
4 ^e rapport	1,18	1,18
5 ^e rapport	0,94	0,94
6 ^e rapport	0,79	0,79
7 ^e rapport	0,62	0,62
MAR	3,55	3,55
Rapport constant essieu AR	1,16	1,16
Démultiplication totale essieu AR	3,59	3,59
Diamètre embrayage	228 mm	202 mm/153 mm

Trains de roulement : Essieu avant : à jambes élastiques (type McPherson, optimisé Porsche) ; suspension à roues indépendantes sur bras transversaux, bras longitudinaux et jambes élastiques ; ressorts hélicoïdaux cylindriques avec amortisseurs intégrés ; direction à assistance électromécanique ; système de rehaussement optionnel de l'essieu avant.

Essieu arrière : suspension multibras à roues indépendantes sur cinq bras ; ressorts hélicoïdaux cylindriques avec amortisseurs coaxiaux intégrés ; roues arrière directrices en option.

Porsche Active Suspension Management (PASM) avec amortisseurs à réglage électronique ; deux programmes d'amortissement présélectionnables manuellement.

Fiches techniques • Porsche 911 Carrera S

Freins : Système de freinage à 2 circuits, répartition par essieu ; Porsche Stability Management (PSM) ; amplificateur à dépression ; assistant au freinage ; frein de stationnement duo-servo à commande électrique ; fonction de maintien automatique, freinage anti-multicollision.

Essieu avant : étriers monoblocs en aluminium à 6 pistons ; disques ventilés et perforés, diamètre x épaisseur 350 mm x 34 mm.

Essieu arrière : étriers monoblocs en aluminium à 4 pistons ; disques ventilés et perforés, diamètre x épaisseur 330 mm x 28 mm.

Jantes et pneumatiques :	avant	8,5 J x 20	avec	245/35 ZR 20
	arrière	11,5 J x 20	avec	305/30 ZR 20

Poids :	Poids à vide selon DIN	1 440 (1 460) kg
	PTMA	1 900 (1 915) kg

Dimensions :	Longueur	4 499 mm
	Largeur	1 808 mm
	Largeur, avec rétroviseurs extérieurs	1 978 mm
	Hauteur	1 302 mm
	Empattement	2 450 mm

Voie	avant	1 543 mm
	arrière	1 518 mm

Volume du coffre	avant	145 l
	arrière	260 l

Capacité du réservoir	64 l
-----------------------	------

Valeurs entre parenthèses pour les voitures dotées de la boîte PDK.

Fiches techniques • Porsche 911 Carrera S

Performances routières :	Vitesse maximale	308 (306) km/h
	Accélération	
	0 à 100 km/h	4,3 (4,1) s
	avec Sport Plus et boîte PDK	3,9 s
	0 à 200 km/h	13,7 (13,2) s
	avec Sport Plus et boîte PDK	12,9 s
	0 à 60 mph	4,1 (3,9) s
	avec Sport Plus et boîte PDK	3,7 s
	1/4 mile (400 m)	12,5 (12,3) s
	avec Sport Plus et boîte PDK	12,0 s
Consommation (NEDC) :	mixte	8,7 (7,7) l/100 km
	cycle urbain	12,2 (10,1) l/100 km
	cycle extra-urbain	6,6 (6,4) l/100 km
Émissions de CO₂ :	moyenne	199 (174) g/km
Norme antipollution :		Euro 6

Valeurs entre parenthèses pour les voitures dotées de la boîte PDK.