

02

Renault Talisman Berline et Estate : style, confort et plaisir de conduite

Talisman Estate : le nouveau grand break de Renault

À l'occasion du salon de Francfort, Renault présente pour la première fois au public Talisman et Talisman Estate. Le segment D représente un volume annuel supérieur à un million de véhicules en Europe. Les breaks y pèsent 54% du mix total. Avec Talisman Estate, Renault propose tous les atouts de la berline révélée en juillet dernier, auxquels s'ajoutent le style et les aspects pratiques d'un break.

Une ligne racée

D'un gabarit identique à la berline (4,86 m de longueur, 1,87 m de largeur, et 1,46 m de hauteur, avec un empattement de 2,81 m) Talisman Estate en reprend les **proportions dynamiques**, le profil étiré et la ceinture de caisse haute. La face avant arbore la nouvelle identité de Renault avec le losange vertical mis en valeur sur une calandre chromée. La nouvelle signature visuelle s'exprime au travers des feux de jour en forme de « C » descendant jusqu'au bouclier. L'éclairage offre le meilleur de la technologie avec des projecteurs **100 % LED Pure Vision** (feux de croisement et feux de route) sur les versions hautes.

Sur le profil, la ligne de ceinture remonte légèrement au niveau des passages de roues et dynamise le profil arrière.

Les barres de toit en aluminium poli soulignent la ligne de pavillon prolongée par un long becquet. Le montant de custode et le vitrage latéral cerclé de chrome contribuent à la sensation de finesse et d'étirement. L'inclinaison de la lunette arrière favorise le dynamisme, tout en préservant le volume de coffre.

Les **roues de grand diamètre** (680 mm), offrant un choix de **jantes alliage de 16 à 19 pouces**, épousent au plus près les passages de roues sculptés. Dotés de guides de lumière à effet 3D – technologie Edge Light – les feux arrière à allumage permanent apportent à Talisman une signature identitaire forte.

Un chargement facilité approchant les 1 700 dm³

L'accessibilité au coffre est particulièrement aisée grâce à une **hauteur de seuil de 571 mm** et une large ouverture de 1 074 mm. Comme sur la berline, le hayon bénéficie de l'ouverture motorisée. La banquette arrière adopte la fonctionnalité 1/3-2/3 et la modularité Easy Break permet un rabattage aisé depuis le coffre grâce à deux leviers.

Grâce au **hayon motorisé**, activé par un simple passage du pied sous le pare-choc arrière, le coffre bénéficie d'un système d'ouverture et de fermeture « mains libres » qui permet de faciliter le chargement.

Nouvelle Talisman Estate propose un volume de chargement de **572 dm³ VDA sous cache bagage** et une longueur de chargement de 1 116 mm. Une fois la banquette arrière rabattue la longueur de chargement atteint 2 010 mm, soit un volume approchant les 1 700 dm³ VDA.

Les clés du bien-être : un espace généreux et des sièges accueillants

Pensée pour le bien-être du conducteur et des passagers, Renault Talisman Estate se place tout comme la berline au sommet de la catégorie en terme de volume habitable. La version Estate bénéficie de surcroît de 30 mm supplémentaires de garde au toit à l'arrière, ce qui la porte à 886 mm.

- **garde au toit : 902 mm à l'avant et 886 mm à l'arrière,**
- **largeur aux coudes avant : 1 512 mm,**
- **espace aux genoux à l'arrière : 262 mm,**
- **plus de 25 litres de rangements dans l'habitacle.**

Les larges sièges avant réunissent les meilleures caractéristiques de la catégorie :

- un maximum de **10 voies de réglage** dont 8 électriques et un ajustement de longueur d'assise sur 60 mm³,
- un réglage lombaire électrique 4 voies (hauteur / profondeur),
- une fonction massage réglable en type et en intensité (2 programmes / 5 séquences),
- des **appuis-tête type « aviation » à 6 voies de réglage**,
- un chauffage d'assise et de dossier,
- des réglages mémorisables selon **6 profils individuels**.

Et deux nouveautés importantes :

- **la fonction de ventilation intégrée**, pour un meilleur confort par forte chaleur,
- **une nouvelle coque semi-rigide « Cover Carving Technology »** intégrée au dossier à la fois résistante, souple et légère offre plus d'habitabilité avec plus de 3 cm aux genoux à l'arrière.

Cinq niveaux d'équipements :

Talisman Estate est disponible en cinq niveaux d'équipements dont la **griffe Initiale Paris** pour plus de raffinement et de confort : teinte extérieure exclusive Noir Améthyste, sellerie spécifique en cuir nappa pleine fleur et renforcement de l'isolation acoustique notamment par les vitres latérales feuilletées.

Style affirmé pour la grande berline de Renault

En adoptant une carrosserie tricarpe appréciée sur le segment, Renault Talisman soigne ses proportions et offre un gabarit généreux. À ce style classique, elle ajoute l'ADN et la touche chaleureuse de Renault. À l'intérieur, elle séduit par un habitacle parmi les plus spacieux de la catégorie, des sièges et un espace de vie particulièrement confortables et un coffre de 608 dm³.

Pour en savoir plus sur Talisman berline présentée le 6 juillet, consulter le [Dossier de presse](#)

Talisman et Talisman Estate, des technologies au service du plaisir de conduite et de la vie à bord

Au cœur de la technologie Multi-Sense : 4 roues directrices et amortissement piloté

Renault Talisman et Talisman Estate bénéficient toutes deux de technologies communes.

De façon inédite sur le segment, Renault Talisman associe le **système 4Control et l'amortissement piloté**. En ville, le châssis 4Control dote Talisman d'une agilité hors du commun. La stabilité en courbe et l'agilité en cas de manœuvre d'évitement placent la nouvelle Renault dans une classe à part en confort de conduite et en sérénité.

La technologie Multi-Sense de Renault permet de personnaliser l'expérience de conduite selon quatre modes pré-programmés : confort, sport, neutre, éco et un mode «perso» entièrement paramétrable.

Chaque mode, accessible depuis le système multimédia R-Link 2 ou sur la console centrale, joue sur la réponse du moteur, les lois de passages de vitesses de la boîte EDC, la variation de l'effort au volant, les réglages de l'amortissement piloté et les paramètres du système 4Control.

Talisman change de caractère en un clin d'œil : le bouton de «raccourci» permet de basculer, en deux clics, du mode confort au mode sport et réciproquement. L'architecture de Talisman, avec un centre de gravité abaissé et une position de conduite proche de la route, permet de pousser encore plus loin les bénéfices de Multi-Sense notamment via un **mode sport particulièrement dynamique**. C'est comme si le conducteur disposait de plusieurs voitures en une. Vivacité, réactivité et dynamisme, ou filtration, amortissement et confort, le choix est instantané.

Dans le même temps, l'ambiance à bord s'harmonise par la tonalité de l'éclairage intérieur (bleu, rouge, sépia, vert ou violet), le style et la nature des informations du tableau de bord et la sonorité du moteur.

³ Sur la griffe Initiale Paris.

R-Link 2, le centre de contrôle connecté

Renault Talisman propose la tablette multimédia connectée **Renault R-Link 2** disponible en 7 pouces (format paysage) ou en 8,7 pouces (format portrait). R-Link 2 pilote les aides à la conduite en plus des fonctions classiques de navigation, audio et climatisation. Les boutons de raccourcis, la molette rotative sur la console centrale et les commandes additionnelles au volant complètent l'écran tactile.

Les **pages d'accueil** sont maintenant **configurables**. Elles permettent de choisir, en accès direct, les fonctions les plus utilisées et de personnaliser l'interface.

Un son Bose® sur-mesure

Talisman Estate bénéficie du son Surround BOSE® sur-mesure diffusé par **douze haut-parleurs haute-performance et un caisson de basse**. La Technologie Centerpoint® convertit le signal des sources stéréo en signal multicanal pour offrir un son Surround tandis que le traitement numérique du signal Bose® intègre les caractéristiques acoustique de Talisman pour une égalisation sur-mesure.

Une palette complète d'aides à la conduite (ADAS)

Pour sécuriser : régulateur de vitesse adaptatif (ACC), freinage actif d'urgence (AEBS).

Pour alerter : alerte de franchissement de ligne (LDW), alerte de distance de sécurité (SDW), détection des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse (TSR / OSP), avertisseur d'angle mort (BSW).

Pour faciliter : caméra de recul, commutation automatique des feux de route / croisement (AHL), frein de parking assisté, aide au stationnement avant, arrière et latéral et aide au parking mains libres.

L'affichage tête haute en couleurs, rétractable, reprend des informations utiles, pour une conduite sereine : vitesse instantanée, guidage navigation, aides à la conduite (ADAS).

Le plaisir de conduite grâce à des groupes motopropulseurs efficaces

Renault Talisman Estate reprend l'ensemble des moteurs présents sur la version berline.

Deux motorisations essence :

- Energy TCe 150 et Energy TCe 200 équipés de la boîte automatique EDC à double embrayage 7 vitesses.

Trois motorisations Diesel :

- Energy dCi 110 associé au choix à la boîte manuelle 6 vitesses, ou à la boîte automatique EDC à double embrayage 6 vitesses⁴.
- Energy dCi 130 disponible au choix avec la boîte manuelle 6 vitesses ou à la boîte EDC à double embrayage 6 vitesses.
- Energy dCi 160, doté de deux turbos, exclusivement couplé à la boîte EDC à double embrayage 6 vitesses.

⁴ Disponibilité ultérieure.