

مواصفات بورشه "مكان جي تي إس" *

الجسم: جسم خفيف الوزن؛ بُنية أحادية؛ وسادتا هواء مواجهتان للسائق ومرافقه الأمامي تنتفخان على مرحلتين؛ وسادتا هواء أماميتان جانبيتان؛ وسائد هواء رأسية (ستارتا هواء) في المقدمة والمؤخرة؛ خمسة مقاعد.

الدينامية الهوائية: معامل مقاومة الهواء Cd: 0.36
المساحة الأمامية A: 2.62 متر مربع

المحرك: ست أسطوانات على شكل "V" سعة 3.0 ليترات مبرّد بالماء مع شاحني توربو؛ بُنية المحرك الرئيسية ورؤوس الأسطوانات من الألمنيوم؛ أربعة أعمدة كامّة؛ أربعة صمامات للأسطوانة الواحدة؛ تحكم متواصل بصمامات السحب عبر توقيت متغيّر للصمامات ومسافة فتح متغيّرة (فاريوكام بلاس)؛ تعديل هيدروليكي لخلوص الصمامات؛ شاحنا توربو؛ حقن وقود مباشر؛ تزليق بحوض جاف مندمج؛ حجم زيت المحرك 9.5 ليترات؛ مُحوّلان مُحفّزان بثلاث مراحل، كلّ منهما بمجسّي أكسجين، لكلّ صف من الأسطوانات؛ إشعال إلكتروني مع ستة ملّقات إشعال فردية؛ إدارة حرارية لجريان محلول تبريد المحرك وعلبة التروس؛ نظام متغيّر لوقف إمداد المحرك بالوقود عند التباطؤ؛ وظيفة تشغيل/إيقاف أوتوماتيكية.

القطر: 96.0 ملم
الشوط: 69.0 ملم
السعة: 2,997 سنتم مكعب
نسبة الانضغاط: 9.8:1
قوة المحرك: 360 حصان عند 6,000 د/د
عزم الدوران الأقصى: 500 نيوتن-متر عند 1,650 - 4,000 د/د
القوة لكل ليتر: 120.1 حصان/ليتر
أقصى دورات المحرك: 6,700 د/د
نوعية الوقود: سوپر بلاس Super Plus

النظام الكهربائي: 12 فولط؛ مولّد للتيار المتناوب بقدرة 3,000 واط؛ قدرة البطارية 92 أمبير ساعة؛ استرجاع للطاقة إلى النظام الكهربائي.

* يمكن للمواصفات أن تختلف بحسب الأسواق

تاريخ المواصفات: نوفمبر 2015

المواصفات • بورشه "مكان جي تي إس"

نقل القوة:

المحرك وعلبة التروس موصولان الواحد بالأخرى بمسامير ملولبة ليكونا وحدة دفع واحدة؛ نظام دفع رباعي نشط مع قابض متعدد الأقراص يتحكم إلكتروني يعمل وفقاً لبرنامج تشغيل؛ علبة تروس PDK بقابضين من سبع سرعات.

نسب التروس:

| | |
|------|-------------------------------------------|
| 3.69 | الترس الأول |
| 2.15 | الترس الثاني |
| 1.41 | الترس الثالث |
| 1.03 | الترس الرابع |
| 0.79 | الترس الخامس |
| 0.63 | الترس السادس |
| 0.52 | الترس السابع |
| 2.94 | الترس العكسي |
| 3.88 | نسبة ناقل الحركة النهائي (المحور الأمامي) |
| 4.40 | نسبة ناقل الحركة النهائي (المحور الخلفي) |

الهيكل:

المحور الأمامي: شعبة مزدوجة خماسية الأذرع من الألمنيوم؛ نابضان أسطوانيان لولبيان مع مخمدين داخليين غازيين هيدروليكيين ثنائيي الأنايب.

المحور الخلفي: شعبة مزدوجة على شكل "شبه منحرف" من الألمنيوم؛ نابضان أسطوانيان لولبيان مع مخمدين داخليين غازيين هيدروليكيين ثنائيي الأنايب.

"نظام بورشه للتحكم بالنشط بالتعليق" PASM مع مخمدات يتحكم إلكتروني؛ ثلاثة برامج تخميد يمكن الاختيار بينها يدوياً.

المكابح:

نظام كبح بدائرتين مستقلتين للمحورين الأمامي والخلفي؛ "نظام بورشه للتحكم بالثبات" PSM؛ مُعزز خوائي للمكابح؛ مساند للكبح؛ نظام كبح بعد الاصطدام.

المحور الأمامي: ملقطا كبح أحاديان من الألمنيوم بستة مكابس، مع قرصي مكابح مهوَّأين داخلياً يبلغ قطرهما 360 ملم وسماكتهما 36 ملم.

المحور الخلفي: ملقطا كبح عائمان مشتركان مع مكبح ركن كهربائي مندمج؛ قرصا مكابح مهوَّأين داخلياً يبلغ قطرهما 330 ملم وسماكتهما 22 ملم.

المواصفات • بورشه "مكان جي تي إس"

| | | | | |
|-----------------------------|----|----------|------------------------------|--------------------|
| 265/45 R 20 104Y | مع | 9J x 20 | المقدمة | العجلات والإطارات: |
| 295/40 R 20 106Y | مع | 10J x 20 | المؤخرة | |
| 1,895 كلغ | | | فارغة (معيار DIN) | الأوزان: |
| 2,550 كلغ | | | الأقصى المسموح به | |
| 4,692 ملم | | | الطول | الأبعاد: |
| 1,926 ملم | | | العرض | |
| 2,098 ملم | | | العرض مع المرأتين الخارجيتين | |
| 1,609 ملم | | | الارتفاع | |
| 2,807 ملم | | | قاعدة العجلات | |
| 1,650 ملم | | | عرض المحور الأمامي | |
| 1,658 ملم | | | عرض المحور الخلفي | |
| 500 – 1,500 ليتر | | | حجم صندوق الأمتعة | |
| 68 ليتر (75 ليتر اختياريًا) | | | سعة خزان الوقود | |
| 256 كلم/س | | | السرعة القصوى: | الأداء: |
| | | | التسارع: | |
| 5.2 (5.0*) ثوانٍ | | | 0 – 100 كلم/س | |
| 12.5 (12.3*) ثوانٍ | | | 0 – 160 كلم/س | |
| 25.0 (24.7*) ثوانٍ | | | 0 – 1,000 متر | |

* مع رزمة "سبورت كرونو" الاختيارية

المواصفات • بورشه "مكان جي تي إس"

استهلاك الوقود (دورة القيادة الأوروبية الجديدة):

| | |
|---------------|---------------------------|
| المعدّل | 9.2 – 8.8 لتر/100 كلم** |
| المدينة | 11.8 – 11.4 لتر/100 كلم** |
| الطرق السريعة | 7.8 – 7.4 لتر/100 كلم** |

انبعاثات ثاني أكسيد الكربون:

| | |
|---------|----------------------|
| المعدّل | 215 – 207 غرام/كلم** |
|---------|----------------------|

فئة الانبعاثات: المعيار الأوروبي السادس Euro 6

* مع رزمة "سبورت كرونو" الاختيارية
** وفقاً للإطارات المعتمدة