

## Fiche technique Porsche Macan GTS\*

**Carrosserie :** Carrosserie monocoque en construction légère ; airbag conducteur et passager à deux niveaux de déclenchement ; airbags latéraux pour conducteur et passager avant ; airbags de tête (airbags rideaux) à l'avant et à l'arrière ; cinq places assises.

**Aérodynamique :** Coefficient de pénétration dans l'air Cx : 0,36  
Surface frontale S : 2,62 m<sup>2</sup>

**Moteur :** Moteur 3,0 l biturbo à 6 cylindres en V refroidi par eau ; bloc-moteur et culasses en aluminium ; 4 arbres à cames ; 4 soupapes par cylindre ; réglage en continu des arbres à cames d'admission et levée variable des soupapes (Vario Cam Plus) ; rattrapage hydraulique du jeu des soupapes ; injection directe essence ; deux turbocompresseurs ; lubrification à carter sec intégrée ; huile moteur 9,5 litres ; 2 pots catalytiques trifonctionnels avec 2 sondes lambda par rangée de cylindres ; allumage électronique avec 6 bobines d'allumage individuelles ; gestion thermique du circuit de refroidissement du moteur et de la boîte ; coupure variable en décélération ; fonction Start-Stop automatique.

Alésage	96,0 mm
Course	69,0 mm
Cylindrée	2 997 cm <sup>3</sup>
Rapport volumétrique	9,8/1
Puissance moteur	360 ch (265 kW) à 6 000 tr/min
Couple maxi	500 Nm de 1 650 à 4 000 tr/min
Puissance au litre	120,1 ch/l (88,4 kW/l)
Régime maxi	6 700 tr/min
Type de carburant	Superplus

**Système électrique :** 12 V ; alternateur triphasé 3 000 W ; capacité batterie 92 Ah ; récupération d'énergie pour le réseau de bord.

\*Les caractéristiques techniques peuvent présenter des différences d'un pays à l'autre

**Transmission :** Moteur et boîte de vitesses regroupés par vissage ; transmission intégrale active avec embrayage multidisques piloté par cartographie à régulation électronique ; boîte à double embrayage à sept rapports.

Démultiplications

1 <sup>er</sup> rapport	3,69
2 <sup>e</sup> rapport	2,15
3 <sup>e</sup> rapport	1,41
4 <sup>e</sup> rapport	1,03
5 <sup>e</sup> rapport	0,79
6 <sup>e</sup> rapport	0,63
7 <sup>e</sup> rapport	0,52
MAR	2,94
Rapport de pont AV	3,88
Rapport de pont AR	4,40

**Trains de roulement :** Essieu avant : essieu a bras transversal a cinq points en aluminium ; ressorts hélicoïdaux cylindriques avec amortisseurs hydrauliques à gaz bitubes intégrés.

Essieu arrière : essieu à bras trapézoïdal en aluminium ; ressorts hélicoïdaux cylindriques avec amortisseurs hydrauliques à gaz bitubes intégrés.

Porsche Active Suspension Management (PASM) avec amortisseurs à réglage électronique ; trois programmes d'amortissement présélectionnables manuellement.

## Fiches techniques • Porsche Macan GTS

---

**Freins :** Système de freinage à deux circuits, répartition par essieu ; Porsche Stability Management (PSM) ; servofrein à dépression ; assistant au freinage ; freinage anti-multicollision.

Essieu avant : étriers monoblocs en aluminium à six pistons ; disques ventilés diamètre x épaisseur 360 mm x 36 mm.

Essieu arrière : freins à étrier flottant combinés avec feins de stationnement électrique intégré ; disques ventilés diamètre x épaisseur 330 mm x 22 mm.

**Jantes et pneumatiques :**

avant	9 J x 20	avec	265/45 R 20 104Y
arrière	10 J x 20	avec	295/40 R 20 106Y

**Poids :**

Poids à vide selon DIN	1 895 kg
PTMA	2 550 kg

**Dimensions :**

Longueur	4 692 mm
Largeur	1 926 mm
Largeur, avec rétroviseurs extérieurs	2 098 mm
Hauteur	1 609 mm
Empattement	2 807 mm

Voie	avant	1 650 mm
	arrière	1 658 mm

Volume du coffre 500 à 1 500 l

Capacité du réservoir 68 l (ou au choix 75 l)

## Fiches techniques • Porsche Macan GTS

---

<b>Performances routières :</b>	Vitesse maximale	256 km/h
	Accélération	
	0 à 100 km/h	5,2 (5,0*) s
	0 à 160 km/h	12,5 (12,3*) s
	0 à 1 000 m	25,0 (24,7*) s
<b>Consommation (NEDC) :</b>	mixte	9,2 – 8,8 l/100 km**
	cycle urbain	11,8 – 11,4 l/100 km**
	cycle extra-urbain	7,8 – 7,4 l/100 km**
<b>Émissions de CO<sub>2</sub> :</b>	mixtes	215 – 207 g/km**
<b>Norme antipollution :</b>		Euro 6

\* Avec pack Sport Chrono optionnel

\*\* En fonction du type de pneumatique utilisé