

03

TREZOR : le design et les technologies des futurs modèles dans une GT électrique



Un concept-car qui porte le style Renault

Les codes extérieurs du nouveau design

TREZOR, coupé électrique 2 places, s'inscrit dans le nouveau design initié en 2010 avec DeZir et incarné par Nouvelle Clio dès 2012.

Avec son style puissant et sa couleur rouge passion, DeZir symbolisait la première étape - tomber amoureux - de la stratégie design fondée sur le cycle de la vie.

TREZOR va plus loin en exprimant la maturité des sentiments et l'engagement.

TREZOR représente ainsi la maturité du design Renault qui est devenu depuis 2014, en Europe, la première raison d'achat d'un véhicule de la marque.

"Renault dispose désormais d'une gamme complètement renouvelée et enrichie qui offre des véhicules complémentaires ayant chacun une forte identité. Avec TREZOR, nous maintenons le cap de ce nouveau tout en débutant une nouvelle histoire du cycle de la vie. Ce concept-car offre une liberté d'expression et ouvre la voie des tendances de nos prochains véhicules. On pourrait résumer ces tendances ainsi : French Design and Easy Life."

Laurens van den Acker - Directeur du design industriel

TREZOR porte le nouveau design Renault avec des éléments de style présents sur l'ensemble de la gamme : lignes simples, sensuelles et chaleureuses, face avant identitaire, signature lumineuse en forme de « C ».

TREZOR étonne par ses **vitrages rouges** et sa **carrosserie innovante en carbone aux surfaces contrastées**.

Cette carrosserie, lisse et satinée à l'avant, symbolise le caractère dynamique du véhicule. À l'arrière, elle se compose de facettes hexagonales qui suggèrent le tempérament sportif et technologique de TREZOR.

La teinte métallique de TREZOR évoque un univers épuré et protecteur.

Sa **silhouette** arbore les **attributs classiques des GT**.

Sur le capot, l'entrée d'air en forme de nid d'abeille fait écho à la structure arrière de la carrosserie. Ces formes hexagonales assurent une prise d'air à géométrie variable dont le mouvement insuffle un style vivant à TREZOR et donne la sensation que le véhicule respire.

Sur le flanc, côté conducteur, la trappe à essence est remplacée par une **jauge analogique** qui indique le niveau de charge du véhicule. Ce choix démontre une approche authentique, en puisant dans les codes des véhicules sportifs.

À l'arrière, TREZOR est doté d'une **signature lumineuse résolument moderne avec des fibres optiques qui intègrent une lumière laser rouge**. Cet assemblage de fibres avec effet de « cordage » met en scène la lumière. Le freinage du véhicule provoque un effet visuel et une lumière vivante grâce à la torsion et la supersposition des fibres optiques.

Les codes intérieurs du futur : authenticité et modernité

TREZOR met l'accent sur les évolutions du design intérieur.

Le style est sensuel et chaleureux avec la prédominance de la couleur rouge. Il est centré sur le plaisir de conduire par l'utilisation de matériaux nobles tels que le bois et le cuir. Alliant artisanat et technologie, le meilleur de l'esprit français, le cockpit préfigure les intérieurs encore plus épurés, raffinés et connectés des futurs modèles Renault.

Véritable lien entre l'extérieur et l'intérieur du véhicule, le vitrage rouge apporte de la luminosité et réchauffe l'habitacle.

À l'image du mouvement d'un coffret à bijou, l'ouvrant de TREZOR se soulève d'un seul tenant.

Avec une hauteur très contenue de 1 080 mm, TREZOR invite à enjamber les flancs de sa carrosserie pour accéder à l'intérieur de l'habitacle.

Cette manière de monter à bord est un clin d'œil vintage aux voitures de courses classiques, lorsque le pilote faisait corps avec la machine. Le côté **sportif et sensuel de l'accès au véhicule** est accentué par le **cuir rouge qui recouvre le montant supérieur de la carrosserie**. À l'image d'une selle de cheval, cela confère aux passagers la sensation d'enjamber une monture. L'accès à bord est facilité grâce à des appuis-tête qui se reculent automatiquement.

TREZOR offre un effet de surprise à l'ouverture avec une **planche de bord en bois rouge qui intègre un compartiment à bagages situé à l'avant du véhicule**.

Les malles, sur-mesure et maintenues grâce à des sangles en cuir, évoquent l'art du voyage.

La forme arrondie des sièges s'inspire de l'univers du mobilier pour un **espace accueillant et confortable**. Habillés d'un cuir lisse d'un rouge profond, ils suggèrent la passion et le raffinement de la maroquinerie.

La planche de bord est le fruit d'un partenariat avec l'entreprise française KEIM-cycles, reconnue pour la conception de cadres de vélos en bois sur mesure, offrant un haut niveau de performance.

Selon un procédé développé par KEIM-cycles, de fines lamelles de frêne superposées et orientées selon un schéma précis composent la planche de bord. L'ensemble offre une **résistance comparable aux matériaux composites modernes** et valorise les **qualités structurelles du bois** : léger, résistant, organique et chaleureux.

Epurée, la planche de bord met en avant un intérieur technologique et résolument moderne avec un grand écran tactile.

Le volant, de forme rectangulaire, libère le champ de vision et rappelle l'univers de la Formule 1. Il est doté de trois écrans : l'écran central affichant le logo et deux écrans tactiles de chaque côté qui remplacent les traditionnels commodos.

TREZOR ouvre la voie de la sportive électrique

Une motorisation inspirée du savoir-faire de Renault sur l'électrique

Leader des ventes et pionnier de la mobilité 100 % électrique en Europe, Renault a contribué directement à l'émergence du sport automobile 100 % électrique avec le championnat FIA de Formule E.

Le moteur de TREZOR est dérivé de celui qui équipe l'écurie Renault e.dams, double championne du monde de cette discipline.

D'une puissance de 260 kW (350 ch) et avec un couple de 380 Nm, il permet de passer de **0 à 100 km/h en moins de 4 secondes.**

TREZOR dispose de **deux batteries** qui ont chacune leur propre système de refroidissement. Ceux-ci sont optimisés par l'entrée d'air du capot à géométrie variable.

TREZOR dispose d'un système de **recupération d'énergie au freinage** grâce à la technologie RESS (Rechargeable Energy Storage System) développée pour la Formule E.

Une architecture optimale pour plus de performance

Grâce à la disposition des batteries, une à l'avant, l'autre à l'arrière, la **répartition de masse est optimale.**

Son système de propulsion permet une meilleure transmission de la puissance au sol pour un plaisir de conduite accru.

Les proportions de TREZOR participent au plaisir de conduite. Ses **voies larges** (2 048 mm à l'avant et 2 106 mm à l'arrière) et son empattement de 2 776 mm favorisent la tenue de route. Sa **carrosserie très basse** assure un aérodynamisme optimal avec un indice de pénétration dans l'air de 0,22 Cx. Son **centre de gravité particulièrement bas** offre une meilleure stabilité et réduit les mouvements de caisse.

Afin d'améliorer l'autonomie et les performances dynamiques, les équipes techniques du Design Renault ont travaillé sur **l'allègement du véhicule.** Le châssis est composé d'une cellule centrale en carbone, complétée par les unités avant et arrière en acier tubulaire. La caisse et les ouvrants sont en carbone. Grâce à ce travail d'allègement, TREZOR affiche les **dimensions d'une GT spectaculaire** (longueur de 4 700 mm, largeur de 2 180 mm et hauteur de 1 080 mm), tout en préservant un **poids contenu de 1 600 kg.**

TREZOR est équipé de **pneus Continental® sur-mesure** de 21 pouces à l'avant et de 22 pouces à l'arrière. Ils allient une partie de pneu sculpté qui facilite l'écoulement de l'eau à une bande de roulement rouge entièrement lisse pour assurer une parfaite adhérence.

TREZOR présente les technologies à venir qui simplifient la vie

Un tableau de bord tactile, personnalisable et connecté

TREZOR explore une nouvelle vision des tableaux de bord de la marque avec un écran unique en forme de « L » qui réunit l'écran du tableau de bord et celui du système multimédia.

Cette configuration en « L » renforce l'effet cockpit et permet de conserver l'affichage de la navigation en format portrait. L'écran de TREZOR s'inspire des dernières technologies Ultra Haute Définition. La technologie OLED (Organic Light-Emitting Diode) associée au verre Gorilla® permet d'obtenir un écran fin et incurvé. Contrairement à la technologie LED, celle-ci ne nécessite pas de rétro-éclairage. Cela permet des noirs profonds, sans halo lumineux, et un meilleur rendu des couleurs et des contrastes.

Dès l'entrée dans le véhicule, l'écran s'anime avec une séance d'accueil et invite à disposer son smartphone dans l'emplacement dédié sous l'accoudoir central. **Le téléphone est immédiatement reconnu**, et un message de bienvenue s'affiche. Le véhicule est entièrement scanné pour vérifier les paramètres de bon fonctionnement.

L'écran offre une interface tactile, personnalisable et connectée. Les applications du smartphone s'affichent dans l'écran du système multimédia. Le conducteur peut ensuite faire apparaître les applications qu'il souhaite utiliser en les glissant vers l'affichage situé derrière le volant.

Cette interface à la fois moderne et simple d'utilisation s'inscrit dans la philosophie de la marque en proposant des véhicules centrés sur la vie à bord et intuitifs.

Un mode de conduite autonome pour voyager connecté

Grâce au système Renault MULTI-SENSE, TREZOR donne accès à trois modes de conduite : neutre, sport et autonome. **TREZOR soutient la vision de Renault de la conduite autonome : rendre la route à la fois plus sûre et plus agréable tout en optimisant le temps des conducteurs.**

Dans ce mode de conduite, **la signature lumineuse extérieure change et s'étend aux logos latéraux et arrière pour signaler aux autres conducteurs la délégation de conduite.**

Le volant, composé de deux branches d'aluminium gainées de cuir, s'étire en largeur. À l'image d'un écran de cinéma, ce mouvement symbolise l'entrée en scène dans un nouvel univers de conduite.

Cette configuration du volant permet également de disposer d'une **vue panoramique sur le tableau de bord.**

TREZOR propose au couple de profiter de ce temps retrouvé au travers d'un voyage connecté. Le mode autonome offre un temps libre au conducteur et au passager pour plonger dans un univers à partager : visionner un film, jouer, regarder des photos, ...

TREZOR préfigure la stratégie de Renault qui souhaite offrir, au-delà de 2020, une technologie « eyes-off / hands-off » en toute sécurité sur des voitures grand public et à des prix abordables.