

01

Nouvelle autonomie record pour ZOE : 400 Km NEDC 100 % électrique disponible maintenant



Renault lance ZOE dotée d'une nouvelle batterie, appelée « Z.E. 40 ». Dans le même temps, l'offre ZOE bénéficie également de nouveaux services connectés, et d'évolutions dans ses niveaux de finitions. La nouvelle offre ZOE est **disponible à la vente dès aujourd'hui**. Fabriquées par l'usine Renault de Flins, en France, les premières ZOE dotées de la nouvelle batterie seront en circulation avant la fin de l'année.

“Avec 400 km d'autonomie NEDC, Renault donne au véhicule électrique une nouvelle dimension : c'est une rupture dans la façon d'envisager les trajets 100 % électriques qui permet de lever les derniers freins des clients sur l'autonomie.”

Eric Feunteun - Directeur Division Véhicule Électrique

ZOE dotée de la nouvelle batterie Z.E. 40 : l'autonomie la plus large des véhicules électriques grand public

Deux fois plus d'autonomie pour aller plus loin

Déjà leader des ventes et pionnier de la mobilité 100 % électrique en Europe, Renault accélère dans l'innovation et le déploiement sa stratégie Z.E. Zéro Émission⁽¹⁾.

Grâce à la nouvelle batterie Z.E. 40, Renault offre à ZOE une autonomie record de 400 km NEDC, soit un **doublément depuis son lancement**. En conditions réelles, cette nouvelle autonomie permet de rouler 300 km sur des parcours urbains et péri-urbains, par exemple⁽²⁾.

⁽¹⁾ Zéro émission à l'usage : ni émissions CO₂, ni polluants atmosphériques réglementés lors de la conduite, conformément au cycle d'homologation NEDC, hors pièces d'usure.

⁽²⁾ Autonomies pour ZOE équipée du moteur standard R75/90, en version 75 ch ou 90 ch.

Nota Bene : le moteur « R75/90 » était précédemment appelé « R240 » ;

l'appellation-moteur fait dorénavant apparaître le chiffre de la puissance et non celui de l'autonomie.

Le moteur R90 est disponible sur toutes les versions de ZOE, sauf la version d'entrée de gamme en France, qui propose le moteur R75.

ZOE propose ainsi la plus large autonomie des véhicules 100 % électriques grand public. De plus, elle est disponible dès maintenant.

Véhicule électrique le plus vendu en Europe, ZOE constitue déjà une véritable alternative à un modèle thermique, notamment au regard des distances quotidiennes parcourues par les automobilistes.

Avec la nouvelle batterie, Renault lève les derniers freins psychologiques au passage à l'électromobilité, autorisant des trajets plus longs, et donc des **usages de plus en plus diversifiés**. Le conducteur ne se soucie plus de la recharge. Partir en week-end en ZOE devient désormais possible.

Autonomie de ZOE avec une charge complète⁽³⁾ :

	HOMOLOGATION CYCLE NEDC	CONDITIONS RÉELLES D'UTILISATION EN TRAJET URBAIN ET PÉRI-URBAIN CLIMAT TEMPÉRÉ
Batterie Z.E. 40 (41 kWh) La nouvelle batterie équipe toutes les versions de ZOE, sauf la version d'entrée de gamme des pays d'Europe hors France.	400 km	300 km
Batterie 22 kWh La batterie standard n'équipe plus que la version d'entrée de gamme des pays d'Europe hors France.	240 km	170 km

Les kilomètres d'autonomie sont rapidement récupérés lors de la recharge. Le rythme de recharge de la batterie Z.E. 40 est similaire à celui de la batterie standard. À titre d'exemple, 30 minutes suffisent en moyenne pour disposer d'une autonomie supplémentaire de 80 kilomètres sur la majorité des points de charge d'accès public disponibles en Europe⁽⁴⁾. Et pour exploiter au maximum la puissance des bornes de charge rapide, notamment le long des corridors autoroutiers, ZOE est toujours disponible avec la fonctionnalité Quick Charge⁽⁵⁾.

Une innovation qui offre deux fois plus de capacité pour un volume inchangé

La nouvelle batterie Z.E. 40 de ZOE embarque une énergie de 41 kWh utiles, soit une **capacité de stockage quasiment doublée par rapport à la batterie standard** de 22 kWh utiles.

Développée en étroite partenariat avec LG Chem, cette batterie s'appuie sur une technologie lithium-ion à haute densité énergétique.

Les ingénieurs de Renault et LG sont parvenus à accroître la capacité de stockage de la batterie lithium-ion, tout en lui conservant le même encombrement, et pour une augmentation de poids contenue. L'optimisation résulte en effet, non pas de l'ajout de modules supplémentaires comme c'est souvent le cas, mais d'une amélioration de la chimie des cellules de la batterie pour **augmenter sa densité énergétique**. Cette évolution majeure a été obtenue sans compromis sur la fiabilité et la sécurité d'utilisation.

De plus, l'importante capacité énergétique de la batterie est directement convertie en autonomie pour ZOE, grâce au soin particulier accordé à **l'intégration de la batterie dans le véhicule**. La gestion électronique de la batterie optimise la consommation électrique de ZOE au roulage, pour une puissance conservée. Et pour garantir un fonctionnement frugal même quand les températures extérieures sont très chaudes ou très froides, le nouveau système de circulation d'air maintient la batterie de ZOE à un niveau tempéré.

⁽³⁾ ZOE équipée du moteur R75/90 et de roues de 15 ou 16 pouces PZE.

⁽⁴⁾ La vitesse de recharge varie légèrement en fonction de la température extérieure, du niveau de charge initial de la batterie et de la puissance effective délivrée par la borne.

⁽⁵⁾ ZOE équipée du moteur standard « Q90 » de 90 ch.

Nota Bene : le moteur « Q90 » était précédemment appelé « Q210 » ;

l'appellation-moteur fait dorénavant apparaître le chiffre de la puissance et non celui de l'autonomie.

Le moteur Q90 est disponible sur toutes les versions de ZOE, sauf la version d'entrée de gamme dans les pays d'Europe hors France.

ZOE : une conception et une fabrication 100 % Renault

Renault a conçu et fabriqué ZOE, comme la plupart de ses organes mécaniques. Il s'appuie sur son **expertise électrique**, acquise en tant que pionnier et leader du véhicule électrique en Europe, mais aussi en tant que partenaire technique et sportif du championnat de Formule E. Le groupe localise principalement ce **savoir-faire en France**, territoire privilégié pour la conception et la fabrication des véhicules et organes à forte valeur ajoutée du groupe.

La nouvelle batterie Z.E. 40, tout comme la batterie 22 kWh, est assemblée à l'usine Renault de Flins (Yvelines).

C'est également dans cette usine qu'est fabriquée Renault ZOE, aux côtés de Renault Clio. ZOE a été dessinée et conçue par les designers et ingénieurs du Technocentre Renault (Guyancourt, Yvelines).

Le moteur électrique R75/90 est fabriqué à l'usine Renault de Cléon (Haute-Normandie), fleuron du groupe pour la production de moteurs et de boîtes de vitesses. Lancé au printemps 2015 sous l'appellation « R240 », il a été intégralement développé par Renault et a donné lieu au dépôt de 95 brevets.

Le carter assurant l'intégration de la batterie dans la voiture, ou encore les trains avant et arrière de ZOE, font partie des organes mécaniques 100 % Renault. Ils sont fabriqués à l'usine Renault du Mans (Sarthe), et ont été conçus par l'ingénierie Châssis et Véhicules Électriques du Groupe Renault.

Nouveaux services connectés et nouvelles prestations : un quotidien encore plus facile en ZOE

Z.E. Trip et Z.E. Pass : deux services pour simplifier la recharge sur les bornes publiques en Europe

Il existe environ 80 000 bornes de charge accessibles au public en Europe. Pour permettre aux utilisateurs de ZOE d'en profiter en toute simplicité, Renault lance deux services gratuits : Z.E. Trip aide à localiser les points de charge et Z.E. Pass donne accès à un maximum de bornes.

Z.E. Trip : une localisation de l'ensemble des bornes depuis la navigation R-LINK

La fonctionnalité Z.E. Trip facilite les trajets de longue distance en ZOE. Grâce à elle, le conducteur localise sur une carte **l'ensemble des points de charge accessibles au public** dans les principaux pays d'Europe⁽⁶⁾. Z.E. Trip est accessible au volant, via le système de navigation Renault R-LINK. Cela permet de sélectionner un point de charge et de **sy rendre directement**. La fonctionnalité Z.E. Trip indique la **disponibilité en temps réel** de chaque borne pour guider le conducteur vers des points de charge libres. Elle précise également le type de borne et sa compatibilité avec le véhicule. Avec Z.E. Trip, le conducteur peut sélectionner les bornes selon leur puissance, pour bénéficier du temps de charge adapté à ses besoins. Pour préparer son trajet à l'avance, l'utilisateur a aussi la possibilité d'accéder à Z.E. Trip sur internet.

Z.E. Trip est disponible pour tous les clients européens de ZOE, depuis septembre 2016.

Z.E. Pass : un seul moyen d'accès et de paiement pour un maximum de bornes différentes

L'application Z.E. Pass facilite la recharge de ZOE **quel que soit l'opérateur de la borne**, sur la plupart des points de charge publics en Europe. Le conducteur de ZOE **identifie les bornes accessibles** et compare le prix des recharges des stations à proximité, directement sur son smartphone ou sa tablette. Il accède à un maximum de bornes sans multiplier les abonnements spécifiques à chaque réseau, et **paye sa recharge sur l'application smartphone dédiée** ou avec le badge (de technologie RFID).

Développé en partenariat avec Bosch, Z.E. Pass est disponible en Allemagne depuis septembre 2016 et sera déployé dans les mois qui viennent en France, au Royaume-Uni, en Belgique, en Autriche, en Suisse, aux Pays-Bas, en Norvège et en Suède.

Enrichissement de l'application smartphone Z.E. : la navigation « de bout en bout »

Une nouveauté à venir

L'application Z.E. s'enrichira au 1^{er} semestre 2017 de nouvelles fonctionnalités destinées à rendre encore plus faciles les trajets en ZOE, comme la navigation « de bout en bout ».

Grâce à elle, **l'utilisateur programme et suit un itinéraire complet, sur son smartphone comme dans sa ZOE.**

Il sélectionne sa destination depuis son application smartphone, et l'envoie ensuite au système de navigation de ZOE, Renault R-LINK. Dès son entrée dans le véhicule, il bénéficie ainsi d'un itinéraire automatiquement préprogrammé.

Une fois garé, le smartphone du conducteur prend le relai du système de navigation de ZOE, pour le guider à sa destination finale **sur les derniers mètres.**

De plus, l'application smartphone permet à l'utilisateur de **retrouver l'endroit où il a garé sa ZOE** et de consulter l'historique de ses trajets en complément de l'ensemble des données de son ordinateur de bord.

Et toujours : la gestion à distance de la recharge

L'application smartphone Z.E. permet d'ores et déjà de connecter le conducteur de ZOE avec son véhicule, même s'il n'est pas au volant, afin d'optimiser la recharge du véhicule.

L'utilisateur peut, à distance et en temps réel :

- **consulter des informations sur sa ZOE**, telles que le niveau de charge, l'autonomie restante estimée, le temps restant pour une charge complète si le véhicule est en cours de charge, recevoir des alertes lui notifiant le début et la fin de la charge ;
- **piloter des fonctionnalités de sa ZOE**, comme le pré-conditionnement thermique de l'habitacle, le lancement de la recharge, ou le calendrier de charge en fonction du coût et du bilan CO₂ de l'électricité utilisée.

Niveaux de finition : plus de choix et de prestations

ZOE Edition One / Bose : une nouvelle version aux prestations exclusives

Renault lance une nouvelle version de ZOE, qui s'adresse essentiellement aux clients à la recherche de prestations exclusives.

Elle se distingue notamment par **une sellerie cuir premium, les sièges avant chauffants et le système audio BOSE®**. Cette version fait l'objet d'une série limitée Edition One en France et d'un niveau d'équipement Bose dans les autres pays d'Europe.

La version propose une teinte de carrosserie unique et exclusive, dans l'ensemble des pays de commercialisation : Gris Yttrium.

Des nouveautés design sur les autres niveaux d'équipements

ZOE est disponible en **deux nouvelles teintes⁽⁷⁾** : Rouge Intense et Gris Titanium.

Le nouvel intérieur de la version ZEN reçoit des **éléments de décor** qui mettent en avant sa clarté : cerclage chrome du totem R-LINK, décors Gris Fumé métallisé brillant notamment sur le levier de vitesses et les haut-parleurs, motif géométrique en planche de bord.

La version INTENS quant à elle, offre dorénavant des **rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement** et de **nouvelles jantes aluminium 16" bi-ton**. Son intérieur gagne en élégance, notamment grâce à une nouvelle harmonie noire qui se décline sur les différents matériaux de l'habitacle et la sellerie. Un nouveau **pack intérieur de couleur bleu** est disponible sur la version INTENS pour allier élégance et tonicité.