

17 أكتوبر 2016

## شفروليه كامارو في عامها الخمسين

خمسة عقود وستة أجيال للأيقونة الأميركية، متوفرة الآن في صالات العرض بمنطقة الشرق الأوسط

دبي- شفروليه كامارو 2017 وصلت إلى صالات العرض في كافة أرجاء منطقة الشرق الأوسط. ومع مرور خمسين عاماً على أول ظهور لهذه الأيقونة المتميزة، انتقلت شفروليه كامارو عبر ستة أجيال تميّز كل واحد منها بتصميمه المميز الذي عبّر بشكل رائع عن روح العصر في كل حقبة مرت بها، فضلاً عن تكنولوجيات الأداء الرياضي التي حافظت على تركيزها على متعة القيادة التي جعلت لإصدارها الأول صدى ضخماً منذ أول ظهور لها.

### الجيل الأول: 1967-1969

وُلد الجيل الأول من شفروليه كامارو في عصر السيارات الرياضية وحروب سباقات الدراج - ناهيك عن سباقات الشوارع، التي نجم عنها إطلاق طراز Z/28 الأصلي في 1967. وظهرت سيارات الجيل الأول من كامارو مرتين في سباق إندي 500 لتكون سيارات قيادة السباق: أول مرة في 1967 ومرة أخرى في 1969. وتعتبر أمثلة العام 1969، بخطوطها البرتقالية المتميزة ومقصورتها المزينة باللون البرتقالي، من الطرازات الخاصة الأكثر تميّزاً وشهرة في زمنها.

### الجيل الثاني: 1970 - 1981

يعتبر الجيل الثاني من شفروليه كامارو الجيل الأطول عمراً والأكثر نجاحاً على الإطلاق، على الرغم من التغييرات الهائلة التي طالت قطاع صناعة السيارات وألقت بظلالها على قوة الأداء التي انخفضت بشكل واضح في طرازات مثل Z28. ووفرت البنية الجديدة بالكامل حينها حضور أوسع إلى حد ما مع انخفاض مركز الجاذبية - وهي عوامل منحت كامارو خصائص ممتازة من حيث التحكم. وكان لها الفضل أيضاً في دعم التصميم الدرامي المتأثر بالتصاميم الأوروبية. واستمتعت كامارو بأفضل عام لها في 1979، حيث تم بيع 282,571 سيارة منها 85,000 سيارة من طراز Z28.

**الجيل الثالث: 1982 – 1992:**

قدّم الجيل الثالث أيضاً بنية جديدة كلياً في كامارو، مع نظام تعليق أمامي عصري، ونظام توجيه بالجريدة المسننة، وغيرها الكثير. وساهم نظام الشاسيه في تحويل سيارة لها شهرتها المرموقة في ذلك إلى عندما يتعلق الأمر بقدرات التحكم، إلى آلة سباق حقيقية، بلغت ذروتها مع تقديم الحزمة الخاصة ILE في العام 1988. واستكمل التصميم الهجومي الجريء قدرات السيارة المتميزة، وكان ذلك الجيل منصة أول ظهور لطرز كامرو هاتشباك. كما وكانت كامارو Z28 1982 أول سيارة إنتاج أميركية تدمج التأثيرات الأرضية – وحازت أيضاً على لقب سيارة العام من موتور تريوند.

**الجيل الرابع: 1993 – 2002**

استمر تطوير الأداء الرياضي مع إطلاق الجيل الرابع من كامارو، التي حصلت على محركات أكثر قوة وتعزيزات أفضل للشاسيه اعتمدت على المظهر الأساسي للجيل الثالث. وتطور التصميم في كامارو الجيل الرابع مع توزيع درامي أكثر، تضمن زجاج أمامي متدفق يمنح السيارة مظهراً مصقولاً وأكثر انسيابية. وحصلت واجهة كامارو على تحديث في تصميمها عام 1998، وهو العام الذي صادف تقديم الأيقونة LS1 بمحركها V8، الذي منح Z28 و SS أداء رياضي يستذكر حقبة السيارات الرياضية الفائقة.

**الجيل الخامس: 2010 – 2015**

لم تبد الثغرة بين الجيل الرابع وإطلاق الجيل الخامس (الذي تم تقديمه في 2009 كالطرز العاشر) طويلة جداً، بل كانت ديمومة للمقارنة في عالم السيارات. وقررت شفروليه أن كامارو الجديدة آنذاك يجب أن تعبر عن إرثها في الخارج، وكان ذلك القرار صائباً فعلاً. ومع إطلاق الجيل الخامس، وصلت مبيعات كامارو إلى أكثر من 500,000 سيارة، لتتفوق على منافستها لخمس أعوام على التوالي. وقدمت كامارو حينها أيضاً طراز ILE الخاص بحلبات السباق، إضافة إلى طرازات Z/28 و ZL1.

**الجيل السادس: 2016+**

قدّم الجيل السادس أعلى مستويات الأداء والتكنولوجيا والتطور من كامارو، تجذّرت جميعها في بنية أكثر خفة وقوة، وهو ما ساعدها في حصد لقب سيارة العام 2016 من موتور تريوند.

ويكرّم إصدار الذكرى الخمسين من شفروليه كامارو سمات المظهر والأداء المميزين التي لطالما كانت السبب الذي منح كامارو تلك المكانة المنفردة والمرموقة. وهي متوفرة الآن بطراز الكوبيه والسقف المكشوف 2LT و2SS. وتتضمن المزايا الأخرى:

- لون خارجي رمادي معدني (مع سقف أسود اللون للطرازات المكشوفة).
- عجلات 20 إنش خاصة بالذكرى الخمسين مع أغطية وسطية للعجلات.
- حزمة RS Appearance في طراز 2LT.
- حزمة خطوط وشعارات خارجية خاصة بالذكرى الخمسين.
- شبك تهوية مميز مع لمسات من الكروم.
- فاصل هواء أمامي بلون الهيكل.
- ملاقط فرامل برتقالية اللون (في الأمام فقط على LT).
- جلد أسود مميز في الداخل مع إداخلات مطرّزة ولمسات برتقالية اللون.
- تطعيمات مميزة خاصة بالذكرى الخمسين على لوحة العدادات، وظهر المقاعد، وعجلة القيادة، مع عتبات أبواب مضاءة.

**حقائق سريعة:** استخدمت شفروليه اسم Z/28 مع الخط المائل (/) خلال الجيل الأول. واستخدمت إشارة (-) في أغلب فترات الجيل الثاني، قبل أن يتحول الاسم إلى Z28. وتم اعتماد ذلك الاسم خلال الجيل الثالث والرابع، قبل عودة الخط المائل في طراز العام 2014 Z/28.

### انتهى

تأسست **شفروليه** في ديترويت في العام 1911 وتعتبر اليوم إحدى أكبر علامات السيارات في العالم. تتواجد شفروليه في ما يزيد عن 115 دولة، وتسجل مبيعات تفوق 4.8 مليون سيارة ركاب وسيارات كروس أوفر وسيارات الدفع الرباعي سنوياً. وتوفر شفروليه لعملائها سيارات فعالة في استهلاك الوقود تقدم أداء مفعم بالحيوية وتصميم رائع، بالإضافة إلى أحدث المزايا والتقنيات على مستوى القطاع، تدعمها معايير قيمة عالية.

وتضم قائمة طرازات شفروليه في منطقة الشرق الأوسط سيارات حائزة على جوائز عالمية من فئة سيارات الركاب سبارك وسونيك وكروز وماليبو وإمبالا وكامارو وكورفيت، إلى جانب عائلة سيارات الكروس أوفر مثل تراكس وكابتيفا وترافيرس،

وسيارات الدفع الرباعي والبيك أب التي تضم تاهو وسيلفرادو. وتقدم شفروليه لعملائها أيضاً مستويات مميزة من خدمات ما بعد البيع من خلال برنامج "تعهد شفروليه" يمكنكم الحصول على المزيد من المعلومات حول طرازات شفروليه على الموقع

[www.chevroletarabia.com](http://www.chevroletarabia.com)