

La nouvelle BMW Série 4. Table des matières.



Une nouvelle ère.

La famille des BMW Série 4. 2

Extérieur et signature lumineuse.

Sportivité affûtée. 4

Intérieur et dotation.

L'amour du détail. 6

Dynamisme de conduite.

Potentiel accru. 8

BMW EfficientDynamics.

Puissance et efficacité. 9

Toutes les nouvelles BMW Série 4.

Modèles et motorisations. 11

Navigation, téléphonie et interface utilisateur.

Solutions innovantes et nouvelles présentations. 13

BMW M4.

Les BMW Série 4 les plus rapides. 15

Une nouvelle ère. La famille des BMW Série 4.



« Avec l'arrivée de la famille des BMW Série 4, une nouvelle ère a commencé pour BMW. En se présentant sous leur propre nom, le coupé, le cabriolet et, plus tard, le Gran Coupé ont clairement affiché le 'surplus' de dynamisme, d'élégance et d'exclusivité par rapport à la BMW Série 3. Avec le restylage du modèle, nous soulignons cette différenciation par rapport à la gamme sœur et rendons ce 'surplus' palpable à l'extérieur comme à l'intérieur. »

Karim Habib

Responsable Design Automobiles BMW

Trois concepts, une famille: performances, exclusivité et élégance unissent la BMW Série 4 Coupé, la BMW Série 4 Cabriolet et la BMW Série 4 Gran Coupé. En même temps, chacun des trois modèles possède un caractère qui lui est propre et sur lequel on ne saurait se tromper.

BMW Série 4 Coupé: une athlète à l'allure dynamique.

Le succès de la BMW Série 4 remonte au lancement commercial de la BMW Série 4 Coupé en juin 2013. La BMW Série 4 Coupé qui sort des chaînes de l'Usine BMW Group de Munich repose sur la BMW Série 3, mais enrichit la dimension dynamique de celle-ci de son propre esthétisme et de ses propres performances. Visiblement plus large et d'un empattement plus long que sa devancière, la BMW Série 4 Coupé se distingue par une silhouette basse, sportive et élancée. Avec ses porte-à-faux réduits, son long capot moteur et l'habitacle reculé avec sa ligne de toit fluide, typiques de la marque, le langage des formes de la BMW Série 4 Coupé dégage un équilibre absolument parfait. En même temps, la voiture offre une grande aptitude au quotidien.

BMW Série 4 Cabriolet: l'incarnation de la liberté à l'état pur.

Six mois après le lancement commercial de la BMW Série 4 Coupé, la BMW Série 4 Cabriolet a complété le dynamisme et l'élégance de son aînée par le plaisir de conduire à ciel ouvert. En configuration fermée, elle séduit par des épaules larges et une silhouette à l'élégance sportive, encore plus élancée par le long capot de coffre. En configuration décapotée, elle prend

des airs de pont de bateau, ce qui accentue encore l'élégance de la voiture. Le cabriolet est construit à l'Usine BMW Group de Regensburg (Ratisbonne).

BMW Série 4 Gran Coupé: fonctionnalité et élégance.

En mai 2014, la famille des BMW Série 4 a été complétée par le troisième et plus jeune membre: la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé. Après la Série 6 Gran Coupé, BMW a ainsi présenté un autre coupé à quatre portes. Son allure élancée et dynamique associe la fonctionnalité d'une berline et l'élégance sportive d'un coupé. Les portes supplémentaires à l'arrière semblent abaisser encore la BMW Série 4 Gran Coupé, produite à l'Usine BMW Group de Dingolfing.

La BMW Série 4: une histoire à succès au quatre coins du monde.

Depuis 2013, BMW a remis près de 400 000 unités de la BMW Série 4 entre les mains de ses clients dans le monde. Réalisant environ un tiers de toutes les ventes de BMW Série 4, les États-Unis sont le marché le plus important pour cette série de modèles, devant la Grande-Bretagne et l'Allemagne. Environ la moitié de toutes les BMW Série 4 sont vendues en Europe. À l'échelle mondiale, le Gran Coupé réalise quelque 50 pour cent des ventes de la BMW Série 4. Le coupé et le cabriolet atteignent environ 25 pour cent chacun.

Extérieur et signature lumineuse. Sportivité affûtée.



« Garder ce qui a fait ses preuves et continuer à affiner le caractère, tel était la devise lors du restylage de la BMW Série 4. C'est pourquoi le design extérieur met en relief surtout les qualités dynamiques et élégantes de la famille des BMW Série 4. »

Domagoj Dukec

Responsable Design extérieur Automobiles BMW

Les emprunts esthétiques que les stylistes ont fait au concept-car spectaculaire de 2012 – la BMW Concept Série 4 Coupé – ne passent pas inaperçus : ainsi, les nouveaux modèles adoptent des éléments tels que les phares tout LEDs au traité hexagonal, la grande prise d'air avec ses brides marquantes ou encore les optiques arrière tout LEDs.

Le design de la nouvelle partie avant de la BMW Série 4 met expressivement en valeur la tonalité globale dynamique de la gamme de modèles. L'action conjuguée de contours francs et de surfaces généreuses crée une face avant sportive basse et large, sculptée et aux contours forts. Une prise d'air centrale continue marque la face de la nouvelle BMW Série 4. Son ouverture s'accroît vers l'extérieur et confère ainsi plus de prestance et de largeur à toute la partie avant. Sur les modèles Sport et Luxury, une bride marquante qui embrasse pratiquement toute la prise d'air s'y ajoute pour souligner l'assise large et puissante de la voiture sur la route. Alors que cette bride est de couleur noir brillant sur la finition Sport, elle arbore un chrome élégant sur la finition Luxury.

Signature lumineuse à LEDs marqué pour un regard percutant.

Typiques de BMW, des phares ronds doubles caractérisent la face de la BMW Série 4. La BMW Série 4 Coupé, la BMW Série 4 Cabriolet et la BMW Série 4 Gran Coupé sont désormais dotées en série de nouveaux phares bi-LEDs. Leur graphisme donne la silhouette connue des tubes de phares aplatis en bas et cernés par les anneaux lumineux matérialisant l'éclairage diurne ainsi que le biaisement dynamique créé par le look caractéristique évoquant des sourcils. Le pourtour foncé des tubes confère à l'intérieur des phares un air technique sobre et pur qui a tout pour plaire. Les antibrouillards à LEDs font désormais également partie de la dotation standard.

Les phares tout LEDs adaptatifs disponibles en option comptent parmi les points forts de tous les modèles de la nouvelle BMW Série 4. Leur signature lumineuse expressive renforce l'impression dynamique et technique dégagée par la partie avant de la voiture. Le look connu des ensembles optiques avec ses phares ronds doubles est réinterprété par une forme hexagonale et paraît ainsi encore plus précis et plus moderne que sur la version de base. La technique peu encombrante logée dans les tubes de phares est délibérément visible. Légèrement biaisés en haut par les sourcils formés par les clignotants à LEDs, les phares produisent une signature lumineuse encore plus large, ce qui donne à la nouvelle BMW Série 4 une assise encore plus solide sur la route.

De nouvelles touches dirigent le regard vers la partie arrière.

En analogie avec la partie avant, la partie arrière de la BMW Série 4 dessine une ligne basse et sportive. Associée aux ensembles optiques arrière étirés, elle met en avant les passages de roue musclés. Sur la BMW Série 4, le point le plus large de la carrosserie se situe au niveau des roues arrière. Le nouveau bouclier arrière renforce encore l'impression de puissance que dégage la voiture.

Occupant désormais une position plus haute sur la partie arrière, les réflecteurs réduisent la hauteur perçue de cette partie. La baguette qui relie les réflecteurs sur les modèles Sport et Luxury a également été redessinée. Plus bas, des contours francs reprennent la forme des prises d'air extérieures à l'avant intégrant ainsi la partie arrière dans le langage des formes global.

Les optiques arrière restylés confèrent à la partie arrière de la nouvelle BMW Série 4 un look technique et jeune. Trait distinctif de BMW, la forme en L est reprise tout en ayant fait l'objet d'une nouvelle interprétation. Désormais, les ensembles optiques tout LEDs ne dessinent plus des veines lumineuses séparées. Traçant un galbe dynamique sur la partie extérieure des optiques, ils semblent être issus d'un seul jet. Se rajeunissant vers l'intérieur, les veines à LEDs traduisent le graphisme des phares tout LEDs optionnels à l'avant. La surface lumineuse des clignotants a été agrandie. Pour la première fois, la partie intérieure des optiques participe à la fonction des clignotants, qui contribuent ainsi à souligner la largeur sportive de la partie arrière.

Intérieur et dotation. L'amour du détail.



« L'habitacle de la famille des BMW Série 4 séduit par son élégance et sa sportivité, associées sous une forme originale. Le poste de conduite ne saurait nier son orientation sportive, alors que les sièges avant et arrière accueillent les occupants avec des matériaux haut de gamme et une ligne élégamment élancée. »

Oliver Heilmer

Responsable Design intérieur Automobiles BMW

À bord de la nouvelle BMW Série 4, de nombreux détails valorisés soulignent l'exclusivité et le prestige de l'habitacle. Ainsi, le pourtour des sorties d'air et des pavés de commande dans les portes se pare de brides galvanisées. Sur la BMW Série 4 Cabriolet, le contacteur de commande du toit rétractable et les guide-ceinture intégrés dans les sièges avant sont également galvanisés.

Les éléments de commande de la climatisation et du système audio sont désormais entourés d'applications de chrome sur les modèles de la BMW Série 4. En outre, un cache verni noir brillant peaufine l'impression d'élégance que dégage la console centrale. Sur le porte-instruments, une surpiqûre double souligne la géométrie de l'intérieur qui est orienté vers le conducteur. Le volant sport de série sur la BMW Série 4 arbore désormais une nouvelle jante gainée de cuir haut de gamme, dont le nouveau garnissage est agréable et facilite la prise des mains.

Le choix des matériaux pour l'intérieur a été élargi: le cuir Dakota bleu nuit, le cuir Dakota cognac et le cuir Dakota ivoire sont trois nouvelles teintes de sellerie élégantes affichant de plus des surpiqûres contrastantes et des passepoils assortis. Quant aux inserts décoratifs intérieurs, le client peut choisir entre les nouvelles versions suivantes: aluminium carbone, Finition Light et noir brillant avec un listel chrome éclat nacré.

La BMW Série 4 n'est pas seulement livrable en version Advantage, mais aussi dans les finitions Sport, Luxury et M Sport. Lors de la configuration de sa voiture de rêve personnelle, le client dispose par ailleurs de nombreuses

autres possibilités, puisque le nombre d'options qu'il peut combiner à son gré s'est à nouveau accru.

Nouvelles jantes en alliage léger et teintes de carrosserie expressives.

En exclusivité pour la BMW Série 4, BMW enrichit la gamme des jantes en alliage de 18 et de 19 pouces : quatre nouveaux designs permettent de personnaliser encore l'allure sportive et élégante de la BMW Série 4, un pour chacun des modèles Advantage, Luxury, Sport et M Sport. Ces nouvelles jantes en alliage léger seront l'apanage de la BMW Série 4.

Le nuancier s'enrichit de nouvelles teintes exclusives pour la carrosserie : le Snapper Rocks blue est une nouvelle teinte bleu turquoise pleine de fraîcheur et de sportivité. Également nouveau : le Sunset orange, un rouge orange vif. La carrosserie dont la couleur vire tantôt de l'orange au rouge tantôt du rouge à l'orange est très expressive et confère un cachet très sportif et raffiné à la BMW Série 4. Les deux coloris sont, eux aussi, réservés en exclusivité aux nouvelles BMW Série 4.

Dynamisme de conduite. Potentiel accru.



L'expérience vécue à bord des modèles de la BMW Série 4 est marquée par l'association d'une sportivité prononcée d'une part et d'un agrément de conduite souverain de l'autre. Si on compare la BMW Série 4 et la BMW Série 3, la première se distingue par un centre de gravité plus bas (coupé: -40 mm, Gran Coupé: -30 mm, cabriolet: -20 mm), une voie plus large à l'avant (+14 mm) et à l'arrière (+22 mm) ainsi qu'une cinématique spécifique, réunissant ainsi toutes les conditions pour un comportement routier encore plus agile.

Liaisons au sol raffermissées et réglage de direction affiné.

En retravaillant les liaisons au sol, les ingénieurs BMW spécialistes en la matière ont réussi à booster le potentiel dynamique de la voiture de manière sensible tout en conservant l'agrément de conduite de haut niveau.

La nouvelle BMW Série 4 Coupé et la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé disposent toutes les deux d'un châssis raffermissé doté d'amortisseurs répondant à une technologie évoluée et d'une direction au réglage affiné. Résultat de ces mesures : les qualités de la voiture en dynamique longitudinale et transversale se sont améliorées indépendamment de son état de chargement. En témoignent la réduction des mouvements de roulis, le comportement routier plus neutre aux limites de l'adhérence, une marche en ligne droite encore plus imperturbable et une précision directionnelle élevée, typiquement BMW, que la voiture soit équipée du châssis de série, du châssis M Sport ou encore du châssis adaptatif.

La nouvelle BMW Série 4 Cabriolet se distingue, elle aussi, par une marche en ligne droite et un réglage de direction améliorés. Étant donné que son châssis affichait déjà un réglage absolument harmonieux et très agile, les ingénieurs ont pu renoncer à retravailler les liaisons au sol pour en augmenter encore la sportivité.

En option, les modèles à partir de la BMW 430d, respectivement de la BMW 430i, peuvent être chaussés de pneus hautes performances en départ usine. Ces pneus hautes performances sont spécialement adaptés aux exigences et aux besoins de conducteurs à la fibre sportive.

BMW EfficientDynamics. Puissance et efficacité.



Tous les moteurs à essence ainsi que les quatre cylindres diesel disponibles sur la nouvelle BMW Série 4 sont issus de la famille des moteurs BMW EfficientDynamics actuelle et dotés de la technologie BMW TwinPower Turbo.

Trois moteurs essence développant 135 kW (184 ch) sur la 420i, 185 kW (252 ch) sur la 430i et 240 kW (326 ch) sur le modèle de pointe 440i (consommation en cycle mixte: 7,9 à 5,5 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 185 à 127 g/km) sont proposés sur tous les modèles de la nouvelle BMW Série 4.

S'y ajoutent trois diesel délivrant respectivement 140 kW (190 ch) sur la 420d, 190 kW (258 ch) sur la 430d et 230 kW (313 ch) sur la 435d xDrive (consommation en cycle mixte: 5,9 à 4,0 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 155 à 106 g/km).

En plus, la BMW Série 4 Gran Coupé est proposée en variante diesel 418d. Le quatre cylindres en ligne débite une puissance de 110 kW (150 ch) (consommation en cycle mixte: 4,5 à 4,1 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 118 à 107 g/km).

En fonction du modèle, la BMW Série 4 Coupé, la BMW Série 4 Cabriolet et la BMW Série 4 Gran Coupé sont dotées, au choix, d'une boîte mécanique à six rapports ou d'une boîte Steptronic à huit rapports qui fait déjà partie de la dotation standard sur les variantes de modèles BMW 430i xDrive, BMW 430d / BMW 430d xDrive, BMW 435d xDrive ainsi que BMW 440i Cabriolet / BMW 440i xDrive Cabriolet et BMW 440i Gran Coupé / BMW 440i xDrive Gran Coupé.

Transmission intégrale intelligente pour une transmission optimale du couple.

En alternative à la propulsion classique et sur demande, les modèles suivants de la nouvelle BMW Série 4 peuvent être équipés de la transmission intégrale BMW xDrive: toutes les motorisations essence (à l'exception de la BMW 420i Cabriolet), les modèles diesel BMW 420d Coupé / BMW 420d Gran Coupé ainsi que les BMW 430d Coupé / BMW 430d Gran Coupé.

Grâce à la 435d, la technologie BMW xDrive fait déjà partie de la dotation standard sur la BMW Série 4 Coupé, la BMW Série 4 Cabriolet et la BMW Série 4 Gran Coupé.

Au-delà de tous les avantages spécifiques à la transmission intégrale – transmission optimale du couple à la route, sécurité de conduite du plus haut niveau et traction maximale par exemple dans des conditions hivernales – BMW xDrive réduit les phénomènes de sous-virage ou et de survirage. D'où un dynamisme accru, par exemple à l'amorce des virages.

Toutes les nouvelles BMW Série 4. Modèles et motorisations.



En un coup d'œil : les nouvelles BMW Série 4 à partir de mars 2017

BMW Série 4 Coupé	Puissance (kW/ch)	Consommation selon UE (l/100 km)	Émissions de CO ₂ (g/km)
BMW 420i Coupé	135/184	6,1 à 5,5	141 à 127
BMW 420i xDrive Coupé	135/184	6,9 à 5,9	161 à 137
BMW 430i Coupé	185/252	6,5 à 5,5	151 à 129
BMW 430i xDrive Coupé	185/252	6,2 à 5,9	144 à 138
BMW 440i Coupé	240/326	7,7 à 6,6	179 à 154
BMW 440i xDrive Coupé	240/326	7,9 à 7,0	185 à 162
BMW 420d Coupé	140/190	4,5 à 4,0	119 à 106
BMW 420d xDrive Coupé	140/190	4,7 à 4,4	125 à 117
BMW 425d Coupé	165/224	4,9 à 4,6	129 à 121
BMW 430d Coupé	190/258	5,1 à 4,9	134 à 129
BMW 430d xDrive Coupé	190/258	5,4 à 5,2	142 à 137
BMW 435d xDrive Coupé	230/313	5,6 à 5,4	147 à 143

BMW Série 4 Cabriolet	Puissance (kW/ch)	Consommation selon UE (l/100 km)	Émissions de CO ₂ (g/km)
BMW 420i Cabriolet	135/184	6,6 à 5,8	153 à 136
BMW 430i Cabriolet	185/252	7,0 à 5,9	162 à 138
BMW 430i xDrive Cabriolet	185/252	6,7 à 6,4	156 à 149
BMW 440i Cabriolet	240/326	7,2 à 6,8	167 à 159
BMW 440i xDrive Cabriolet	240/326	7,6 à 7,3	177 à 169
BMW 420d Cabriolet	140/190	5,1 à 4,4	134 à 116
BMW 430d Cabriolet	190/258	5,5 à 5,3	144 à 139
BMW 435d xDrive Cabriolet	230/313	5,9 à 5,7	155 à 151

BMW Série 4 Gran Coupé	Puissance (kW/ch)	Consommation selon UE (l/100 km)	Émissions de CO ₂ (g/km)
BMW 420i Gran Coupé	135/184	6,1 à 5,5	141 à 127
BMW 420i xDrive Gran Coupé	135/184	6,9 à 5,9	161 à 137
BMW 430i Gran Coupé	185/252	6,5 à 5,5	151 à 129
BMW 430i xDrive Gran Coupé	185/252	6,2 à 5,9	144 à 138
BMW 440i Gran Coupé	240/326	6,8 à 6,6	159 à 154
BMW 440i xDrive Gran Coupé	240/326	7,4 à 7,1	172 à 165
BMW 418d Gran Coupé	110/150	4,5 à 4,1	118 à 107
BMW 420d Gran Coupé	140/190	4,5 à 4,0	119 à 106
BMW 420d xDrive Gran Coupé	140/190	4,9 à 4,5	129 à 118
BMW 430d Gran Coupé	190/258	5,3 à 5,1	139 à 134
BMW 430d xDrive Gran Coupé	190/258	5,5 à 5,3	145 à 140
BMW 435d xDrive Gran Coupé	230/313	5,7 à 5,6	150 à 146

Les valeurs de consommation ont été relevées sur la base du cycle de conduite européen. Elles dépendent de la catégorie de roues choisie et peuvent aussi être influencées par l'option boîte Steptronic.

De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle, les émissions de CO₂ spécifiques officielles et la consommation de courant de voitures particulières neuves figurent dans le « Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant de voitures particulières neuves), disponible dans tous les points de vente, auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern-Scharnhausen et sur Internet sous <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.
Guide de la consommation : CO₂-Leitfaden (PDF – 2,7 MO)



Navigation, téléphonie et interface utilisateur.

Solutions innovantes et nouvelles présentations.

BMW propose, sur sa BMW Série 4, de nouvelles applications conviviales dans les domaines de la navigation, de la téléphonie et du système de commande et d'affichage.

Nouvelle présentation des menus sur l'écran d'information central.

Le système de navigation Professional, proposé en option, arbore sur la BMW Série 4 une nouvelle interface utilisateur avec six grandes tuiles réparties sur deux pages d'écran. Le conducteur peut les agencer librement et ainsi mettre au premier plan les menus les plus importants pour lui. Ces pavés ouvrent l'accès direct aux fonctions et l'affichage des contenus sous-jacents en live. Ainsi par exemple, le pavé dédié au programme de divertissement affiche le morceau de musique actuel avec sa pochette. Le pavé réservé à la navigation affiche, quant à lui, l'itinéraire actuellement emprunté par la voiture. Au sein de chaque menu, la prochaine opération à effectuer est affichée dans une sorte de prévisualisation. L'utilisateur bénéficie ainsi d'une commande intuitive et plaisante.

Visuel d'instruments multifonctions avec différents affichages en fonction du mode de conduite.

En option, BMW propose le visuel d'instruments multifonctions pour la BMW Série 4. Selon le mode choisi via la Commande de régulation du comportement dynamique, le conducteur peut ainsi choisir différentes présentations pour les affichages.

En mode CONFORT, la présentation est plutôt classique et s'inspire du combiné d'instruments analogique traditionnel. Les affichages standard sont donc, entre autres, la vitesse, le régime moteur, le niveau de carburant, la température de l'huile moteur ainsi que la consommation momentanée et le rapport de boîte enclenché.

Lorsque le conducteur a choisi le mode ECO PRO particulièrement efficace, les technologies BMW EfficientDynamics sont au premier plan. Ainsi, le conducteur est informé par exemple du « bonus d'autonomie » et de la récupération d'énergie libérée au freinage. Ces informations lui permettent une conduite particulièrement économique.

Lorsque le conducteur a amené la Commande de régulation du comportement dynamique en mode SPORT, le visuel d'instruments multifonctions affiche surtout les données relatives aux performances, telles que la vitesse, le régime moteur ou la puissance momentanée débitée par le moteur.

Recharge inductive de smartphones et point d'accès Wifi.

Les smartphones compatibles sans fil peuvent être rechargés à bord de la BMW Série 4 via une station de recharge inductive proposée en option. En plus, la station de recharge établit une connexion sans fil entre le smartphone et l'antenne extérieure, ce qui améliore considérablement la réception du téléphone mobile, surtout lorsque la couverture est mauvaise. Le pack navigation ConnectedDrive disponible en option comprend aussi un point d'accès Wifi permettant d'établir à bord de la voiture un lien haute vitesse avec Internet (LTE) utilisable par dix terminaux mobiles maximum. Deux connexions USB sur la console centrale font également partie de cette option. Ces connexions de 2 ampères se prêtent aussi à la recharge de tablettes numériques.

Pour une intégration optimale de l'Apple iPhone dans les modèles de la nouvelle BMW Série 4, BMW propose Apple CarPlay dans la gamme des options.

BMW Connected. L'assistant de mobilité numérique personnalisé.

L'interconnexion entre le conducteur, sa voiture et l'environnement ne cesse d'évoluer: depuis le lancement de BMW Connected en mars 2016, BMW offre un concept numérique global assurant un soutien sans rupture à la mobilité individuelle. Assistant numérique proposé sous forme d'application, BMW Connected regroupe les fonctions destinées à couvrir les besoins de mobilité quotidiens. BMW Connected peut être utilisé sur les automobiles BMW dotées de l'équipement « Services ConnectedDrive ». Il est de série sur les modèles de la nouvelle BMW Série 4.

BMW M4. Les BMW Série 4 les plus rapides.



La BMW M4 Coupé et la BMW M4 Cabriolet incarnent d'une manière idéale la voiture de sport hautes performances se prêtant sans la moindre restriction à une utilisation quotidienne. Le six cylindres à technologie M TwinPower Turbo grâce auquel les deux variantes de la BMW M4 se distinguent de série par des performances exceptionnelles (consommation en cycle mixte: 9,1 à 8,3 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 213 à 194 g/km), délivre une puissance de 317 kW (431 ch).

Les représentantes les plus sportives de la famille des BMW Série 4 se présentent, elles aussi, sous un nouveau jour: la BMW M4 Coupé et la BMW M4 Cabriolet sont désormais équipées en série des phares tout LEDs adaptatifs au traité hexagonal. Là aussi, les nouveaux optiques arrière à LEDs créent un air technique et jeune.

Touches raffinées et élégantes à l'intérieur.

Sur les deux modèles BMW M4, les sièges avant se parent d'emblèmes M redessinés et éclairés. Des applications de chrome, des éléments galvanisés et une surpiqûre double sur le porte-instruments ajoutent des touches de raffinement à l'intérieur.

Pack navigation ConnectedDrive en dotation standard.

Le pack de navigation ConnectedDrive avec recharge inductive des téléphones mobiles et point d'accès Wifi fait désormais partie de la dotation standard des BMW M4 Coupé et BMW M4 Cabriolet. La page d'accueil des nouveaux modèles BMW M4 adopte, elle aussi, la présentation évoluée du type tuiles configurables.

Pack Compétition pour un nouveau surplus de sportivité.

Depuis le printemps 2016, la société BMW M GmbH propose aussi un pack Compétition pour les deux silhouettes de la M4 qui affûte encore le tempérament dynamique de ces modèles. Outre les mesures d'optimisation de la maniabilité et différents détails d'équipement exclusifs, ce pack comprend aussi un kit d'augmentation de la puissance portant la puissance à 331 kW (450 ch), soit une hausse de 14 kW (19 ch) (BMW M4 Coupé: consommation en cycle mixte: 8,8 à 8,3 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 204 à 194 g/km; BMW M4 Cabriolet: consommation en cycle mixte: 9,1 à 8,7 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 213 à 203 g/km).

L'augmentation de la puissance s'accompagne d'une nouvelle amélioration des performances routières : ainsi, la BMW M4 Coupé dotée de la boîte M à double embrayage et sept rapports abat le 0 à 100 km/h en seulement 4,0 secondes (série : 4,1 s). La BMW M4 Cabriolet demande 4,3 secondes (série : 4,4 s) pour s'acquitter de ce sprint. Les variantes équipées de la boîte mécanique à six rapports mettent également 0,1 seconde de moins que les modèles standard équivalents.

Dans le cadre du restylage, le pack Compétition a été enrichi d'une nouvelle jante noire en alliage léger forgé de 20 pouces à branches en étoile (666 M Styling) disponible en option.