

باناميرا 4 إي-هايبريد إكسكيوتيف

نظام القوة

التصميم	نظام دفع مختلط بالكامل ومتوازٍ مع تكنولوجيا الشحن عبر القابس؛ محرك احتراق داخلي ووحدة دفع مختلط مع محرك كهربائي وجهاز فضّ اقتران يعمل كهرومغناطيسياً
قوة النظام القصوى	462 حصاناً (340 كيلوواط)
عند دورات محرك	6,000 د/د
عزم دوران النظام الأقصى	700 نيوتن-متر
عند دورات محرك	1,100 – 4,500 د/د

محرك الاحتراق الداخلي

التصميم	محرك بنزين V6 بشاحني توربو
عدد الأسطوانات	6
الصمامات/أسطوانة	4
السعة	2,894 سنتم مكعب
القطر	84.5 ملم
الشوط	86.0 ملم
القوة القصوى	330 حصاناً (243 كيلوواط)
عند دورات محرك	5,250 – 6,500 د/د
عزم الدوران الأقصى	450 نيوتن-متر
عند دورات محرك	1,750 – 5,000 د/د
القوة القصوى لكل ليتر	114.0 حصان/ليتر (84.0 كيلوواط/ليتر)
نسبة الانضغاط	1:10.5
دورات المحرك القصوى	6,800 د/د
نظام التبريد	تبريد مائي وإدارة حرارية مع ثرْمُوسِتات "مُنظَّم حراري" تحكّم ومضخة ماء مَوْعَاة (مُحتَوَاة في وعاء)

المحرك الكهربائي

التصميم	آلة متزامنة مُثارة باستمرار مع دَوَّار خارجي
القوة القصوى	136 حصاناً (100 كيلوواط)
عند دورات محرك	2,800 د/د
عزم الدوران	400 نيوتن-متر
عند دورات محرك	100 – 2,300 د/د

باناميرا 4 إي-هايبريد إكسكوتيف

باناميرا 4 إي-هايبريد

نظام الشحن عبر القابس

بطارية 'ليثيوم-أيون' مع تحكّم بالحرارة	بطارية الدفع
14 كيلوواط-ساعة	مُحتوى الطاقة
382 فولطاً	الفولطية
شاحن على متن السيارة بقوة 3.6 كيلوواط (7.2 كيلوواط اختياريًا)	الشاحن

نقل القوة

"نظام بورشه للتحكم بالدفع" PTM: دفع رباعي نشط مع قابض متعدد الأقراص بتحكم إلكتروني متغيّر يعمل وفقاً لبرنامج عمل لتوزيع عزم الدوران بشكل متغيّر على المحورين الأمامي والخلفي	نظام الدفع
علبة تروس PDK بقابضين من ثماني سرعات	علبة التروس
	نسب التروس
5.97	الترس الأول
3.24	الترس الثاني
2.08	الترس الثالث
1.42	الترس الرابع
1.05	الترس الخامس
0.84	الترس السادس
0.68	الترس السابع
0.53	الترس الثامن
5.22	الترس العكسي
3.36	المحور الخلفي

باناميرا 4 إي-هايبيريد إكسكيوتيف

باناميرا 4 إي-هايبيريد

الهيكل

تعليق هوائي متكيف مع نوابض هوائية متغيرة ثلاثية الحجرات ومخمدات قابلة للتعديل ("نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق" PASM)	التعليق
تعليق مستقل للعجلتين وشعبتين مزدوجتين من الألمنيوم	المحور الأمامي
تعليق مستقل للعجلتين ووصلات متعددة من الألمنيوم مع هيكل جزئي	المحور الخلفي
مساعد مقود كهربوميكانيكي؛ "توجيه للمحور الخلفي" اختياري	المقود
1:15.5 (الوضعية الوسطية) لغاية 1:9.3 ؛ 1:14.2 (الوضعية الوسطية) لغاية 1:9.3 مع "توجيه للمحور الخلفي"	نسبة المقود
375 ملم	قطر عجلة المقود
11.9 أمتار (11.4 أمتار مع "توجيه للمحور الخلفي")	قطر دائرة الالتفاف
12.4 أمتار (11.8 أمتار مع "توجيه للمحور الخلفي")	
"نظام بورشه للتحكم بالثبات" PSM مع 'نظام منع غلق مكابح' ووظائف كبح مُعززة	نظام التحكم بثبات السيارة

المكابح

ملقطا كبح ألمنيوم أحاديان ثابتان بستة مكابح في الأمام	نظام الكبح
ملقطا كبح ألمنيوم أحاديان ثابتان بأربعة مكابح في الخلف	قرصا المكابح الأماميان
حديد رمادي مصبوب؛ مهوآن	القطر
390 ملم	السماعة
38 ملم	قرصا المكابح الخلفيان
حديد رمادي مصبوب؛ مهوآن	القطر
365 ملم	السماعة
28 ملم	

العجلات والإطارات

19 J x 19 ET 64 مع إطاريْن 45/265 زد آر 19	العجلتان والإطاران في الأمام
19 J x 19 ET 62 مع إطاريْن 40/295 زد آر 19	العجلتان والإطاران في الخلف

الأبعاد

5,199 ملم	5,049 ملم	الطول
1,937 ملم (2,165 ملم)		العرض (مع مرآتي البابين)
1,428 ملم	1,423 ملم	الارتفاع
3,100 ملم	2,950 ملم	قاعدة العجلات
1,671 ملم		عرض المحور الأمامي
1,651 ملم		عرض المحور الخلفي

باناميرا 4 إي-هايبريد
إكسكيوتيف

باناميرا 4 إي-هايبريد

حجم صندوق الأمتعة والأوزان

حجم صندوق الأمتعة	405 – 1,215 ليترًا	405 – 1,391 ليترًا
الوزن فارغة (معيار DIN)	2,170 كغ	2,250 كغ
الوزن الأقصى المسموح به	2,710 كغ	2,775 كغ
نسبة الوزن للقوة	4.7 كغ/حصان	4.9 كغ/حصان

أداء القيادة

السرعة القصوى	278 كلم/س	278 كلم/س
التسارع		
0-60 ميل/س	4.4 ثوانٍ	4.5 ثوانٍ
0-100 كلم/س	4.6 ثوانٍ	4.7 ثوانٍ
0-160 كلم/س	10.7 ثوانٍ	11.1 ثانية
0-200 كلم/س	16.9 ثوانٍ	17.4 ثوانٍ
السرعة القصوى (الكهربائية)	140 كلم/س	140 كلم/س
التسارع (الكهربائي)		
0-60 كلم/س	5.7 ثوانٍ	5.9 ثوانٍ

الوقود والانبعاثات

نوعية الوقود	سوبر بلاس (98 RON)	سوبر بلاس (98 RON)
استهلاك الوقود	2.5 ليتر/100 كلم	2.5 ليتر/100 كلم
انبعاثات ثاني أكسيد الكربون	56 غرام/كلم	56 غرام/كلم
استهلاك الطاقة	15.9 كيلوواط-ساعة/100 كلم	15.9 كيلوواط-ساعة/100 كلم
معيار الانبعاثات	يورو 6 (Euro 6)	يورو 6 (Euro 6)
فئة الفعالية (ألمانيا)	A+	A+
سعة خزان الوقود	80 ليترًا	80 ليترًا
مسافة القيادة الكهربائية	25 – 51 كلم	25 – 51 كلم

الدينامية الهوائية

مُعامل مقاومة الهواء Cw	0.28	0.28
مساحة المقطع العرضي A	2.39 مترًا مربعاً	2.38 مترًا مربعاً
Cd x A	0.669	0.666