

## باناميرا 4 إس إكسكوتيف      باناميرا توربو إكسكوتيف

### المحرك

التصميم	V6 بشاحني توربو	V8 بشاحني توربو
عدد الأسطوانات	6	8
الصمامات/أسطوانة	4	
السعة	2,894 سنتم مكعب	3,996 سنتم مكعب
القطر	84.5 ملم	86.0 ملم
الشوط	86.0 ملم	
القوة القصوى	440 حصان (324 كيلوواط)	550 حصان (404 كيلوواط)
عند دورات محرك	5,650 – 6,600 د/د	5,750 – 6,000 د/د
عزم الدوران الأقصى	550 نيوتن-متر	770 نيوتن-متر
عند دورات محرك	1,750 – 5,500 د/د	1,960 – 4,500 د/د
القوة القصوى لكل ليتر	151.7 حصان/ليتر (111.7 كيلوواط/ليتر)	137.5 حصان/ليتر (101.0 كيلوواط/ليتر)
نسبة الانضغاط	1:10.5	1:10.1
دورات المحرك القصوى	6,800 د/د	
نظام التبريد	تبريد مائي وإدارة حرارية مع ترموستات "مُنظَّم حراري" تحكّم ومضخة ماء مُوَاعاة (مُحتواة في وعاء)	
التحكّم بالصمامات	"فاريوكام بلاس": تحكّم بأعمدة كاملة السحب والعدام، وتعديل لشوط الصمامات على جهة السحب	"فاريوكام بلاس" مع تحكّم منكيّف بالأسطوانات: تحكّم بأعمدة كاملة السحب والعدام، وإيقاف للأسطوانات عن العمل عبر كامات مُنزَلقة على مرحلتين على جهتي السحب والعدام

يمكن للمواصفات التقنية أن تختلف بحسب الأسواق

## باناميرا 4 إس إكسكيوتيف باناميرا توربو إكسكيوتيف

### نقل القوة

نظام الدفع		علبة التروس		نسب التروس	
"نظام بورشه للتحكم بالدفع" PTM: دفع رباعي نشط مع قابض متعدد الأقراص بتحكم إلكتروني متغير يعمل وفقاً لبرنامج عمل، لتوزيع عزم الدوران بشكل متغير على المحورين الأمامي والخلفي					
علبة تروس PDK بقابضين من ثماني سرعات					
التروس الأول		5.97		5.97	
التروس الثاني		3.24		3.24	
التروس الثالث		2.08		2.08	
التروس الرابع		1.42		1.42	
التروس الخامس		1.05		1.05	
التروس السادس		0.84		0.84	
التروس السابع		0.68		0.68	
التروس الثامن		0.53		0.53	
التروس العكسي		5.22		5.22	
نسبة المحور الأمامي		3.54		3.31	
نسبة المحور الخلفي		3.36		3.15	

### الهيكل

التعليق والتخميد	تعليق هوائي متكيف مع نوابض هوائية ثلاثية الحجرات و"نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق" PASM
المحور الأمامي	تعليق مستقل للعجلتين وشعبتين مزدوجتين من الألمنيوم
المحور الخلفي	تعليق مستقل للعجلتين ووصلات متعددة من الألمنيوم مع هيكل جزئي
المقود	مساعد مقود كهروميكانيكي؛ "توجيه للمحور الخلفي" قياسي
نسبة المقود	1:14.2 (الوضعية الوسطية) لغاية 1:9.3
قطر عجلة المقود	375 ملم
قطر دائرة الالتفاف	11.8 أمتار
نظام التحكم بالثبات	"نظام بورشه للتحكم بالثبات" PSM مع "نظام منع غلق المكابح" ABS ووظائف كبح مُعززة

## باناميرا 4 إس إكسكوتيف باناميرا توربو إكسكوتيف

## المكابح

ملقطا كبح ألمنيوم أحاديان ثابتان بستة مكابس في الأمام ملقطا كبح ألمنيوم أحاديان ثابتان بأربعة مكابس في الخلف		نظام الكبح
حديد رمادي مصبوب؛ مهوآن		قرصا المكابح الأماميان
410 ملم	360 ملم	القطر
38 ملم	36 ملم	السماعة
حديد رمادي مصبوب؛ مهوآن		قرصا المكابح الخلفيان
380 ملم	330 ملم	القطر
30 ملم	28 ملم	السماعة

## العجلات والإطارات

9.5 J x 20 ET 71 مع إطاريْن 40/275 زد آر 20	9 J x 19 ET 64 مع إطاريْن 45/265 زد آر 19	العجلتان والإطاران في الأمام
11.5 J x 20 ET 68 مع إطاريْن 35/315 زد آر 20	10.5 J x 19 ET 62 مع إطاريْن 40/295 زد آر 19	العجلتان والإطاران في الخلف

## الأبعاد

5,199 ملم		الطول
1,937 ملم (2,165 ملم)		العرض (مع مرآتي البابيْن)
1,432 ملم	1,428 ملم	الارتفاع
3,100 ملم		قاعدة العجلات
1,657 ملم (مع عجلة 20 بوصة)	1,671 ملم (مع عجلة 19 بوصة)	عرض المحور الأمامي
1,639 ملم (مع عجلة 20 بوصة)	1,651 ملم (مع عجلة 19 بوصة)	عرض المحور الخلفي

## حجم صندوق الأمتعة والأوزان

495 – 1,483 ليترًا		حجم صندوق الأمتعة
2,100 كلغ	1,980 كلغ	الوزن فارغة (معيار DIN)
2,635 كلغ	2,545 كلغ	الوزن الأقصى المسموح به
3.8 كلغ/حصان	4.5 كلغ/حصان	نسبة الوزن للقوة

## باناميرا 4 إس إكسكوتيف      باناميرا توربو إكسكوتيف

### أداء القيادة

306 كلم/س	289 كلم/س	السرعة القصوى
		التسارع
3.7 ثوانٍ	4.3 ثوانٍ	0-60 ميل/س
3.5 ثوانٍ	4.1 ثانية	0-60 ميل/س مع سبورت+
3.9 ثوانٍ	4.5 ثوانٍ	0-100 كلم/س
3.7 ثوانٍ	4.3 ثوانٍ	0-100 كلم/س مع سبورت+
8.7 ثوانٍ	10.7 ثوانٍ	0-160 كلم/س
8.4 ثوانٍ	10.4 ثوانٍ	0-160 كلم/س مع سبورت+
13.4 ثوانٍ	16.7 ثوانٍ	0-200 كلم/س
13.1 ثانية	16.4 ثوانٍ	0-200 كلم/س مع سبورت+

### الوقود والانبعاثات

"يورو 6" Euro 6		معياري الانبعاثات
سوبر بلاس (98 RON)		نوعية الوقود
		استهلاك الوقود*
12.9 – 13.1 لتر/100 كلم	10.3 – 10.4 لتر/100 كلم	المدينة
7.3 – 7.4 لتر/100 كلم	6.8 – 6.9 لتر/100 كلم	الطرق السريعة
9.4 – 9.5 لتر/100 كلم	8.2 – 8.3 لتر/100 كلم	المعدّل
		انبعاثات ثاني أكسيد الكربون
215 – 217 غرام/كلم	187 – 189 غرام/كلم	المعدّل
D	C	فئة الفعالية (ألمانيا)
90 ليترًا	75 ليترًا (90 ليترًا)	سعة خزّان الوقود (اختياري)

\* يعتمد النطاق على الإطارات المستخدمة

### الديناميية الهوائية

0.29	0.29	مُعامل مقاومة الهواء Cw
2.39 مترًا مربعاً	2.39 مترًا مربعاً	مساحة المقطع العرضي A
0.69	0.69	Cd x A