

## Caractéristiques techniques

	<b>Panamera 4S Executive</b>	<b>Panamera Turbo Executive</b>
<b>Moteur</b>		
<b>Type</b>	V6 biturbo	V8 biturbo
<b>Nombre de cylindres</b>	6	8
<b>Soupapes/cylindres</b>	4	4
<b>Cylindrée</b>	2 894 cm <sup>3</sup>	3 996 cm <sup>3</sup>
<b>Alésage</b>	84,5 mm	86,0 mm
<b>Course</b>	86,0 mm	86,0 mm
<b>Puissance maximale</b>	324 kW (440 ch)	404 kW (550 ch)
au régime de	5 650 – 6 600 tr/min	5 750 – 6 000 tr/min
<b>Couple maximal</b>	550 Nm	770 Nm
au régime de	1 750 – 5 500 tr/min	1 960 – 4 500 tr/min
<b>Puissance maximale par litre</b>	111,7 kW/l (151,7 ch/l)	101,0 kW/l (137,5 ch/l)
<b>Rapport volumétrique</b>	10,5:1	10,1:1
<b>Régime maximal</b>	6 800 tr/min	6 800 tr/min
<b>Système de refroidissement</b>	Refroidissement par eau, régulation thermique avec thermostat et pompe à eau immergée	
<b>Commande des soupapes</b>	VarioCam Plus : Réglage de l'arbre à cames côté admission et sortie, commutation de la levée de la soupape côté admission	VarioCam Plus avec régulation adaptative des cylindres : Réglage de l'arbre à cames côté admission et sortie, désactivation des cylindres par cames coulissantes à deux niveaux côté admission et sortie

Les caractéristiques techniques peuvent varier d'un pays à l'autre

## Caractéristiques techniques

	<b>Panamera 4S Executive</b>	<b>Panamera Turbo Executive</b>
<b>Transmission</b>		
<b>Entraînement</b>	Porsche Traction Management (PTM) : Transmission intégrale active avec embrayage multidisque cartographique et à commande électronique, répartition variable du couple entre l'essieu avant et arrière	
<b>Boîte de vitesses</b>	Boîte à double embrayage (PDK) 8 rapports	
<b>Rapport de transmission</b>		
1er rapport	5,97	
2e rapport	3,24	
3e rapport	2,08	
4e rapport	1,42	
5e rapport	1,05	
6e rapport	0,84	
7e rapport	0,68	
8e rapport	0,53	
Marche arrière	5,22	
Rapport d'essieu (EAV:EAR)	3,54/3,36	3,31/3,15
<b>Châssis</b>		
<b>Suspension et amortissement</b>	Suspension pneumatique adaptative avec ressorts pneumatiques à 3 chambres et Porsche Active Suspension Management (PASM)	
<b>Essieu avant</b>	Essieu à double triangulation en aluminium, suspension à roues indépendantes	
<b>Essieu arrière</b>	Essieu multibras en aluminium avec berceau, suspension à roues indépendantes	
<b>Direction</b>	Direction assistée électromécanique, roues arrière directrices de série (HAL)	
<b>Rapport de transmission</b>	14,2:1 (position centrale) jusqu'à 9,3:1	
<b>Diamètre du volant</b>	375 mm	
<b>Diamètre de braquage</b>	11,8 m	
<b>Système de stabilité dynamique du véhicule</b>	Porsche Stability Management (PSM) avec ABS et fonctions de freinage étendues	

## Caractéristiques techniques

	<b>Panamera 4S Executive</b>	<b>Panamera Turbo Executive</b>
<b>Freins</b>		
<b>Système de freinage</b>	Freins à étrier fixe monoblocs en aluminium et à 6 pistons à l'avant, freins à étrier fixe monoblocs en aluminium à 4 pistons à l'arrière	
<b>Disques de frein sur l'essieu avant</b>	Fonte grise ; à ventilation interne	
Diamètre	360 mm	410 mm
Épaisseur	36 mm	38 mm
<b>Disques de frein sur l'essieu arrière</b>	Fonte grise ; à ventilation interne	
Diamètre	330 mm	380 mm
Épaisseur	28 mm	30 mm

## Jantes et pneumatiques

<b>Jantes et pneumatiques avant</b>	9 J x 19 ET 64 avec pneus 265/45 ZR 19	9,5 J x 20 ET 71 avec pneus 275/40 ZR 20
<b>Jantes et pneumatiques arrière</b>	10,5 J x 19 ET 62 avec pneus 295/40 ZR 19	11,5 J x 20 ET 68 avec pneus 315/35 ZR 20

## Dimensions

<b>Longueur</b>	5 199 mm	
<b>Largeur</b> (avec rétroviseur extérieur)	1 937 mm (2 165 mm)	
<b>Hauteur</b>	1 428 mm	1 432 mm
<b>Empattement</b>	3 100 mm	
<b>Largeur de voie à l'avant</b> (selon la taille des roues)	1 671 mm (19")	1 657 mm (20")
<b>Largeur de voie à l'arrière</b> (selon la taille des roues)	1 651 mm (19")	1 639 mm (20")

## Volume du coffre à bagages et poids

<b>Volume du coffre à bagages</b>	495 – 1 483 l	
<b>Poids à vide selon DIN</b>	1 980 kg	2 100 kg
<b>Poids total maximal autorisé</b>	2 545 kg	2 635 kg
<b>Rapport poids-puissance</b>	4,5 kg/ch	3,8 kg/ch

## Caractéristiques techniques

	<b>Panamera 4S Executive</b>	<b>Panamera Turbo Executive</b>
<b>Performances</b>		
<b>Vitesse maximale</b>	289 km/h	306 km/h
<b>Accélération</b>		
0–60 mile/h	4,3 s	3,7 s
0–60 mile/h avec Sport Plus	4,1 s	3,5 s
0–100 km/h	4,5 s	3,9 s
0–100 km/h avec Sport Plus	4,3 s	3,7 s
0–160 km/h	10,7 s	8,7 s
0–160 km/h avec Sport Plus	10,4 s	8,4 s
0–200 km/h	16,7 s	13,4 s
0–200 km/h avec Sport Plus	16,4 s	13,1 s

## Carburant et émissions

<b>Norme antipollution</b>	Euro 6	
<b>Type de carburant</b>	Super Plus (RON 98)	
<b>Consommation*</b> Cycle urbain	10,4 – 10,3 l/100 km	13,1 – 12,9 l/100 km
Cycle extra-urbain	6,9 – 6,8 l/100 km	7,4 – 7,3 l/100 km
Cycle mixte	8,3 – 8,2 l/100 km	9,5 – 9,4 l/100 km
<b>Émissions de CO<sub>2</sub>*</b> Cycle mixte	189 – 187 g/km	217 – 215 g/km
<b>Classe d'efficacité énergétique pour l'Allemagne</b>	C	D
<b>Capacité du réservoir</b> (en option)	75 l (90 l)	90 l

\* Dimensions variables selon le jeu de pneus utilisé

## Aérodynamique

<b>Coefficient de pénétration dans l'air <math>c_w</math></b>	0,29
<b>Surface frontale A</b>	2,39 m <sup>2</sup>
<b><math>c_x \times A</math></b>	0,69