

911 كاريرا جي تي إس 911 كاريرا 4 جي تي إس

المحرك

التصميم	محرك مسطح مع شاحني توربو
عدد الأسطوانات	6
الصمامات/أسطوانة	4
السعة	2,981 سنتم مكعب
القطر	91.0 ملم
الشوط	76.4 ملم
القوة القصوى	450 حصاناً (331 كيلوواط)
عند دورات محرك	6,500 د/د
عزم الدوران الأقصى	550 نيوتن-متر
عند دورات محرك	2,150 – 5,000 د/د
القوة القصوى لكل ليتر	151 حصان/ليتر (111 كيلوواط/ليتر)
نسبة الانضغاط	1:10.0
دورات المحرك القصوى	7,500 د/د
ضغط التعزيز الأقصى	1.25 بار
نظام التبريد	نظام تبريد مائي مع إدارة حرارية يتم التحكم بها وفقاً لبرنامج عمل، ومضخة ماء متغيرة تعمل عند الحاجة فحسب
التحكم بالصمامات	"فاريوكام بلاس": تحكم بأعمدة كاماة السحب والعاقد، وتعديل لشوط الصمامات على جهة السحب

يمكن للمواصفات التقنية أن تختلف بحسب الأسواق

911 كاريرا 4 جي تي إس

911 كاريرا جي تي إس

نقل القوة

نظام الدفع	دفع خلفي	"نظام بورشه للتحكم بالدفع" PTM: دفع رباعي نشط مع قابض متعدد الأقراص بتشغيل كهرو هيدروليكي وفقاً لبرنامج عمل، يوزع عزم الدوران بشكل متغير على المحورين الأمامي والخلفي
علبة التروس	علبة تروس يدوية من سبع سرعات مع قابض بقرصين وقفل ميكانيكي للتروس التفاضلي الخلفي و"نظام بورشه لتوجيه عزم الدوران" PTV؛ علبة تروس PDK اختيارية بقابضين من سبع سرعات مع قفل للتروس التفاضلي الخلفي بتحكم إلكتروني و"نظام بورشه لتوجيه عزم الدوران بلاس" PTV Plus	
نسب التروس	يدوية / PDK	
التروس الأول	3.91/3.91	
التروس الثاني	2.29/2.29	
التروس الثالث	1.58/1.58	
التروس الرابع	1.18/1.18	
التروس الخامس	0.94/0.94	
التروس السادس	0.79/0.79	
التروس السابع	0.62/0.62	
التروس العكسي	3.55/3.55	
نسبة النقل الإجمالية (المحور الخلفي)	3.59/3.59	

الهيكل

التعليق والتخميد	هيكل رياضي مع نوابض فولاذية وأرضية للسيارة أدنى بمقدار 20 ملم؛ "نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق" PASM مع مخمدات ارتجاجات بتحكم إلكتروني؛ برنامج تخميد يمكن الاختيار بينهما يدوياً
المحور الأمامي	تعليق ذو قائمة انضغاطية نابضة خفيفة الوزن (طراز ماكفرسون)
المحور الخلفي	تعليق متعدد الوصلات خفيف الوزن مع عجلتين معلقتين باستقلال على خمس وصلات
المقود	مساعد مقود كهروميكانيكي مع نسبة توجيه متغيرة ونبض توجيه متغير؛ "توجيه للمحور الخلفي" اختياري
نسبة المقود	1:16.9 (الوضعية الوسطية) لغاية 1:12.25 ؛ 1:15.0 (الوضعية الوسطية) لغاية 1:12.5 مع "توجيه للمحور الخلفي"
قطر عجلة المقود	360 ملم
قطر دائرة الالتفاف	11.1 متر؛ 10.7 أمتار مع "توجيه للمحور الخلفي"
نظام التحكم بالثبات	"نظام بورشه للتحكم بالثبات" PSM مع "نظام منع غلق للمكابح" ABS ووظائف كبح مُعززة

911 كاريرا 4 جي تي إس

911 كاريرا جي تي إس

المكابح

نظام كبح بدائرتين مستقلتين للمحورين الأمامي والخلفي؛ مُعزز خوائي للمكابح؛ مساند للكبح؛ مكبح ركن كهربائي بمؤازرين؛ وظيفة تثبيت أوتوماتيكية؛ نظام كبح للاصطدامات المتتالية	نظام الكبح
ملقطا كبح من الألمنيوم أحاديّين ثابتين بستة مكابس؛ قرصا كبح مثقبين ومهوأين من الحديد الرمادي المصبوب	المكابح الأمامية
350 ملم	القطر
34 ملم	السماكة
ملقطا كبح من الألمنيوم أحاديّين ثابتين بأربعة مكابس؛ قرصا كبح مثقبين ومهوأين من الحديد الرمادي المصبوب	المكابح الخلفية
330 ملم	القطر
28 ملم	السماكة

العجلات والإطارات

20 آر زد 35/245 مع إطاريّن 9 J x 20 ET 51	العجلتان والإطاران في الأمام
20 آر زد 30/305 مع إطاريّن 12 J x 20 ET 63	العجلتان والإطاران في الخلف

الأبعاد

4,528 ملم	الطول
1,852 ملم (1,978 ملم)	العرض (مع مرآتيّ البابين)
1,284 ملم	الارتفاع
2,450 ملم	قاعدة العجلات
1,541 ملم (مع عجلات 20 بوصة)	عرض المحور الأمامي
1,544 ملم (مع عجلات 20 بوصة)	عرض المحور الخلفي

حجم صندوق الأمتعة والأوزان

الأمام 125 ليترًا – الخلف 160 ليترًا		حجم صندوق الأمتعة
1515/1495 كلغ	1470/1450 كلغ	الوزن فارغة (معيّار DIN) (يدوية/PDK)
1965/1950 كلغ	1935/1920 كلغ	الوزن الأقصى المسموح به (يدوية/PDK)
3.4/3.3 كلغ/حصان	3.3/3.2 كلغ/حصان	نسبة الوزن للقوة

911 كاريرا 4 جي تي إس

911 كاريرا جي تي إس

أداء القيادة

308/310 كلم/س	310/312 كلم/س	السرعة القصوى (يدوية/PDK)
		التسارع (يدوية/PDK)
3.4/3.8 ثوانٍ	3.5/3.9 ثوانٍ	0-60 ميل/س مع سبورت+
3.6/4.0 ثوانٍ	3.7/4.1 ثوانٍ	0-100 كلم/س مع سبورت+
8.1/8.6 ثانية	7.9/8.4 ثوانٍ	0-160 كلم/س مع سبورت+
12.8/13.6 ثوانٍ	12.4/13.2 ثوانٍ	0-200 كلم/س مع سبورت+

الوقود والانبعاثات

"يورو 6" Euro 6		معياري الانبعاثات
سوبر بلاس (98 RON)		نوعية الوقود
		استهلاك الوقود (يدوية/PDK)
10.9/13.0 لتر/100 كلم	10.7/12.9 لتر/100 كلم	المدينة
7.1/7.4 لتر/100 كلم	6.9/7.3 لتر/100 كلم	الطرق السريعة
8.5/9.5 لتر/100 كلم	8.3/9.4 لتر/100 كلم	المعدّل
		انبعاثات ثاني أكسيد الكربون (يدوية/PDK)
192/216 غرام/كلم	188/212 غرام/كلم	المعدّل
G/E		فئة الفعالية – ألمانيا (يدوية/PDK)
67 ليترًا	64 ليترًا (اختياري: 90 ليترًا. غير متوفر في الولايات المتحدة الأمريكية والصين، وفي السيارات المزودة بمقود على اليمين)	سعة خزان الوقود

الدينامية الهوائية

0.31	مُعامل مقاومة الهواء C_w
2.05 أمتار مربعة	مساحة المقطع العرضي A
0.64	$C_d \times A$