

Caractéristiques techniques

	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS
Moteur		
Type	Moteur Boxer avec suralimentation par un biturbo	
Nombre de cylindres	6	
Soupapes/cylindres	4	
Cylindrée	2 981 cm ³	
Alésage	91,0 mm	
Course	76,4 mm	
Puissance maximale	450 ch (331 kW)	
au régime de	6 500 tr/min	
Couple maximal	550 Nm	
au régime de	2 150–5 000 tr/min	
Puissance maximale par litre	151 ch/l (111 kW/l)	
Rapport volumétrique	10,0:1	
Régime maximal	7 500 tr/min	
Pression de suralimentation maximale	1,25 bar	
Système de refroidissement	Refroidissement par eau avec gestion thermique cartographique et pompe à eau activable	
Commande des soupapes	VarioCam Plus : Réglage de l'arbre à cames côté admission et sortie ; commutation de la levée de la soupape côté admission	

Les caractéristiques techniques peuvent varier d'un pays à l'autre

Caractéristiques techniques

	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS
Transmission		
Entraînement	Propulsion	Porsche Traction Management (PTM) : Transmission intégrale active avec embrayage multidisque cartographique et à commande électrohydraulique, répartition variable du couple entre l'essieu avant et arrière
Boîte de vitesses	Boîte de vitesses manuelle sept rapports avec embrayage à deux disques, blocage de différentiel arrière mécanique et Porsche Torque Vectoring (PTV) ; boîte à double embrayage (PDK) sept rapports avec régulation du blocage de différentiel arrière et PTV Plus en option	
Rapport de transmission	Boîte de vitesses manuelle/PDK	
1er rapport	3,91/3,91	
2e rapport	2,29/2,29	
3e rapport	1,58/1,58	
4e rapport	1,18/1,18	
5e rapport	0,94/0,94	
6e rapport	0,79/0,79	
7e rapport	0,62/0,62	
Marche arrière	3,55/3,55	
Rapport de réduction total AR	3,59/3,59	

Châssis

Suspension et amortissement	Châssis sport avec suspension en acier et surbaissement de 20 mm ; Porsche Active Suspension Management (PASM) avec amortisseurs de vibrations à commande électronique ; deux programmes d'amortissement sélectionnables manuellement
Essieu avant	Essieu à jambe de suspension de construction légère (type McPherson)
Essieu arrière	Essieu multibras à roues indépendantes sur cinq bras de construction légère
Direction	Direction assistée électromécanique avec rapport de transmission variable et impulsion de braquage ; roues arrière directrices (HAL) en option
Rapport de transmission	16,9:1 (position centrale) jusqu'à 12,25:1 ; 15,0:1 (position centrale) jusqu'à 12,5:1 avec HAL
Diamètre du volant	360 mm
Diamètre de braquage	11,1 m ; 10,7 m avec HAL
Système de stabilité dynamique du véhicule	Porsche Stability Management (PSM) avec ABS et fonctions de freinage étendues

Caractéristiques techniques

	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS
Freins		
Système de freinage	Système de freinage à 2 circuits avec répartition par essieu ; Servofrein à dépression ; assistance au freinage ; frein de stationnement à commande électrique de type duo-servo ; fonction Auto-Hold ; freinage multicollision	
Freins : essieu avant	Freins à étrier fixe monoblocs en aluminium et à 6 pistons ; disques en fonte grise ventilés et perforés	
Diamètre	350 mm	
Épaisseur	34 mm	
Freins : essieu arrière	Freins à étrier fixe monoblocs en aluminium et à 4 pistons ; disques en fonte grise ventilés et perforés	
Diamètre	330 mm	
Épaisseur	28 mm	

Jantes et pneumatiques

Jantes et pneumatiques avant	9 J x 20 ET 51 avec pneus 245/35 ZR 20
Jantes et pneumatiques arrière	12 J x 20 ET 63 avec pneus 305/30 ZR 20

Dimensions

Longueur	4 528 mm
Largeur (avec rétroviseur extérieur)	1 852 mm (1 978 mm)
Hauteur	1 284 mm
Empattement	2 450 mm
Largeur de voie à l'avant (selon la taille des roues)	1 541 mm (20")
Largeur de voie à l'arrière (selon la taille des roues)	1 544 mm (20")

Volume du coffre à bagages et poids

Volume du coffre à bagages	125 l à l'avant, 260 l à l'arrière	
Poids à vide selon DIN (MT/PDK)	1 450/1 470 kg	1 495/1 515 kg
Poids total autorisé (MT/PDK)	1 920/1 935 kg	1 950/1 965 kg
Rapport poids/puissance (MT/PDK)	3,2/3,3 kg/ch (4,4/4,4 kg/kW)	3,3/3,4 kg/ch (4,5/4,6 kg/kW)

Caractéristiques techniques

	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS
Performances		
Vitesse maximale (MT/PDK)	312/310 km/h	310/308 km/h
Accélération (MT/PDK)		
0–60 mile/h avec Sport Plus	3,9/3,5 s	3,8/3,4 s
0–100 km/h avec Sport Plus	4,1/3,7 s	4,0/3,6 s
0–160 km/h avec Sport Plus	8,4/7,9 s	8,6/8,1 s
0–200 km/h avec Sport Plus	13,2/12,4 s	13,6/12,8 s

Carburant et émissions

Norme antipollution	EURO 6	
Type de carburant	Super Plus (RON 98)	
Consommation (MT/PDK)		
Cycle urbain	12,9/10,7 l/100 km	13,0/10,9 l/100 km
Cycle extra-urbain	7,3/6,9 l/100 km	7,4/7,1 l/100 km
Cycle mixte	9,4/8,3 l/100 km	9,5/8,5 l/100 km
Émissions de CO₂ (MT/PDK)		
Cycle mixte	212/188 g/km	216/192 g/km
Classe d'efficacité énergétique pour l'Allemagne (MT/PDK)	G/E	
Capacité du réservoir	64 l (90 l en option sauf Chine, États-Unis et véhicule à direction à droite)	67 l

Aérodynamique

Coefficient de pénétration dans l'air c_w	0,31
Surface frontale A	2,05 m ²
$c_x \times A$	0,64