

## Caractéristiques techniques

	<b>911 Carrera GTS</b>	<b>911 Carrera 4 GTS</b>
<b>Moteur</b>		
<b>Type</b>	Moteur Boxer avec suralimentation par un biturbo	
<b>Nombre de cylindres</b>	6	
<b>Soupapes/cylindres</b>	4	
<b>Cylindrée</b>	2 981 cm <sup>3</sup>	
<b>Alésage</b>	91,0 mm	
<b>Course</b>	76,4 mm	
<b>Puissance maximale</b>	450 ch (331 kW)	
au régime de	6 500 tr/min	
<b>Couple maximal</b>	550 Nm	
au régime de	2 150–5 000 tr/min	
<b>Puissance maximale par litre</b>	151 ch/l (111 kW/l)	
<b>Rapport volumétrique</b>	10,0:1	
<b>Régime maximal</b>	7 500 tr/min	
<b>Pression de suralimentation maximale</b>	1,25 bar	
<b>Système de refroidissement</b>	Refroidissement par eau avec gestion thermique cartographique et pompe à eau activable	
<b>Commande des soupapes</b>	VarioCam Plus : Réglage de l'arbre à cames côté admission et sortie ; commutation de la levée de la soupape côté admission	

Les caractéristiques techniques peuvent varier d'un pays à l'autre

## Caractéristiques techniques

	<b>911 Carrera GTS</b>	<b>911 Carrera 4 GTS</b>
<b>Transmission</b>		
<b>Entraînement</b>	Propulsion	Porsche Traction Management (PTM) : Transmission intégrale active avec embrayage multidisque cartographique et à commande électrohydraulique, répartition variable du couple entre l'essieu avant et arrière
<b>Boîte de vitesses</b>	Boîte de vitesses manuelle sept rapports avec embrayage à deux disques, blocage de différentiel arrière mécanique et Porsche Torque Vectoring (PTV) ; boîte à double embrayage (PDK) sept rapports avec régulation du blocage de différentiel arrière et PTV Plus en option	
<b>Rapport de transmission</b>	Boîte de vitesses manuelle/PDK	
1er rapport	3,91/3,91	
2e rapport	2,29/2,29	
3e rapport	1,58/1,58	
4e rapport	1,18/1,18	
5e rapport	0,94/0,94	
6e rapport	0,79/0,79	
7e rapport	0,62/0,62	
Marche arrière	3,55/3,55	
Rapport de réduction total AR	3,59/3,59	

## Châssis

<b>Suspension et amortissement</b>	Châssis sport avec suspension en acier et surbaissement de 20 mm ; Porsche Active Suspension Management (PASM) avec amortisseurs de vibrations à commande électronique ; deux programmes d'amortissement sélectionnables manuellement
<b>Essieu avant</b>	Essieu à jambe de suspension de construction légère (type McPherson)
<b>Essieu arrière</b>	Essieu multibras à roues indépendantes sur cinq bras de construction légère
<b>Direction</b>	Direction assistée électromécanique avec rapport de transmission variable et impulsion de braquage ; roues arrière directrices (HAL) en option
<b>Rapport de transmission</b>	16,9:1 (position centrale) jusqu'à 12,25:1 ; 15,0:1 (position centrale) jusqu'à 12,5:1 avec HAL
<b>Diamètre du volant</b>	360 mm
<b>Diamètre de braquage</b>	11,1 m ; 10,7 m avec HAL
<b>Système de stabilité dynamique du véhicule</b>	Porsche Stability Management (PSM) avec ABS et fonctions de freinage étendues

## Caractéristiques techniques

	<b>911 Carrera GTS</b>	<b>911 Carrera 4 GTS</b>
<b>Freins</b>		
<b>Système de freinage</b>	Système de freinage à 2 circuits avec répartition par essieu ; Servofrein à dépression ; assistance au freinage ; frein de stationnement à commande électrique de type duo-servo ; fonction Auto-Hold ; freinage multicollision	
<b>Freins : essieu avant</b>	Freins à étrier fixe monoblocs en aluminium et à 6 pistons ; disques en fonte grise ventilés et perforés	
Diamètre	350 mm	
Épaisseur	34 mm	
<b>Freins : essieu arrière</b>	Freins à étrier fixe monoblocs en aluminium et à 4 pistons ; disques en fonte grise ventilés et perforés	
Diamètre	330 mm	
Épaisseur	28 mm	

## Jantes et pneumatiques

<b>Jantes et pneumatiques avant</b>	9 J x 20 ET 51 avec pneus 245/35 ZR 20
<b>Jantes et pneumatiques arrière</b>	12 J x 20 ET 63 avec pneus 305/30 ZR 20

## Dimensions

<b>Longueur</b>	4 528 mm
<b>Largeur</b> (avec rétroviseur extérieur)	1 852 mm (1 978 mm)
<b>Hauteur</b>	1 284 mm
<b>Empattement</b>	2 450 mm
<b>Largeur de voie à l'avant</b> (selon la taille des roues)	1 541 mm (20")
<b>Largeur de voie à l'arrière</b> (selon la taille des roues)	1 544 mm (20")

## Volume du coffre à bagages et poids

<b>Volume du coffre à bagages</b>	125 l à l'avant, 260 l à l'arrière	
<b>Poids à vide selon DIN</b> (MT/PDK)	1 450/1 470 kg	1 495/1 515 kg
<b>Poids total autorisé (MT/PDK)</b>	1 920/1 935 kg	1 950/1 965 kg
<b>Rapport poids/puissance</b> (MT/PDK)	3,2/3,3 kg/ch (4,4/4,4 kg/kW)	3,3/3,4 kg/ch (4,5/4,6 kg/kW)

## Caractéristiques techniques

	<b>911 Carrera GTS</b>	<b>911 Carrera 4 GTS</b>
<b>Performances</b>		
<b>Vitesse maximale</b> (MT/PDK)	312/310 km/h	310/308 km/h
<b>Accélération</b> (MT/PDK)		
0–60 mile/h avec Sport Plus	3,9/3,5 s	3,8/3,4 s
0–100 km/h avec Sport Plus	4,1/3,7 s	4,0/3,6 s
0–160 km/h avec Sport Plus	8,4/7,9 s	8,6/8,1 s
0–200 km/h avec Sport Plus	13,2/12,4 s	13,6/12,8 s

## Carburant et émissions

<b>Norme antipollution</b>	EURO 6	
<b>Type de carburant</b>	Super Plus (RON 98)	
<b>Consommation</b> (MT/PDK)		
Cycle urbain	12,9/10,7 l/100 km	13,0/10,9 l/100 km
Cycle extra-urbain	7,3/6,9 l/100 km	7,4/7,1 l/100 km
Cycle mixte	9,4/8,3 l/100 km	9,5/8,5 l/100 km
<b>Émissions de CO<sub>2</sub></b> (MT/PDK)		
Cycle mixte	212/188 g/km	216/192 g/km
<b>Classe d'efficacité énergétique pour l'Allemagne</b> (MT/PDK)	G/E	
<b>Capacité du réservoir</b>	64 l (90 l en option sauf Chine, États-Unis et véhicule à direction à droite)	67 l

## Aérodynamique

<b>Coefficient de pénétration dans l'air</b> $c_w$	0,31
<b>Surface frontale</b> A	2,05 m <sup>2</sup>
<b><math>c_x \times A</math></b>	0,64