911 كاريرا 4 911 تارغا 4 911 جي تي إس كابريوليه جي تي إس كابريوليه جي تي إس

المحرك

	_
محرك مسطح مع شاحنيْ توربو	التصميم
6	عدد الأسطوانات
4	الصمامات/أسطوانة
2,981 سنتم مكعّب	السعة
91.0 ملم	القطر
76.4 ملم	الشوط
450 حصاناً (331 كيلوواط)	القوة القصوى
6,500 درد	عند دورات محرك
550 نيوتن-متر	عزم الدوران الأقصى
5,000 – 2,150 داب	عند دورات محرك
151 حصان/ليتر (111 كيلوواط/ليتر)	القوة القصوى لكل ليتر
1:10.0	نسبة الانضغاط
7,500 درد	دورات المحرك القصوى
1.25 بار	ضغط التعزيز الأقصى
نظام تبريد مائي مع إدارة حرارية يتمّ التحكم بها وفقاً لبرنامج عمل، ومضخّة ماء	٠. ١١٠٠ التربية
متغيّرة تعمل عند الحاجة فحسب	نظام التبريد
"فاريوكام بلاس": تحكم بأعمدة كامة السحب والعادم، وتعديل لشوط الصمامات على	milata att. eartt
جهة السحب	التحكم بالصمامات

يمكن للمواصفات التقنية أن تختلف بحسب الأسواق

911 كاريرا 4 911 تارغا 4 911 جي تي إس كابريوليه جي تي إس كابريوليه جي تي إس كابريوليه على المريولية على المريولية على المريولية المريول

نقل القوة

"نظام بورشه للتحكم بالدفع" PTM: دفع رباعي نشط مع قابض متعدد الأقراص بتشغيل كهرو هيدروليكي وفقاً دفع خلفي	نظام الدفع
لبرنامج عمل، يوزّع عزم الدوران بشكل متغيّر على المحوريْن الأمامي والخلفي	
علبة تروس يدوية من سبع سرعات مع قابض بقرصيْن وقفل ميكانيكي للترس	
التفاضلي الخلفي و "نظام بورشه لتوجيه عزم الدوران" PTV؛ علبة تروس PDK	علبة التروس
اختيارية بقابضين من سبع سر عات مع قفل للترس التفاضلي الخلفي بتحكم إلكتروني و"نظام بورشه لتوجيه عزم الدوران بلاس" PTV Plus	
و تعظم بورسه عرجيه عرم الدوران بارس ۱۱۷۲۱۵۶	
يدوية / PDK	نسب التروس
3.91/3.91	الترس الأول
2.29/2.29	الترس الثاني
1.58/1.58	الترس الثالث
1.18/1.18	الترس الرابع
0.94/0.94	الترس الخامس
0.79/0.79	الترس السادس
0.62/0.62	الترس السابع
3.55/3.55	الترس العكسي
3.59/3.59	نسبة النقل الإجمالية
3.39/3.39	(المحور الخلفي)

الهيكل

نوابض فو لاذية مع أرضية للسيارة أدنى بمقدار 10 ملم؛ "نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق" PASM مع مخمّدات ارتجاجات بتحكم الكتروني؛ برنامجا تخميد يمكن	التعليق والتخميد
الاختيار بينهما يدوياً	
تعليق ذو قائمة انضغاطية نابضة خفيفة الوزن (طراز ماكفرسون)	المحور الأمامي
تعليق متعدد الوصلات خفيف الوزن مع عجلتين معلَقتيْن باستقلال على خمس وصلات	المحور الخلفي
مساعد مقود كهر وميكانيكي مع نسبة توجيه متغيّرة ونبض توجيه متغيّر؛ "توجيه	المقود
للمحور الخلفي" اختياري	-5
1:16.9 (الوضعية الوسطية) لغاية 1:12.25 ؛ 1:15.0 (الوضعية الوسطية) لغاية	نسبة المقود
1:12.5 مع "توجيه للمحور الخلفي"	
360 ملم	قطر عجلة المقود
11.1 متر؛ 10.7 أمتار مع "توجيه للمحور الخلفي"	قطر دائرة الالتفاف
"نظام بورشه للتحكم بالثبات" PSM مع "نظام منع غلق للمكابح" ABS	نظام التحكم بالثبات
ووظائف كبح مُعزّزة	نظام التحدم بالنبات

911 كاريرا 4 911 تارغا 4 911 جي تي إس كابريوليه جي تي إس كابريوليه جي تي إس

المكابح

نظام كبح بدائرتين مستقلتين للمحورين الأمامي والخلفي؛ مُعزز خوائي للمكابح؛ مساند للكبح؛ مكبح ركن كهربائي بمؤازريْن؛ وظيفة تثبيت أوتوماتيكية؛ نظام كبح للاصطدامات المتتالية	نظام الكبح
ملقطا كبح من الألمنيوم أحاديين ثابتين بستة مكابس؛ قرصا كبح مثقبين ومهوّ أين من الحديد الرمادي المصبوب	المكابح الأمامية
350 ملم	القطر
34 ملم	السماكة
ملقطا كبح من الألمنيوم أحاديين ثابتين بأربعة مكابس؛ قرصا كبح مثقبين ومهوّ أين من الحديد الرمادي المصبوب	المكابح الخلفية
330 ملم	القطر
28 ملم	السماكة

العجلات والإطارات

9 J x 20 ET 51 مع إطاريْن 35/245 زد آر	العجلتان والإطاران في الأمام
12 J x 20 ET 63 مع إطاريْن 30/305 زد آر	العجلتان والإطاران في الخلف

الأبعاد

	4,528 ملم		الطول
	1,852 ملم (1,978 ملم)		العرض (مع مرآتي البابين)
1,291 ملم	1,293 ملم	1,291 ملم	الارتفاع
	2,450 ملم		قاعدة العجلات
1,539 ملم (مع عجلات 20 بوصة)		عرض المحور الأمامي	
(ä.	1,5 ملم (مع عجلات 20 بوص	44	عرض المحور الخلفي

حجما صندوقي الأمتعة والأوزان

الأمام 125 ليتراً – الخلف 160 ليتراً			حجما صندوقيْ الأمتعة
1605/1585كلخ	1585/1565 كلغ	1540/1520 كلغ	ا لوزن فارغة (معيار DIN) (يدوية/PDK)
2040/2025 كلغ	2015/2000 كلغ	1985/1970 كلغ	الوزن الأقصى المسموح به (يدوية/PDK)
3.6/3.5 كلغ/حصان	3.5/3.5 كلغ/حصان	3.4/3.4 كلغ/حصان	نسبة الوزن للقوة

911 كاريرا 4 911 تارغا 4 911 جي تي إس كابريوليه جي تي إس كابريوليه جي تي إس

أداء القيادة

306/308 كلم/س	308/310 كلم/س	السرعة القصوى (يدوية/PDK)
		التسارع (يدوية/PDK)
3.5/3.9 ثوانِ	3.6/4.0 ثوانٍ	60-0 ميل/س مع سبورت+
3.7/4.1 ثوانٍ	3.8/4.2 ثوانٍ	0-100 كلم/س مع سبورت+
8.4/8.9 ثوانٍ	8.2/8.7 ثانية	0-160 كلم/س مع سبورت+
13.2/14.1 ثانية	12.8/13.6 ثوانٍ	0-200 كلم/س مع سبورت+

الوقود والانبعاثات

"يورو 6" Euro 6		معيار الانبعاثات
سوبر بلاس (98 RON)		نوعية الوقود
		استهلاك الوقود
		(يدوية/PDK)
11.2/13.3 ليتر/100 كلم	10.8/12.9 ليتر/100 كلم	المدينة
7.3/7.6 ليتر/100 كلم	7.0/7.3 ليتر/100 كلم	الطرق السريعة
8.7/9.7 ليتر/100 كلم	8.4/9.4 ليتر /100 كلم	المعدّل
		انبعاثات ثاني أكسيد الكربون
		(يدوية/PDK)
196/220 غرام/كلم	190/214 غرام/كلم	المعدّل
G/E		فئة الفعالية _ ألمانيا
G/E		(يدوية/PDK)
	64 ليتراً (اختياري: 90	
	ليتراً. غير متوفر في	
67 ليترأ	الولايات المتحدة الأمريكية	سعة خزّان الوقود
	والصين، وفي السيارات	
	المزوّدة بمقود على اليمين)	

الدينامية الهوائية

0.32	مُعامِل مقاومة الهواء Cw
2.05 أمتار مربعة	مساحة المقطع العرضي A
0.66	Cd x A