

Caractéristiques techniques

Panamera 4S Diesel Sport Turismo

Moteur

Type	Diesel V8 biturbo
Nombre de cylindres	8
Soupapes/cylindres	4
Cylindrée	3 956 cm ³
Alésage	83,0 mm
Course	91,4 mm
Puissance maximale	310 kW (422 ch)
à (régime)	3 500–5 000 tr/min
Couple maximal	850 Nm
à (régime)	1 000–3 250 tr/min
Puissance maximale par litre	77,5 kW/l (105,3 ch/l)
Rapport volumétrique	16,0:1
Régime maximal	5 300 tr/min
Système de refroidissement	Refroidissement par eau, gestion thermique avec thermostat de régulation et pompe à eau activable

Les caractéristiques techniques peuvent présenter des différences d'un pays à l'autre

Panamera 4S Diesel Sport Turismo

Transmission

Entraînement	Porsche Traction Management (PTM) : Transmission intégrale active avec embrayage multidisque cartographique et à commande électronique, répartition variable du couple entre l'essieu avant et arrière	
Boîte de vitesses	Boîte à double embrayage (PDK) 8 rapports	
Rapport de transformation		
	1er rapport	5,97
	2e rapport	3,24
	3e rapport	2,08
	4e rapport	1,42
	5e rapport	1,05
	6e rapport	0,84
	7e rapport	0,68
	8e rapport	0,53
	Marche arrière	5,22
	Rapport d'essieu (EAV/EAR)	3,31/3,15

Châssis

Suspension et amortissement	Suspension pneumatique adaptative avec ressorts pneumatiques à 3 chambres et Porsche Active Suspension Management (PASM)	
Essieu avant	Essieu à double triangulation en aluminium, suspension à roues indépendantes	
Essieu arrière	Essieu multibras en aluminium avec berceau, suspension à roues indépendantes	
Direction	Direction assistée électromécanique, roues arrière directrices en option (HAL)	
Rapport de direction	15,5:1 (position centrale) jusqu'à 9,3:1; 14,2:1 (position centrale) jusqu'à 9,3:1 avec HAL	
Diamètre du volant	375 mm	
Diamètre de braquage	11,9 m ; avec HAL : 11,4 m	
Système de stabilité dynamique du véhicule	Porsche Stability Management (PSM) avec ABS et fonctions de freinage étendues	

Panamera 4S Diesel Sport Turismo

Freins

Système de freinage	Freins à étrier fixe monoblocs en aluminium et à 6 pistons à l'avant, freins à étrier fixe monoblocs en aluminium à 4 pistons à l'arrière
Disques de frein à l'avant	Fonte grise ; à ventilation interne
Diamètre	390 mm
Épaisseur	38 mm
Disques de frein à l'arrière	Fonte grise ; à ventilation interne
Diamètre	365 mm
Épaisseur	28 mm

Jantes et pneumatiques

Jantes avec pneumatiques avant	9 J x 19 ET 64 avec pneus 265/45 ZR 19
Jantes avec pneumatiques arrière	10,5 J x 19 ET 62 avec pneus 295/40 ZR 19

Dimensions

Longueur	5 049 mm
Largeur (avec rétroviseur extérieur)	1 937 mm (2 165 mm)
Hauteur	1 428 mm
Empattement	2 950 mm
Largeur de voie à l'avant	1 671 mm
Largeur de voie à l'arrière	1 651 mm

Volume de coffre et poids

Volume de coffre¹⁾	520–1 390 l
Poids à vide selon DIN	2 095 kg
PTMA	2 785 kg
Poids tractable (freiné/non freiné)	2 200/750 kg
Charge au point d'attelage	100 kg
Charge sur toit (avec Porsche DTS)	75 kg

¹⁾ Les valeurs peuvent varier selon les pays et les équipements.

Caractéristiques techniques

Panamera 4S Diesel Sport Turismo

Performances routières

Vitesse maximale	282 km/h
Accélération	
0–60 mile/h	4,3 s
0–60 mile/h avec Sport Plus	4,1 s
0–100 km/h	4,5 s
0–100 km/h avec Sport Plus	4,3 s
0–160 km/h	10,8 s
0–160 km/h avec Sport Plus	10,5 s
0–200 km/h	17,3 s
0–200 km/h avec Sport Plus	17,0 s

Carburant et émissions

Norme antipollution	Euro 6
Type de carburant	Diesel
Consommation	
Cycle urbain	7,9 l/100 km
Cycle extra-urbain	5,9–5,8 l/100 km
Cycle mixte	6,8–6,7 l/100 km
Émissions de CO₂	
Cycle mixte	178–176 g/km
Classe d'efficacité énergétique (Allemagne)	B
Capacité du réservoir (en option)	75 l (90 l)

Aérodynamique

Coefficient de pénétration dans l'air c_w	0,30
Surface frontale A	2,39 m ²
$c_x \times A$	0,717