

911 جي تي 3 يدوية

911 جي تي 3 PDK

المحرك

النوع	محرك بوكسر سحب عادي من ست أسطوانات
عدد الأسطوانات	6
الصمامات/أسطوانة	4
السعة	3,996 سنتم مكعب
القطر	102.0 ملم
الشوط	81.5 ملم
القوة القصوى	500 حصان (368 كيلوواط)
عند دورات محرك	8,250 د/د
عزم الدوران الأقصى	460 نيوتن-متر
عند دورات محرك	6,000 د/د
القوة القصوى لكل ليتر	125.1 حصان/ليتر (92.1 كيلوواط/ليتر)
نسبة الانضغاط	1:13.3
دورات المحرك القصوى	9,000 د/د
نظام التبريد	تبريد مائي مع ترموستات "منظم حرارة" ميكانيكي
التحكم بالصمامات	"فاريوكام" للتحكم بعمود كامات الصمامات السحب والعدم، ذراع مترجج

يمكن للمواصفات التقنية أن تختلف من دولة إلى أخرى

911 جي تي 3 يدوية

911 جي تي 3 PDK

نقل القوة

دفع خلفي		نظام الدفع
علبة تروس "جي تي" GT رياضية يدوية من ست سرعات مع "نظام بورشه لتوجيه عزم الدوران" PTV يتضمّن قفلاً ميكانيكياً للترس التفاضلي الخلفي بنسبة 30 بالمئة عند التسارع و37 بالمئة عند رفع القدم عن دواسة الوقود	علبة تروس بورشه PDK بقابضين من سبع سرعات مع "نظام بورشه لتوجيه عزم الدوران بلاس" PTV+ يتضمّن قفلاً إلكترونياً للترس التفاضلي الخلفي	علبة التروس
		نسب التروس
3.75	3.75	الترس الأول
2.38	2.38	الترس الثاني
1.72	1.72	الترس الثالث
1.34	1.34	الترس الرابع
1.08	1.11	الترس الخامس
0.88	0.96	الترس السادس
—	0.84	الترس السابع
3.42	3.42	الترس العكسي
3.76	3.97	نسبة النقل الإجمالية (المحور الخلفي)

الهيكل

هيكل رياضي مع نوابض فولاذية وأرضية للسيارة أدنى بمقدار 25 ملم؛ "نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق" PASM مع مخمدات ارتجاجات بتحكم إلكتروني؛ برنامجاً تخميد يمكن الاختيار بينهما يدوياً	التعليق والتخميد
محور ذو قائمة انضغاطية نابضة خفيفة الوزن (طراز ماكفرسون)، بعض حوامل الهيكل بمفاصل كروية	المحور الأمامي
تعليق متعدد الوصلات خفيف الوزن مع عجلتين معلقتين باستقلال على خمس وصلات، بعض حوامل الهيكل بمفاصل كروية، نوابض مساعدة مُندمجة	المحور الخلفي
مساعدة مقود كهروميكانيكي مع نسبة توجيه متغيرة؛ توجيه للمحور الخلفي	المقود
1:17.15 (الوضعية الوسطية) لغاية 1:13.12	نسبة المقود
360 ملم	قطر عجلة المقود
11.1 متر	قطر دائرة الالتفاف
"نظام بورشه للتحكم بالثبات" PSM مع "نظام منع غلق للمكابح" ABS ووظائف كبح مُعززة؛ يمكن إيقافه عن العمل على مرحلتين ("ESC off" و"ESC+TC off")	نظام التحكم بالثبات

911 جي تي 3 يدوية

911 جي تي 3 PDK

المكابح

نظام كبح بدائرتين مع توزيع على المحورين؛ مُعزز خوائي للمكابح؛ مساند للكبح؛ مكبح ركن كهربائي بمؤازرين؛ وظيفة تثبيت أوتوماتيكية؛ نظام كبح للاصطدامات المتتالية	نظام الكبح
مكابح أحادية من الألمنيوم بستة مكابس وملقطين ثابتين؛ قرصا كبح مُركَّبين ومثقبين ومهوّأين من الحديد الرمادي المصبوب مع حجات كبح من الألمنيوم	قرصا كبح المحور الأمامي
380 ملم	القطر
34 ملم	السماكة
مكابح أحادية من الألمنيوم بأربعة مكابس وملقطين ثابتين؛ قرصا كبح مُركَّبين ومثقبين ومهوّأين من الحديد الرمادي المصبوب مع حجات كبح من الألمنيوم	قرصا كبح المحور الخلفي
380 ملم	القطر
30 ملم	السماكة

العجلات والإطارات

مع إطارين رياضيين 35/245 زد آر 20 9 J x 20 ET 55	العجلتان والإطاران في الأمام
مع إطارين رياضيين 30/305 زد آر 20 12 J x 20 ET 47	العجلتان والإطاران في الخلف

الأبعاد

4,562 ملم	الطول
1,852 ملم (1,978 ملم)	العرض (مع مرآتي البابين)
1,271 ملم	الارتفاع
2,457 ملم	قاعدة العجلات
1,551 ملم	عرض المحور الأمامي
1,555 ملم	عرض المحور الخلفي

حجم صندوق الأمتعة والأوزان

الأمام 125 ليترًا، الخلف 260 ليترًا	حجم صندوق الأمتعة
1413 كلغ	الوزن فارغة (معياري DIN)
1,760 كلغ	الوزن الإجمالي المسموح به
2.83 كلغ/حصان (3.84 كلغ/كيلوواط)	نسبة الوزن للقوة
1430 كلغ	
1,777 كلغ	
2.86 كلغ/حصان (3.88 كلغ/كيلوواط)	

911 جي تي 3 يدوية

PDK 3 جي تي 3

أداء القيادة

320 كلم/س	318 كلم/س	السرعة القصوى
		التسارع
3.8 ثوانٍ	3.2 ثانية	0-60 ميل/س
3.9 ثوانٍ	3.4 ثوانٍ	0-100 كلم/س
7.6 ثوانٍ	7.3 ثوانٍ	0-160 كلم/س
11.4 ثوانٍ	11.0 ثانية	0-200 كلم/س

الوقود والانبعاثات

"يورو 6" Euro 6		معيار الانبعاثات
سوبر بلاس (98 RON)		نوعية الوقود
		استهلاك الوقود
19.7 لتر/100 كلم	19.4 لتر/100 كلم	المدينة
8.8 لتر/100 كلم	8.8 لتر/100 كلم	الطرق السريعة
12.9 لتر/100 كلم	12.7 لتر/100 كلم	المعدل
		انبعاثات ثاني أكسيد الكربون
290 غرام/كلم	288 غرام/كلم	المعدل
G		فئة الفعالية في ألمانيا
64 ليتراً (اختياري: 90 ليتراً)		سعة خزان الوقود

الدينامية الهوائية

0.33	مُعامل مقاومة الهواء Cd
2.035 متراً مربعاً	المساحة الأمامية A
0.672	Cd x A