

Caractéristiques techniques

| | 911 GT3 PDK | 911 GT3 à boîte de vitesses manuelle |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Moteur | | |
| Type | Moteur boxer atmosphérique 6 cylindres | |
| Nombre de cylindres | 6 | |
| Soupapes/cylindres | 4 | |
| Cylindrée | 3 996 cm ³ | |
| Alésage | 102,0 mm | |
| Course | 81,5 mm | |
| Puissance maximale | 500 ch (368 kW) | |
| à (régime) | 8 250 tr/min | |
| Couple maximum | 460 Nm | |
| à (régime) | 6 000 tr/min | |
| Puissance au litre maximale | 125,1 ch/l (92,1 kW/l) | |
| Rapport volumétrique | 13,3:1 | |
| Régime maximum | 9 000 tr/min | |
| Système de refroidissement | Refroidissement par eau avec thermostat de régulation mécanique | |
| Commande des soupapes | VarioCam : réglage de l'arbre à cames des soupapes d'admission et d'échappement, culbuteur et commande de soupape fixe | |

Les caractéristiques techniques peuvent présenter des différences d'un pays à l'autre

Caractéristiques techniques

| | 911 GT3 PDK | 911 GT3 à boîte de vitesses manuelle |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Transmission | | |
| Motorisation | Propulsion | |
| Boîte de vitesses | Boîte à double embrayage (PDK) à sept rapports avec Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) et régulation du blocage du différentiel arrière | Boîte de vitesses sport GT à six rapports avec Porsche Torque Vectoring (PTV) et blocage mécanique du différentiel arrière ; blocage de 30 % à l'accélération, 37 % à la décélération |
| Rapport de transformation | | |
| 1er rapport | 3,75 | 3,75 |
| 2e rapport | 2,38 | 2,38 |
| 3e rapport | 1,72 | 1,72 |
| 4e rapport | 1,34 | 1,34 |
| 5e rapport | 1,11 | 1,08 |
| 6e rapport | 0,96 | 0,88 |
| 7e rapport | 0,84 | – |
| Marche arrière | 3,42 | 3,42 |
| Rapport de réduction total AR | 3,97 | 3,76 |

Châssis

| | |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Suspension et amortissement | Châssis sport avec suspension en acier et surbaissement de 25 mm ; Porsche Active Suspension Management (PASM) avec amortisseurs de vibrations à commande électronique ; deux programmes d'amortissement sélectionnables manuellement |
| Essieu avant | Essieu à jambe de suspension de construction légère (type McPherson), paliers de châssis avec articulation à rotule partielle |
| Essieu arrière | Essieu multibras de construction légère à roues indépendantes sur cinq bras, paliers de châssis avec articulation à rotule partielle, ressorts Helper intégrés |
| Direction | Direction assistée électromécanique avec rapport de direction variable ; roues arrière directrices (HAL) |
| Rapport de direction | 17,15:1 (position centrale) à 13,12:1 |
| Diamètre du volant | 360 mm |
| Diamètre de braquage | 11,1 m |
| Système de stabilisation | Porsche Stability Management (PSM) avec système ABS à fonctionnalités de freinage étendues ; complètement désactivable en deux temps (ESC Off et ESC+TC Off) |

Caractéristiques techniques

| | 911 GT3 PDK | 911 GT3 à boîte de vitesses manuelle |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Freins | | |
| Système de freinage | Système de freinage à deux circuits avec répartition par essieu ; servofrein à dépression ; assistance au freinage ; frein de stationnement à commande électrique de type duo-servo ; fonction Auto-Hold ; freinage multicollision | |
| Freins : essieu avant | Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium avec six pistons ; disques de frein en composite fonte grise perforés et à ventilation interne avec cloches en aluminium | |
| Diamètre | 380 mm | |
| Épaisseur | 34 mm | |
| Freins : essieu arrière | Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium avec quatre pistons ; disques de frein en composite fonte grise perforés et à ventilation interne avec cloches en aluminium | |
| Diamètre | 380 mm | |
| Épaisseur | 30 mm | |

Jantes et pneumatiques

| | |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Jantes avec pneumatiques avant | 9 J x 20 ET 55 avec pneumatiques sport 245/35 ZR 20 |
| Jantes avec pneumatiques arrière | 12 J x 20 ET 47 avec pneumatiques sport 305/30 ZR 20 |

Dimensions

| | |
|--------------------------------------------------|------------------------|
| Longueur | 4 562 mm |
| Largeur (avec rétroviseurs extérieurs) | 1 852 mm (1 978 mm) |
| Hauteur | 1 271 mm |
| Empattement | 2 457 mm |
| Voie avant | 1 551 mm |
| Voie arrière | 1 555 mm |

Volume de coffre et poids

| | | |
|--------------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Volume de coffre | avant 125 l, arrière 260 l | |
| Poids à vide selon DIN | 1 430 kg | 1 413 kg |
| PTMA | 1 777 kg | 1 760 kg |
| Rapport poids/puissance | 2,86 kg/ch (3,88 kg/kW) | 2,83 kg/ch (3,84 kg/kW) |

Caractéristiques techniques

| | 911 GT3 PDK | 911 GT3 à boîte de vitesses manuelle |
|-------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------|
| Performances routières | | |
| Vitesse maxi | 318 km/h | 320 km/h |
| Accélération | | |
| 0-60 mph | 3,2 s | 3,8 s |
| 0 à 100 km/h | 3,4 s | 3,9 s |
| 0 à 160 km/h | 7,3 s | 7,6 s |
| 0 à 200 km/h | 11,0 s | 11,4 s |

Carburant et émissions

| | | |
|--------------------------------------------------------|-------------------------|---------------|
| Norme antipollution | EURO 6 | |
| Type de carburant | Supercarburant (RON 98) | |
| Consommation | | |
| cycle urbain | 19,4 l/100 km | 19,7 l/100 km |
| cycle extra-urbain | 8,8 l/100 km | 8,8 l/100 km |
| cycle mixte | 12,7 l/100 km | 12,9 l/100 km |
| Émissions de CO₂ | | |
| cycle mixte | 288 g/km | 290 g/km |
| Classe d'efficacité énergétique (Allemagne) | G | |
| Volume du réservoir | 64 l (90 l en option) | |

Aérodynamique

| | |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Coefficient de pénétration dans l'air c_x | 0,33 |
| Surface frontale S | 2,035 m ² |
| $c_x \times S$ | 0,672 |