

# 03

## Renault Alaskan, le pick-up baroudeur, arrive en Europe



- Renault annonce **la commercialisation d'Alaskan en Europe fin 2017**. La commercialisation de ce pick-up d'une tonne de charge utile a débuté en Amérique latine fin 2016, privilégiant des marchés à forte tradition pick-up. Renault y a auparavant lancé Duster Oroch, un modèle à succès qui a redéfini les codes du segment des pick-up d'une demi-tonne de charge utile car il a été conçu sur la base d'une plateforme de SUV. Renault Duster Oroch est un pick-up double cabine avec quatre portes, cinq places et des dimensions généreuses. Duster Oroch a su convaincre la clientèle colombienne et argentine et se hisse en quelques mois à la tête des ventes de ce segment. Avec ces deux modèles, Renault confirme ses ambitions mondiales sur le marché des pick-up. Ce segment représente plus d'un tiers des immatriculations de véhicules utilitaires dans le monde, soit cinq millions de ventes annuelles.
- Renault présente au Salon de Genève **une version accessorisée d'Alaskan**. Robuste et imposant, ce baroudeur musclé est dédié au plaisir sportif dans les espaces enneigés.

*« Après l'Amérique latine, Renault confirme avec Alaskan ses ambitions mondiales en partant à la conquête du marché du pick-up en Europe. Alaskan est un pick-up musclé, puissant et robuste qui répond aussi bien aux exigences des professionnels que des particuliers. »*

**Ashwani Gupta** VP, Directeur de la Division Véhicules Utilitaires.

## I- UN DESIGN MUSCLÉ

Dans l'univers du pick-up, Alaskan se distingue par son design. La version accessorisée présentée au Salon de Genève souligne son style athlétique et imposant.

- Sa **face avant** est dotée d'une **large calandre**, soulignée de chrome, renforçant l'identité de la marque Renault.
- Ses **dimensions** lui donnent de la force et de la puissance.
- Le **bouclier avant** est robuste et doté de détails très travaillés.
- Le **capot** souligne l'impression de robustesse avec ses nervures sculptées.
- Sa signature lumineuse full LED en forme de C le distingue visuellement.
- Un **hardtop** bi-ton, incontournable sur le segment, permet de protéger le matériel nécessaire pour l'aventure et le sport en montagne.
- Sur les côtés, les passages de roues élargis se détachent et entourent des **jantes montées de pneus neige**.
- **Des snowboards** sont arrimés sur les barres transversales situées sur le toit.
- La **teinte extérieure blanc satiné** rappelle les grands espaces enneigés.
- Sur cette version présentée, l'**intérieur** a été revisité avec une teinte spécifique des sièges en cuir.

## II- ROBUSTE ET PUISSANT, POUR L'AVENTURE TOUT-TERRAIN

- Alaskan est doté d'une **suspension arrière multibras** qui offre maniabilité, excellent comportement routier et un grand confort pour tous les passagers, sans faire de compromis sur les capacités tout-terrain et la robustesse du véhicule.
- Le **châssis en échelle renforcé**, extrêmement résistant, permet une charge utile de plus d'une tonne.
- Il offre une garde au sol généreuse et une excellente capacité de remorquage : 3,5 tonnes.
- Alaskan est un véhicule puissant et ingénieusement conçu qui offre **d'indéniables capacités tout-terrain**.
  - 4 roues motrices avec une transmission intégrale permanente pour un usage en tout-terrain classique
  - 4 roues motrices avec des rapports courts pour du tout-terrain extrême
  - Un mode 2 roues motrices pour la conduite sur le bitume.
  - Un différentiel à glissement limité électronique (eLSD) sur les quatre roues pour une conduite plus sûre.
  - Un différentiel arrière autobloquant pour faciliter la traction dans des conditions de conduite extrême.
  - Une assistance électronique pour améliorer le confort de conduite et la sécurité : aide au démarrage en côte (HSA) et limiteur de vitesse à la descente (HDC).

CREDITS : © Renault Marketing 3D-Commerce

Février 2017 – Tous droits réservés.  
www.media.renault.com & www.groupe.renault.com