

ITALDESIGN AUTOMOBILI SPECIALI ZEROUNO

EN BREF

- **Cinq exemplaires seulement seront produits avant fin 2017**
- **Prestations de voiture de compétition, mais homologuée pour la circulation sur route**
- **Châssis modulaire en fibre de carbone et aluminium**
- **Carrosserie ultra-légère, entièrement réalisée en fibre de carbone**
- **Design fonctionnel pour des prestations optimisées**
- **Moteur V10 5.2 litres à aspiration**
- **0-100 km/h en 3,2 secondes**
- **Vitesse maximale de 330 km/h**
- **Formules spéciales disponibles pour personnaliser l'esthétique et les prestations**
- **Dessinée, techniquement conçue et produite par Italdesign**

Conçue pour être légère

La « **légèreté** ». C'est sur ce concept que les designers et ingénieurs ont commencé à raisonner pour le projet **ZEROUNO**. Dès le premier croquis, le Centre Style et le Département d'Ingénierie ont mis en pratique ce que l'on appelle le *simultaneous engineering*, la méthode de travail développée et mise au point par Italdesign dès la fin des années soixante et progressivement perfectionnée au cours des près de cinquante ans d'histoire de l'entreprise.

Stylistes et concepteurs travaillent donc en simultané pour développer parallèlement des solutions stylistiques et les tests fonctionnels et de faisabilité, jusqu'à ce qu'ils atteignent le **compromis idéal** capable de satisfaire à la fois les critères esthétiques et de prestation.

Le **design fonctionnel** a toujours caractérisé les projets conçus et développés à Moncalieri : chez Italdesign, il n'y a pas de proposition stylistique qui ne soit également une solution pratique.

« Le développement de la **ZEROUNO** est basé sur l'expérience que nous avons acquise au fil des centaines d'automobiles que nous avons conçues tout au long de nos quarante-neuf années d'histoire », a déclaré **Antonio Casu, Chief Technical Officer**. « Pour atteindre l'objectif dans les délais impartis, nous avons appliqué les dernières solutions CAx et de simulation virtuelle. Le design a été intégré dès le départ dans les processus de conception technique et de production, ce qui nous a permis de produire une voiture à l'avant-garde en termes de prestations et de sécurité ».

L'objectif de ce projet a donc été dès le début de limiter le plus possible le poids final de la voiture pour garantir des prestations exceptionnelles capables d'exalter au maximum le châssis en fibre de carbone et aluminium, ainsi que le puissant **moteur V10 5.2 litres à aspiration**.

C'est pour cette raison que **l'ensemble de la carrosserie est réalisée en fibre de carbone**, un matériau que l'on retrouve abondamment à l'intérieur de l'habitacle aussi ; la technologie la plus récente en matière de composition des couches de fibre, alliée au savoir-faire manuel des opérateurs en phase de finition, a permis d'obtenir un poids modéré pour une voiture de 4 847 mm de long, 1 970 mm de large et 1 204 mm de haut.

« Nous avons tiré parti de nos meilleurs atouts dans la production de la première voiture » a ajouté **Massimo Bovi, Head of Pre-Serie Center and Production**, « en utilisant quelques-unes parmi les meilleures méthodes de production et en faisant appel à des professionnels hautement qualifiés.

Parallèlement, nous avons largement eu recours aux technologies les plus innovantes dans le domaine électrique et de l'électronique. Cette première voiture démontre donc le niveau de capacité atteint au cours de toutes nos années d'activité. »

« La **ZEROUNO** est censée inciter tous nos clients à venir visiter notre entreprise pour connaître nos capacités et en tirer profit – a déclaré **Massimo Martinotti – Head of Business Development**. Notre projet est le témoignage de ce que nous sommes capables d'offrir aux constructeurs du monde entier, en plus

des services que nous proposons depuis toujours : la possibilité de concevoir et de construire des modèles en série ultra-limitée pour eux aussi ».

La belle est la bête

Le **simultaneous engineering** est idéalement représenté dans le design des extérieurs, où les deux âmes cohabitent de manière harmonieuse et représentent le caractère même de la voiture : des prestations de voiture de compétition, mais homologuée pour rouler sur les routes normales.

« Les extérieurs sont caractérisés par les deux faces de la même médaille », a déclaré **Filippo Perini, Head of Innovation Design**. « Au-dessus de la ligne de ceinture, les lignes sont définitivement plus souples et continues, dans la **tradition italienne des GranTurismo**. La partie inférieure est **gouvernée par le principe de l'aérodynamique**. Pour garantir les prestations voulues, nous avons dû oser et pousser à la dernière limite, aussi bien d'un point de vue stylistique que purement technique. Le résultat est un **design** au caractère puissant, quasi extrême, mais qui ne représente **jamais une fin en soi** ».

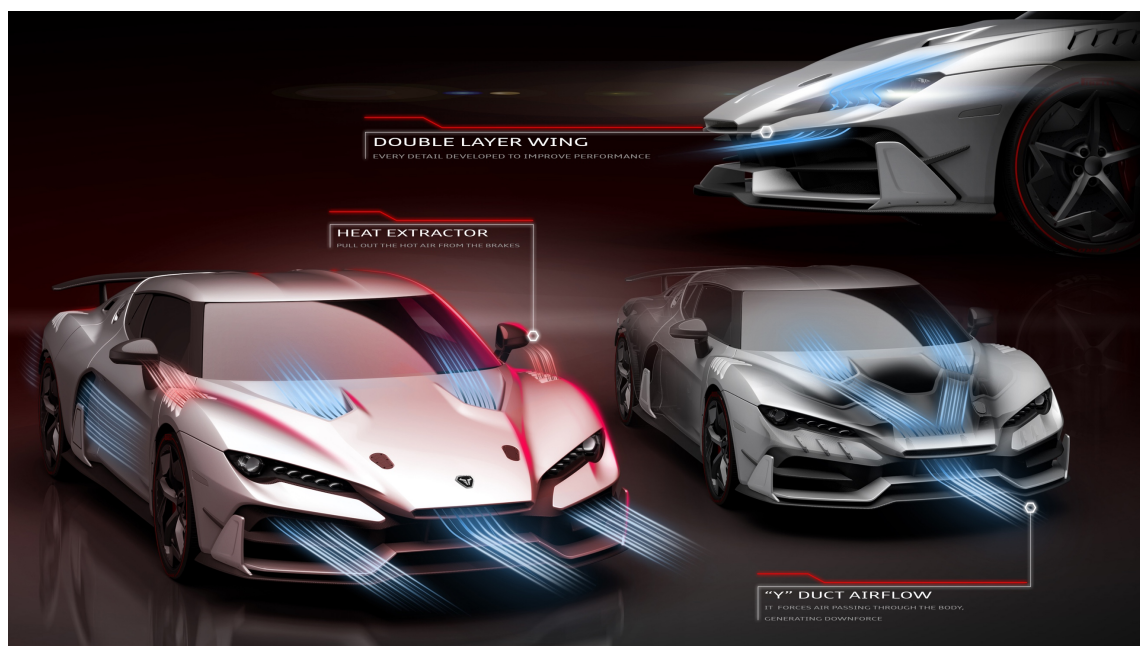
Grâce au Centre avancé de **Réalité Virtuelle** d'Italdesign et aux **techniques de simulation du Department d'Ingénierie** d'Italdesign, designers et concepteurs ont pu trouver les solutions techniques et esthétiques les plus aérodynamiques et les tester sur-le-champ, avant même de commencer la construction de la voiture.

« Nous avons conçu la **ZEROUNO** pour démontrer le niveau de capacités élevé de nos 1 000 salariés et pour développer ultérieurement notre activité dans le futur, à partir de notre expérience acquise au cours de 49 années d'activité et en appliquant les processus et modèles de collaboration les meilleurs et les plus souples. En plus **d'offrir ces programmes pour séries ultra-limitées à tous les clients potentiels**, nous n'en continuerons pas moins d'écrire notre histoire en faisant sortir, tous les 18-24 mois, des projets ambitieux et des produits innovants en séries ultra-limitée. De cette manière, nous visons à porter notre innovation à un degré supérieur, pour faire en sorte qu'elle puisse être vécue quotidiennement, tout en démontrant le niveau de technologie que nous offrons à nos clients » a déclaré **l'Administrateur Délégué Jörg Astalosch**.

Inspirée des voitures de course

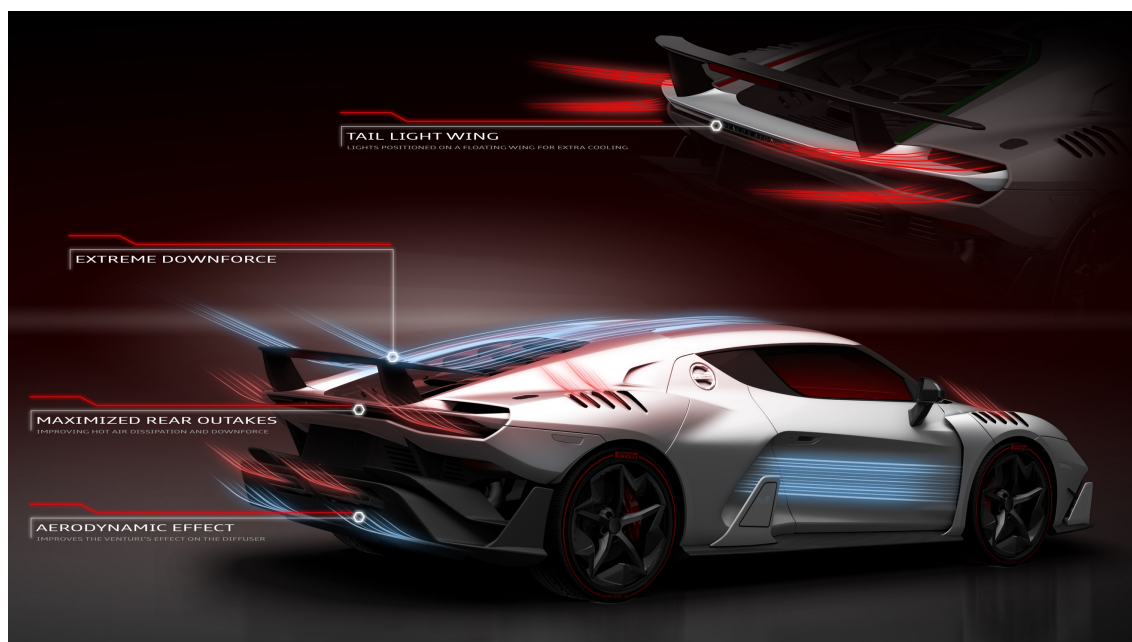
L'avant est inspiré des voitures les plus performantes en absolu, les voitures de course monoplace à roues découvertes. L'élément distinctif du museau est le **polygone à six côtés** déjà introduit sur la concept car GTZero de 2016, et qui sera reproposé dans d'autres applications futures. L'entrée du flux d'air est assurée par ce polygone, ainsi que par les deux prises d'air latérales.

Les effets de portance possibles à l'avant, révélés par les tests aérodynamiques simulés dans le Centre de Réalité Virtuelle, causés par l'entrée de l'air à travers la prise d'air centrale, ont été résolus en adoptant une **solution aérodynamique** avec le nom de **Y Duct®**.



L'air entre donc par la prise d'air centrale, à partir de laquelle il suit un parcours « en Y » précisément, avant de ressortir par les deux ouvertures situées sur la partie supérieure du capot, ce qui crée par conséquent un effet de **déportance**.

Ce flux aérodynamique est maximisé par les ailerons inférieurs du spoiler arrière.



Les spoilers à ailerons superposés qui caractérisent la partie inférieure du design de la voiture, à l'avant comme à l'arrière, sont suspendus et contribuent à créer une charge aérodynamique supplémentaire.

Les prises d'aires situées au niveau des ailes avant et arrière soulignent non seulement le caractère agressif de la *ZEROUNO*, mais ont également pour fonction d'extraire l'air chaud.

Intégrés dans les ailerons avant et arrière, les **groupes optiques** Full LED revêtent eux aussi une fonction aérodynamique.

Sur le train arrière, on remarque la nature « extrême » de la *ZEROUNO* qui révèle une approche « **semi-naked** » : les lignes tirées et anguleuses des ailerons des spoilers laissent apparaître les pneus et, au centre, les deux **pots d'échappement en titane** de 80 cm de large, conçus pour accélérer le flux des gaz d'échappement en sortie.

Le design fonctionnel appliqué aux jantes

Les jantes se remarquent généralement pour leurs dimensions relativement importantes et pour l'impact esthétique qu'elles ont sur le volume général de la voiture. D'un diamètre de 20", les jantes ont été spécialement conçues pour la *ZEROUNO* et sont le fruit d'un mariage parfait entre **style et ingénierie**. Réalisées en **aluminium par l'entreprise italienne OZ**, les jantes ont été conçues pour extraire l'air chaud généré par le puissant système de freinage **carbo-céramique** à 8 pistons sur le train avant et 6 sur le train arrière. La structure est en effet dotée d'une **turbine en carbone** qui maximise l'effet aérodynamique et le refroidissement du système de freinage.

Les intérieurs

Pour obtenir un poids contenu, designers et ingénieurs sont également intervenus à l'intérieur de l'habitacle. Étant homologuée pour circuler librement sur route, la voiture a donc été dotée d'airbags frontaux et latéraux. Italdesign a privilégié l'adoption de matériaux et d'équipements de bord garantissant les meilleures prestations pour un poids modéré.

Essentiel et précieux à la fois, l'intérieur de la voiture est en ligne avec les extérieurs : la **fibres de carbone** domine le style général. **Les panneaux de porte, le tableau de bord et le tunnel central** sont tous exclusivement réalisés dans ce matériau. Le **cockpit numérique** regroupe toutes les principales commandes de la voiture. Trois petits écrans, situés sur la partie centrale du tableau de bord, commandent en revanche toutes les fonctions de climatisation.

La boîte de vitesse à double embrayage à sept rapports est par contre gérée par les palettes placées sur le côté arrière du volant.

Une infinité de personnalisations possibles

Les cinq heureux futurs propriétaires de *ZEROUNO* pourront intervenir en **personnalisant au maximum leur voiture** pour la rendre effectivement unique au monde. Italdesign ne se limite donc pas à garantir une couleur de carrosserie spécialement conçue pour le client, y compris l'option **full carbon**, mais a également concocté différentes **formules d'options** concernant à la fois le design des extérieurs et l'intérieur de l'habitacle.

La formule « Corsa » offre le niveau de personnalisation le plus extrême misant sur une configuration aérodynamique plus accentuée, typique des voitures de course et conçue pour assurer les performances et la manœuvrabilité des voitures avec des rétroviseurs latéraux légers spécialement étudiés, des sièges monocoque en fibre de carbone, un spoiler arrière de compétition avec un aileron central longitudinal, des jantes mono-écrou et un tuyau d'échappement sportif en titane. La formule « Corsa » est conçue exclusivement pour une utilisation sur circuit.

Pirelli P Zero

Ce n'est pas uniquement l'avant de la nouvelle *ZEROUNO* qui s'est inspiré des voitures les plus performantes du monde, à savoir les monoplaces de compétition. Les gommes sont elles aussi directement dérivées du sport automobile. Italdesign ne pouvait donc que choisir le fournisseur exclusif des pneus de Formule 1, Pirelli, pour équiper son premier modèle d'Italdesign Automobili Speciali. Les ingénieurs du fabricant italien ont mis au point une version dédiée des pneus les plus performants de la gamme Pirelli, les P Zero, de dimensions 245/30 R20 à l'avant et 305/30 R20 à l'arrière.

Caractérisés par des mélanges High Working Range capables de garantir une adhérence maximale dans toutes les conditions d'utilisation, les P Zero développés pour la *ZEROUNO* font partie de la nouvelle ligne de gommes colorées présentée en exclusivité par Pirelli à Genève. Les nouveaux pneus Pirelli seront disponibles en quatre couleurs : blanc, rouge, jaune et gris métallisé.

La collaboration avec la Manufacture Roger Dubuis

À l'occasion du lancement mondial de la *ZEROUNO*, Italdesign et la Manufacture Roger Dubuis, connue pour son approche d'avant-garde vis-à-vis du design et de l'ingénierie dans le domaine de l'horlogerie, ont signé un accord de collaboration pour la création d'une série spéciale limitée à huit pièces de la magnifique montre Excalibur Spider. Fabriquée à partir de matériaux précieux et hautement technologiques tels que la fibre de carbone et la céramique, l'Excalibur Spider Italdesign Edition représente parfaitement la capacité d'être en avance sur son temps qui unit idéalement Italdesign et Roger Dubuis.

De fait, les deux projets *ZEROUNO* et Excalibur Spider partagent toute une série de concepts : le « fait sur mesure », le « fait main », l'attention portée aux détails, le choix d'utiliser les meilleurs matériaux du marché, de même que la connaissance, l'expérience et la continuité de la démarche R&D.

Avec son mécanisme à remontage manuel Flying Tourbillon Skeleton Calibre RD505SQ, ses matériaux d'avant-garde et son design exclusif, l'Excalibur Spider Italdesign Edition ne fait pas exception et confirme toutes ces valeurs.

PROFILS DES ENTREPRISES

Italdesign

Italdesign est une société qui offre des services de design, conception technique et production pour l'industrie des transports jusqu'à la validation et l'homologation, en assistant ses clients lors du lancement de la production et de la conception de modèles de business complets. Le quartier général d'Italdesign est situé à Moncalieri (Turin), Italie, où il occupe aujourd'hui une surface de plus de 50 000 mètres carrés : un véritable campus dédié au design et à l'ingénierie qui représente un centre de développement et de création de prototypes à l'avant-garde. L'entreprise emploie environ 1 000 salariés opérant en Italie, Espagne et dans les autres filiales étrangères.

Italdesign offre ses services aux constructeurs du monde entier. En 2017, Italdesign a ouvert une autre branche d'activité : une unité dédiée au design, au développement et à la production de voitures en série ultra-limitée pour tous les constructeurs automobile du monde.

En 2016 et 2017, Italdesign a obtenu la certification de Top Employer en Italie.

Pour de plus amples informations, visitez : www.italdesign.it

Pirelli

Fondée en 1872, Pirelli compte parmi les principaux producteurs mondiaux de pneumatiques et se caractérise par un positionnement haut de gamme, avec des pneus Premium à fort contenu technologique. Forte de ses collaborations avec les meilleurs constructeurs automobiles Prestige et Premium, Pirelli dispose d'un portefeuille de plus de 1 700 pneumatiques homologués, conçus et testés pour une conduite parfaite, et adaptés à la personnalité de chaque voiture.

Présente dans 14 pays avec 20 sites de production, Pirelli produit des pneus pour voiture, moto, camion, autobus et machines agricoles ; le groupe bénéficie d'une vaste présence commerciale (plus de 160 pays), équitablement répartie entre marchés matures et émergents.

Pirelli se distingue par une longue tradition industrielle, qu'elle conjugue depuis toujours avec une capacité d'innovation, une qualité de produit élevée et une marque forte. Une force ultérieurement valorisée par son engagement dans la Formule 1™, dont Pirelli est le fournisseur exclusif depuis 2011 et pour toute la période 2017-2019.

En ligne avec la stratégie « green performance », le service de recherche et développement Pirelli opère avec une attention constante et croissante envers les produits et services hautement technologiques, de qualité élevée et à faible impact environnemental.

OZ

Créée en 1971, l'entreprise OZ est entrée dans la légende du monde automobile grâce à une histoire de plus de 45 années de succès en compétition. OZ représente une excellence italienne dans le monde de la roue où elle occupe une place de choix dans différents secteurs : racing (F1, Rally WRC, DTM, Indy, avec plus de 150 titres remportés), after market, motorbike et FEO avec des projets personnalisés pour des équipes et des constructeurs de prestige.

Conçues, développées et testées avec la passion inscrite dans les gènes de la société pour le monde de la compétition, les roues OZ sont l'expression la plus aboutie de la technologie et de l'« approche gagnante ». Chez OZ, la conception et la production d'une roue, qu'elle soit de compétition ou non, implique une grande attention portée aux détails en termes de matériaux, design et réalisation, le tout dans la poursuite d'un seul et unique objectif : l'innovation.

OZ collabore depuis 45 ans avec les constructeurs automobiles les plus prestigieux et les meilleurs designers automobiles tels que Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Pininfarina, AMG et Italdesign-Giugiaro, pour n'en citer que quelques-uns.

La Manufacture Roger Dubuis

Roger Dubuis est un protagoniste d'avant-garde de la Haute Horlogerie contemporaine depuis 1995. Ses créations audacieuses, parfaitement en accord avec l'esprit du XXI^{ème} siècle, incarnent tout le savoir-faire unique de l'horloger genevois.

Les collections Excalibur et Velvet sont distribuées dans le monde entier à travers les boutiques Roger Dubuis et un réseau exclusif de revendeurs autorisés.

ITALDESIGN ZEROUNO

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DIMENSIONS	Longueur	4 847 mm
	Hauteur	1 204 mm
	Largeur	1 970 mm
	Empattement	2 650 mm
	Capacité réservoir	73 litres
Pneus	Pirelli P Zero Série Spéciale	
	Avant	245/30 R20
	Arrière	305/30 R20
Freins	carbo-céramiques	
	à l'avant	8 pistons
	à l'arrière	6 pistons

PERFORMANCES	Vitesse maximum	330 km/h
	Accélération 0-100 km/h	3,2 sec.

MOTORISATION	Moteur	V10, 5.2 litres	à aspiration
	Boîte de vitesses	7 rapports	double embrayage avec commandes sur le volant (449 kW)
	Puissance totale	610 CH	(449 kW)
	Couple maximum	560 Nm	à 6 500 tours
TRACTION	4 roues motrices		

Un remerciement particulier aux partenaires techniques : Pirelli, OZ, Bellasi, SFC Compositi.

Contacts de presse:

Franco Bay +39 3337897749
franco.bay@italdesign.it

Christian Bolognesi +39 3357275212
christian.bolognesi@italdesign.it