



INFORMATION MEDIA

1^{er} mars 2017

PRÉSENTATION DU RANGE ROVER VELAR

Le quatrième membre de la famille Range Rover est né : le Range Rover Velar. Il constitue un nouveau chapitre de l'histoire à succès de la fameuse marque britannique

- Le Range Rover Velar fait valoir son nouveau design, ses technologies de pointe et ses aptitudes tout-terrain hors pair
- Ce SUV de luxe franchit un nouveau palier en termes de raffinement, d'élégance et de technologie
-
- Le Range Rover Velar sera disponible en France mi-juillet 2017 à partir de 57 500€

Les 5 atouts du Range Rover Velar :

La désirabilité du Range Rover Velar repose sur cinq éléments :

Simplification : retirer toute complexité pour révéler la qualité intrinsèque

- Dessiné et conçu en se concentrant sans faille sur la pureté des lignes
- L'habitacle, luxueux et spacieux, associe la simplicité élégante aux matières premium et à la beauté des détails tels que les commandes invisibles jusqu'à leur éclairage : le calme comme mot d'ordre

➤ Le quatrième Range Rover : Une révolution dans le design des SUV associée à la précision de chaque détail

- Le Range Rover Velar vient s'intégrer entre le Range Rover Evoque et le Range Rover Sport
- Le Range Rover Velar, avec son design et sa technologie, représente une nouvelle étape dans l'élargissement de la gamme Range Rover

➤ Une lignée sans égale : respect de l'héritage Range Rover sans contraintes

- Les 48 ans d'histoire du Range Rover insufflent la confiance nécessaire pour viser plus haut, aller plus loin et ainsi permettre aux clients de mieux profiter de leur style de vie

- Prince britannique du monde du SUV, l'histoire du Range Rover a débuté avec les prototypes Velar en 1969
- **Définir les tendances de demain : faire progresser l'héritage technologique et innovant du Range Rover**
- Perpétuant la tradition d'innovation du Range Rover, le Velar propose des technologies de pointe, un design fascinant et un souci du détail absolu
 - Le système d'infodivertissement *Touch Pro Duo*, les phares matrix-laser-LED, les poignées de porte déployables et les touches de cuivre bruni incarnent les tendances de demain
- **Raffiné en toutes circonstances : il surpasse les attentes grâce aux aptitudes tout-terrain légendaires de Land Rover**
- Tout le raffinement qu'attendent les clients, associé aux aptitudes hors pair de Land Rover sur tous les terrains du monde
 - Performances, agilité, et confort exceptionnels sur route

Synthèse

- Fascinant, différent, le design intègre des volumes parfaitement proportionnés, des surfaces puissantes et tendues et une superbe silhouette
- La pureté du design est renforcée par les phares matrix-laser LED – pour la première fois sur ce segment – et les poignées de porte déployables
- Arrivée du système d'infodivertissement *Touch Pro Duo* intégrant deux écrans tactiles haute définition de 10"
- Architecture légère à utilisation intensive d'aluminium autorisant de meilleures performances, plus d'agilité et d'efficience
- L'empattement de 2874mm et la conception intelligente de l'intérieur ont permis d'obtenir un coffre de 673 litres – le meilleur de sa catégorie – et un habitacle exceptionnellement spacieux
- Suspension pneumatique de série sur les modèles à six cylindres et amortissement Adaptive Dynamics sur tous les modèles pour un confort et une tenue de route hors pair

- La transmission intégrale avec le système Driveline Dynamics et le blocage actif du différentiel arrière (en option) assurent des capacités tout-terrain inégalées sur ce segment et un plaisir de conduite optimal sur route
- Les technologies de motricité comprennent les systèmes Terrain Response 2, Contrôle de progression en tout-terrain, Démarrage par faible adhérence, Contrôle d'adhérence en descente et Contrôle de démarrage en côte
- Capacité de remorquage de 2500kg associée à la fonction d'assistance au remorquage – le conducteur recule avec la remorque en utilisant la molette rotative du Terrain Response sans avoir à tourner le volant
- Six motorisations allant de l'efficace diesel Ingenium de 2,0 litres et 180ch avec des émissions de CO₂ à partir de 142g/km, jusqu'au puissant V6 3,0 litres essence suralimenté développant 380ch
- Ensemble complet de systèmes de sécurité comprenant le freinage d'urgence autonome avec détection des piétons, détection de trafic en marche arrière et détecteur de fatigue du conducteur

Whitley, R.U., le 1^{er} mars 2017 – Le Range Rover Velar apporte une nouvelle dimension de modernité et d'élégance à la famille Range Rover. Conçu pour prendre place entre le Range Rover Evoque et le Range Rover Sport, le Velar propose un niveau de luxe, de raffinement et des aptitudes tout-terrain jamais vus sur ce segment. Il s'agit d'un nouveau Range Rover pour de nouveaux clients.

Créé à partir d'une page blanche, il utilise l'architecture aluminium Jaguar Land Rover et ouvre un nouveau chapitre de l'histoire du Range Rover. Le Velar se définit par son approche visuellement épurée et la précision méticuleuse apportée à chaque détail pour faire évoluer l'ADN du Range Rover et donner un aperçu des Range Rover à venir.

Avec ses proportions parfaitement équilibrées, le Velar ne laisse aucun doute sur la lignée Range Rover à laquelle il appartient ; il est immédiatement reconnaissable avec ses lignes horizontales, son toit flottant, sa ligne de ceinture continue jusqu'aux lignes tendues et fuselées à l'arrière. Les jantes de 22" accentuent la force de sa silhouette et sa présence sur la route.

Les technologies de pointe sont essentielles dans un design contemporain : les phares full-LED sont les plus fins jamais montés sur un Land Rover de série. Les poignées de porte déployables ajoutent à l'élégance du profil tout en contribuant à abaisser le coefficient de traînée ; avec un Cx de 0,32, le Velar est le Land Rover le plus aérodynamique jamais produit.

L'habitacle est un lieu de calme et de simplicité harmonieuse qui associe un espace exceptionnel à des matières et des finitions luxueuses. Unique sur ce segment, les sièges du Velar peuvent être habillés d'un textile premium au lieu de cuir. Ce tissu *Dapple Grey*, développé avec Kvadrat, leader européen des textiles de haute qualité, est associé à la suédine *Ebony* ou *Light Oyster*.

L'intérieur du Velar se définit aussi par le recours aux toutes dernières technologies dont le système d'infodivertissement *Touch Pro Duo* qui comprend deux écrans tactiles haute définition de 10" parfaitement intégrés dans l'architecture de l'habitacle. Mais le Velar est également pratique : son coffre de 673 litres offre le meilleur volume de sa catégorie.

La carrosserie aluminium et la suspension à double triangulation à l'avant et *Integral Link* à l'arrière confèrent au Velar une agilité, un confort et un raffinement exceptionnels. Il a également été conçu pour répondre aux normes de sécurité les plus exigeantes partout dans le monde.

Aux six airbags viennent s'ajouter de nombreuses technologies de pointe dont le freinage d'urgence autonome avec détection des piétons, le régulateur de vitesse adaptatif avec l'assistance embouteillage et le limiteur de vitesse adaptatif.

Le Velar propose un système de transmission intégrale particulièrement sophistiqué, la suspension pneumatique aux quatre roues, la meilleure garde au sol de sa catégorie (251mm ou 213mm avec les ressorts hélicoïdaux), la meilleure profondeur de passage de gué (650mm ou 600mm avec les ressorts hélicoïdaux) ainsi que les technologies Land Rover telles que le Terrain Response 2 et le contrôle de progression en tout-terrain.

Les performances et l'efficacité exceptionnelles du Velar proviennent de la gamme de six moteurs essence et diesel associés à la transmission automatique ZF à huit rapports et au système de transmission intégrale Intelligent Driveline Dynamics.

Les motorisations Ingenium diesel sont proposées en deux puissances : 180ch et des émissions de 142g/km de CO₂, et 240ch avec un couple de 500Nm. Le nouveau moteur essence Ingenium à 4 cylindres développe 250ch et couvre le 0-100km/h en seulement 6,7

secondes. Une version encore plus puissante de 300ch permet au Range Rover Velar de réaliser le 0-100km/h en seulement 6 secondes.

Le couple du V6 diesel atteint 700Nm tout en ne rejetant que 167g/km de CO₂. Le V6 essence suralimenté de 380ch permet au Velar de couvrir le 0-100km/h en 5,7 secondes seulement avant d'atteindre sa vitesse maximale limitée électroniquement à 250km/h.

La gamme Velar et Velar R-Dynamic comprend les versions Standard, S, SE et HSE. Il est également possible d'opter pour différents packs Design pour un look encore plus distingué.

Le plus exclusif de tous sera le Velar First Edition ; il sera disponible dans le monde entier mais seulement le temps d'une année modèle. Encore plus luxueux que la version HSE, ce modèle ne reçoit que les moteurs essence et diesel 3,0 litres, un intérieur tout cuir en complément des sièges en cuir perforé Windsor *Nimbus* ou *Ebony*, un système *Signature Sound* Meridian de 1600W, des projecteurs matrix-laser-LED et des jantes à branches doubles de 22".

Les teintes de carrosserie de cette First Edition seront *Gris Corris*, *Silicon Silver*, et *Flux Silver* – une finition satinée exclusive à la First Edition, méticuleusement pulvérisée à la main dans le centre technique de Land Rover Special Vehicle Operations d'Oxford Road au Royaume-Uni.

Dessiné et conçu dans les centres de développement britanniques de Jaguar Land Rover, le Velar sera produit à Solihull au Royaume-Uni. Il sera disponible à partir de mi-juillet au Royaume Uni , en Europe continentale et dans plus de 170 pays*.

*Selon les marchés

Pour plus d'informations, consulter www.media.jaguar.com

Ou merci de contacter :

Jaguar Land Rover France

Direction des Relations Extérieures
Z.A Kléber, Bâtiment Ellington
165, boulevard de Valmy
92706 COLOMBES CEDEX

Téléphones :

David Bucher 01 40 87 34 38
Sandra Bardinon 01 40 87 34 66
Eric Dagnon 01 40 87 34 16

Email :

dbucher@jaguarlandrover.com
sbardino@jaguarlandrover.com
pressefr@jaguarlandrover.com