



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

معلومات صحفية

شاسيه يحقق مستويات رائدة بفتتها من الرقي والأداء

- تُعدّ Continental GT أول سيارة Bentley تقدّم نظام نوابض هوائية ثلاثية الحجرات جديد كلياً لتوفير الأساس الجيد للشاسيه. تحتوي الواجهة ثلاثية الحجرات على كمية هواء أكثر بنسبة 60 بالمئة من النوابض السابقة أحادية الحجر، مع إمكانية تشغيل أو إيقاف تشغيل الحجرات، وبالتالي توفير عدة مستويات لصلابة النوابض - سواء أكثر نعومة أو أكثر صلابة مقارنة بالنظام الكامن السابق. يمنح هذا وضعية شاسيه تتلاءم مع كافة الظروف - بدءاً من راحة الركوب الحقيقية المميزة لسيارات الليموزين وحتى المستويات الرياضية للتحكم بجسم السيارة وصلابة التعليق.
- يتم التحكم في ضبط وضعيات الشاسيه (ارتفاع الركوب، مستوى التخميد، التحكم في منع الانقلاب وتوزيع العزم، بالإضافة إلى إعدادات المحرك ومجموعة توليد الحركة) مركزياً من خلال مفتاح تحكم دوّار واحد - ألا وهو مفتاح اختيار ديناميكيات القيادة من Bentley (Bentley Drive Dynamics). يشتمل هذا على أربعة أنماط للقيادة:
 - النمط الرياضي (Sport) - للحصول على الحد الأقصى من التحكم بجسم السيارة والاستجابة الديناميكية
 - النمط المريح (Comfort) - للحصول على مستوى معزّز من الراحة والرقي
 - نمط Bentley - توليفة مدروسة بعناية من إعدادات النمط الرياضي والنمط المريح حسب توصيات مهندسينا
 - النمط المخصّص (Custom) - يتيح للسائق انتقاء واختيار الإعدادات التي يريدها للأنظمة المتنوّعة
- نظام التعليق الأمامي عبارة عن أذرع متشعبة مزدوجة، في حين يتم التحكم بالعجلات الخلفية من خلال جزء تصميمي متعدّد الوصلات موصول بجسم السيارة عن طريق إطار قاعدي خفيف الوزن في قالب ألومنيوم مصبوب مجوّف مع مجموعة مدمجة للغاية. تم بعناية تعزيز الديناميكيات الحركية للتعليق ومرونة قواعد كلا المحورين لأجل توفير راحة ركوب ورفي هي الأفضل بفتتها ودون المساومة على خصائص تماسك السيارة.
- Continental GT هي ثاني طراز يشتمل على نظام الركوب الديناميكي من Bentley (Bentley Dynamic Ride) - وهو يمثل تقنية Bentley للتحكم الكهربائي الفعّال بمنع الانقلاب من خلال نظام رائد في فئته يعمل بقوة 48 فولت. من خلال هذا النظام المبتكر تم تحسين خصائص الإحساس بنظام التوجيه وطريقة استجابته، واستجابة الشاسيه، وارتفاع التماسك وإجمالي القدرة على الالتصاق بالطريق.
 - يقوم كمبيوتر تحكم مخصّص برصد مدخلات حالة العجلات، ويعمل فوراً على ضبط موضع المشغلات الكهربائية الدوّارة المدمجة في قضبان منع الانقلاب الأمامية والخلفية، مما يعني تقليل تمايل جسم السيارة أثناء الانعطاف الشديد لأدنى درجة، لكن في ظل وضعية ناعمة ومرنة ودقيقة من أجل التمتع بقيادة مريحة. يعمل النظام بواسطة النوابض الهوائية ثلاثية الحجرات لأجل توفير شاسيه يتمتّع بكل من القدرة الديناميكية والراحة الاستثنائية على السواء.
 - تستطيع المشغلات توفير عزم يصل إلى 1,300 نيوتن-متر (959 رطل.قدم) لمقاومة الانقلاب، وهي قادرة على الوصول إلى هذه القيمة القصوى في غضون 0.3 ثانية.
 - تم ضبط النظام لزيادة راحة الركوب لأقصى درجة.

Firas Kandalraft
Head of Marketing and
Communications
+971 50 657 5935
Firas.kandalraft@bentleymotors.ae

Peter Ganney
Communications Director
+971 (0) 4 551 5472
Peter@performancecomms.com

Natasha Baker
Senior Account Executive
+971 (0) 4 551 5472
NatashaB@performancecomms.com

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

معلومات صحفية

○ استخدام نظام يعمل بقوة 48 فولت لتشغيل المشغلات يعني توفر استجابة هادئة وفورية - مما يجعل عملية الاستشعار المسبق لظروف الطريق غير ضرورية.

• كما تضم Continental GT نظام التوجيه الكهربائي المعزز آلياً (EPAS). ويعمل هذا النظام الجديد على تحسين استجابة السيارة للسائق، وفي الوقت نفسه يوفر عزلاً عن إزعاجات الطريق غير المرغوبة. يتسم نظام التوجيه باستخدام نسب متغيرة للجريدة المسننة مما يتيح زيادة في الاستجابة مع زوايا التوجيه الأعلى نسبياً للمساعدة في المناورة في ظل الحفاظ على ثبات ممتاز عند القيادة بسرعات عالية. يبقى مستوى الاستجابة لنظام التوجيه كما هو في جميع أنماط القيادة، إلا أنه يمكن ضبطه بشكل شخصي من قِبَل السائق كجزء من نمط وضعية الشاسيه المخصصة (Custom).

• استراتيجية الدفع بجميع العجلات في سيارة Continental GT الجديدة هي أيضاً جديدة كلياً. يتم بفعالية التحكم بتوفير العزم بين المحورين الأمامي والخلفي من خلال نظام مخصص لإدارة قدرة الجر يعمل بالتناغم مع نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC). في الظروف الاعتيادية، تُرسل القوة القصوى المتاحة إلى المحور الخلفي، مع توزيع العزم بشكل أكبر تجاه المحور الأمامي عندما يرصد النظام وجود حاجة إلى قدرة جر إضافية. يؤدي هذا إلى تقليل تدخلات نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC)، في حين ستسمح السيارة أيضاً بزيادة قوى التوجيه بشكل محكوم عند استخدام الوضعية الديناميكية (Dynamic).

• في الاتجاه الجانبى، يجري التحكم بالعزم ضمن كل محور عن طريق نظام توجيه العزم عبر الكبح الذي تم طرحه لأول مرة في طرازات Continental GT3-R وSupersports. من خلال كبح العجلة الخلفية الموجودة جهة الداخل عند الانعطاف، تكون مقدمة السيارة قادرة على الالتفاف بشكل أقوى وأسرع، ما يعني تحسين استجابة ورشاقة مقدمة السيارة. لدى التسارع عند الخروج من المنعطف، تستطيع السيارة أن تكبح برفق العجلة الأمامية الموجودة جهة الداخل لنقل العزم عبر المحور الأمامي إلى العجلة الموجودة جهة الخارج، مما يعني تحسين قدرة الجر لتوفير أفضل أداء ممكن. التطوير الجديد للنظام يؤدي إلى تدخل أقل تكراراً من قبل، ويعود الفضل بهذا إلى الأجزاء المطورة حديثاً والتحسين الكبير في توازن السيارة.

• نظام تركيب مجموعة توليد الحركة يكمل منظومة الشاسيه، حيث تم تعزيزه لتحقيق أفضل توازن بين راحة الركوب والخصائص الديناميكية للسيارة وخصائص منع الضجيج والاهتزاز والخشونة (NVH) لمجموعة توليد الحركة. توفر قواعد محرك W12 الفعالة (Active Engine Mounts) الفريدة صلابة ارتكاز عالية تؤدي إلى توليد تحكم ديناميكي مثالي بكتلة المحرك ومن ثم توفير راحة ركوب عالية، في ظل الاستمرار بتوفير مستويات رقي لا مساومة عليها من خلال كبت أي ضجيج أو اهتزازات ناتجة عن مجموعة توليد الحركة. تعمل دعامة جديدة للتجاوب مع العزم بالتناغم مع نظام تركيب مجموعة توليد الحركة لمقاومة تعرض المحرك للتزحزح والتحرك الجانبى - ما يعني انعطافاً أكثر دقة وانتظاماً وتحكماً أكبر.

• نظام الكبح هو أقوى نظام حديدي على الإطلاق تم تركيبه في سيارة Bentley، مع عدد مكابس إجمالي يبلغ 28. أقرص المكابح الأمامية البالغ مقاسها 420 ملم هي عبارة عن بنية تصميمية ثنائية الأجزاء تستخدم طوقاً احتكاكياً من الحديد المقولب وطرف تركيب من الألومنيوم. تتميز الملاقط الأمامية بكونها تضم عشرة مكابس، في حين تحتوي الملاقط الخلفية على أربعة مكابس لكل منها تقوم بكمش الأقرص أحادية الجزء مقاس 380 ملم. توفر المكابح بهذه المواصفات أداء توفف يتميز بالاعتمادية والانتظام وهو ما يعدّ أمراً هاماً للغاية لسيارة فاخرة رياضية عالية الأداء تزيد سرعتها عن 200 ميل/ساعة.

Firas Kandaltaft
Head of Marketing and
Communications
+971 50 657 5935
Firas.kandaltaft@bentleymotors.ae

Peter Ganney
Communications Director
+971 (0) 4 551 5472
Peter@performancecomms.com

Natasha Baker
Senior Account Executive
+971 (0) 4 551 5472
NatashaB@performancecomms.com

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

معلومات صحفية

- عملت Bentley بالتعاون مع 'بيريللي' (Pirelli) لابتكار إطارات مخصصة لسيارة Continental GT الجديدة بدءاً من أول مرحلة من مراحل التصميم.
 - يتم تزويد السيارة حصرياً بإطارات 'بيريللي بي زيرو' (Pirelli P Zero)، مع استخدام مقاسات إطارات مختلفة بين المحورين الأمامي والخلفي لأول مرة لأجل تعزيز القدرة الديناميكية. خلال عملية التطوير، تعاون مهندسو 'بيريللي' (Pirelli) عن كثب مع نظرائهم من Bentley، وقاموا بقيادة وتحسين مجموعة إطارات السيارة إلى أن تم الوصول إلى التوازن المثالي بين الأداء والراحة.
 - مُركبات المواد الحديثة تساعد الإطارات على الاستجابة بشكل مباشر أكثر لحركات التوجيه من قِبَل السائق، مما يضمن تجربة ديناميكية متوازنة وتفاعلية.
 - يشتمل أيضاً إطار 'بي زيرو' (P Zero) الموجود في سيارة Bentley على نظام كبت الضجيج (Noise Cancelling System) الذي يقوم بتقليل ضجيج الطريق المتوغّل إلى داخل المقصورة. في الوقت ذاته، تم تحسين مقاومة التدحرج في أحدث نسخة من إطارات 'بي زيرو'، مما يقلل الاحتكاك مع الطريق دون المساومة على التصاق الإطارات بالطريق. نتيجة لذلك يتحقق مزيد من التحسّن في التصاق الإطار بالطريق سواء كان الطريق مبتلا أم جافاً، مع تقليل مخاطر الخوض في الماء بشكل ملحوظ.
- يُعدّ الهيكل القاعدي الأمامي بمثابة ميزة فريدة لمحرك W12، إذ صُيغ من خلال تقنية جديدة لدى Bentley مستوحاة من الصناعات الفضائية - تقنية القولية الثيكسوتروبية (Thixocasting). هذه الطريقة المبتكرة للقولية شبه الصلبة توفر مكوّناً محسّناً فيما يخص الوزن والصلابة والقوّة والمتانة. يُعدّ الهيكل القاعدي الأمامي أيضاً جزءاً لا يتجزأ من البنية الأمامية للسيارة. يعمل تصميمه على تعزيز إسهامه في المقاومة الالتوائية الإجمالية لجسم السيارة لأقصى درجة، فضلاً عن توفير درجات صلابة مثالية لنقاط تثبيت المحرك ونظام التعليق لأجل الحد من نقل الضجيج والاهتزاز الناتجين عن المحرك وسطح الطريق إلى داخل المقصورة بأفضل مستوى ممكن.

Firas Kandalajt
Head of Marketing and
Communications
+971 50 657 5935
Firas.kandalajt@bentleymotors.ae

Peter Ganney
Communications Director
+971 (0) 4 551 5472
Peter@performancecomms.com

Natasha Baker
Senior Account Executive
+971 (0) 4 551 5472
NatashaB@performancecomms.com

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

لمزيد من المعلومات الصحفية، يرجى الاتصال مع:

ناتاشا باكر

برفورمانس كوميونيكيشنز

هاتف: +971 4 551 5472

NatashaB@performancecomms.com

لمزيد من المعلومات حول Bentley يرجى زيارة:

موقع الإنترنت الإعلامي لشركة Bentley Motors: www.bentleymedia.com

قناة يوتيوب لشركة Bentley Motors: <https://www.youtube.com/user/bentleymotors>

حساب تويتر لشركة Bentley Motors: @BentleyMotors

حساب إنستاغرام لشركة Bentley Motors