



By appointment
to HM The Queen
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



By appointment
to HRH The Prince of Wales
motor car manufacturers
Bentley Motors Limited
Crewe Cheshire



BENTLEY

معلومات صحفية

بنية ذكية مع سطح خارجي من الألومنيوم مغمم بالقوة

- يتشكّل جوهر بنية جسم سيارة Continental GT الجديدة من توليفة فعّالة ومُحسّنة من المواد، وهي مطوّرة لتقليل الوزن إلى أدنى درجة مع الاحتفاظ بالصلابة والقوة. يمنح التوازن بين الفولاذ والألومنيوم المُصنّع على شكل صفائح أو قوالب مصبوبة أو مضغوطة بنية فائقة القوة تتوافق مع جميع النظم العالمية، بما في ذلك المتطلبات الأكثر قساوة فيما يتعلق بالتحمل، التصادم، المتانة والصلابة البنيوية.
- لا يمكن إنجاز السطح المصقول لهيكل السيارة بإبداع فائق دون استخدام تقنية التشكيل فائق اللدونة (Super Forming) المطوّرة في قطاع المركبات الفضائية. يتم تسخين الألومنيوم حتى درجة حرارة تزيد عن 500 مئوية، ثم يتم استخدام ضغط الهواء لدفع المواد في قالب. يعني استخدام ضغط الهواء بدلاً من أداة القولبة التقليدية ثنائية الأجزاء إمكانية الوصول إلى قيم في منتهى الدقة لأنصاف الأقطار وعمق النموذج المُشكّل في كل لوح من الألواح، مما يلبي متطلبات Continental GT الخاصة بالخطوط والأسطح التصميمية للسيارة.
- تُصنع جميع الألواح الخارجية من الألومنيوم باستثناء غطاء صندوق الأمتعة، حيث تتم قولبته من مادة مُركبة للسماح بدمج جميع هوائيات السيارة تحت السطح بشكل مستتر وإبداع شكل تصميمي معقد.
- يسهم تحسين المواد في كافة أرجاء جسم السيارة بتقليل الوزن بمقدار 85 كلغ مقارنة بهيكل سيارة مُصنّع بالكامل من الفولاذ - أي تخفيض بنسبة 20 بالمئة تقريباً.
- لتوفير مستوى الدقة الأعلى في فئتها التي يسعى إليها عملاؤنا، تم استثمار ما يزيد عن 50,000 ساعة من العمل الهندسي لأجل تطوير الكفاءة البنيوية لسيارة Continental GT. تم تحقيق الأهداف الأكثر تحدياً على الإطلاق على مستوى العالم والمتعلّقة بمقاومة الالتواء والانثناء التي وُضعت لسيارة Bentley ، وقد جرى تحليل كل مسار من المسارات الهامة الخاصة بالصوت والاهتزاز، مع حلول تصميمية تم تحديدها وتطبيقها على امتداد البنية الهيكلية بالكامل من أجل الوصول إلى مستوى مثالي من كفاءة منع الضجيج والاهتزاز والخشونة (NVH).
- يشهد توزيع الوزن في سيارة Continental GT الجديدة تحسّناً مقارنة بسيارة الجيل السابق، وذلك من خلال إزاحة العجلات الأمامية إلى الأمام بمقدار 135 ملم. وفي ظل الإشغال الاعتيادي لسيارة فاخرة عالية الأداء بوجود راكبين بالغين مع أمتعة خفيفة، تغيّر توزيع الوزن من 58:42 إلى 55:45.

لمزيد من المعلومات الصحفية، يرجى الاتصال مع:

ناتاشا باكر

برفورمانس كوميونيكيشنز

هاتف: +971 4 551 5472

NatashaB@performancecomms.com

لمزيد من المعلومات حول Bentley يرجى زيارة:

موقع الإنترنت الإعلامي لشركة Bentley Motors: www.bentleymedia.com

قناة يوتيوب لشركة Bentley Motors: <https://www.youtube.com/user/bentleymotors>

حساب تويتر لشركة Bentley Motors: @BentleyMotors

حساب إنستغرام لشركة Bentley Motors: BentleyMotors

Firas Kandalaft
Head of Marketing and
Communications
+971 50 657 5935
Firas.kandalaft@bentleymotors.ae

Peter Ganney
Communications Director
+971 (0) 4 551 5472
Peter@performancecomms.com

Natasha Baker
Senior Account Executive
+971 (0) 4 551 5472
NatashaB@performancecomms.com

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms