

Media Information



Volkswagen

La up! GTI – Première mondiale

Mai 2017



Sommaire

En bref

Informations clés – la nouvelle up! GTI en bref	page 03
La up! GTI – idée et concept	page 04

Principales caractéristiques

Le moteur GTI	page 06
L'extérieur GTI	page 07
L'intérieur GTI	page 08
Les équipements GTI	page 09

Remarques :

Vous pouvez consulter ce communiqué de presse ainsi que toutes les illustrations et vidéos sur la nouvelle up! GTI à l'adresse suivante : www.volkswagen-media-services.com. Identifiant : vwupgti ; mot de passe : NEWup#25.

Tous les équipements et caractéristiques techniques des modèles de série mentionnés sont valables pour la gamme de modèles proposée en Allemagne. Ils peuvent être différents pour d'autres pays.

** = Le véhicule n'est pas encore disponible à la vente et n'est donc pas soumis à la directive 1999/94 EG.*

Toutes les performances, consommations et émissions indiquées dans le présent communiqué de presse sont des valeurs prévisionnelles, sous réserve de l'homologation officielle de type (dernière mise à jour en mai 2017).



Wolfsburg, mai 2017

Première mondiale de la plus puissante des up! Une up! GTI de 115 ch en hommage à la GTI d'origine

En bref

Informations clés – la nouvelle up! GTI en bref

1. **L'ADN d'une icône** : avec son concept, la up! GTI de 115 ch reprend l'héritage génétique de la première Golf GTI (110 ch).
2. **Point d'orgue du festival** : première mondiale du concept-car up! GTI lors des légendaires rencontres GTI du Wörthersee (du 24 au 27 mai).
3. **Mise sur le marché en 2018** : la version de série de la up! GTI arrivera sur le marché avec un filtre à particules pour moteur à essence dès le début de l'année 2018.
4. **Rapide** : avec son moteur turbo, la up! atteint les 100 km/h départ arrêté en 8,8 s*. La vitesse de pointe de la GTI est de 197 km/h*.
5. **Puissante** : le puissant moteur TSI à trois cylindres développe son couple maximal de 200 Nm dès 2 000 tr/min.
6. **Insignes GTI** : doubles bandes latérales comme sur la GTI d'origine, baguettes rouges, jantes en alliage léger GTI et tissu à carreaux « Clark ».
7. **Cinq coloris** : la version de série fera son apparition en « pure white », « rouge tornado », « dark silver », « black pearl » et « costa azul ».
8. **Bicolore** : le toit de la up! GTI pourra être choisi en option avec la couleur contrastante « black ».
9. **Ligne d'équipement exclusive** : la up! GTI sera dotée de série d'un système d'infodivertissement, de la climatisation et de l'éclairage d'ambiance.
10. **Famille des compactes** : la up! GTI et la Golf GTI de la première génération se distinguent par des dimensions extérieures et une distribution de l'espace à bord similaires.

Contact :
Service communication du groupe
Volkswagen

Communication produits
Ruth C. Holling
Porte-parole pour les petites voitures.
Tél : +49 5361 9-9966369
ruth.holling@volkswagen.de



En savoir plus :
volkswagen-media-services.com



La up! GTI – idée et concept

Hommage à une icône. 41 ans après le début de la première Golf GTI, la boucle est bouclée : Volkswagen va présenter une voiture de sport compacte au format de la GTI originale, en première mondiale lors des rencontres GTI du Wörthersee de cette année (du 24 au 27 mai) : la nouvelle up! GTI. Le concept et la puissance de la up! GTI de 115 ch (85 kW) s'inspirent de la Golf GTI I de 110 ch (81 kW) présentée en 1976. Le concept-car proche d'un modèle de série est un hommage à cette icône, avec ses dimensions accrocheuses, sa faible masse, son moteur puissant, son appui aérodynamique relevé sur l'essieu arrière, un châssis sport, ainsi que les insignes typiques d'une GTI (entre autres les bandes rouges sur la grille de calandre, les étriers de frein rouges, les housses de siège dans le motif à carreaux « Clark » et le design individualisé des jantes). Ce qui est sûr, c'est que cette voiture de sport atteignant 197 km/h* donne une nouvelle dimension au plaisir de conduite dans la catégorie des petites voitures. Le châssis sport sophistiqué est ici emblématique des GTI. Il garantit d'une part l'agilité d'un kart tout en offrant d'autre part un grand confort. La version série de la up! GTI arrivera sur le marché dès le début 2018.

up! GTI avec l'ADN de la GTI I. Avec la nouvelle up! GTI, Volkswagen fait un saut de quatre décennies en arrière : lorsque la première GTI est arrivée sur le marché dans les années soixante-dix, elle a démocratisé les voies rapides dans le monde, en particulier la voie de dépassement des autoroutes allemandes. La nouvelle voiture compacte Volkswagen s'est immiscée d'un coup sur ce terrain, là où jusqu'à présent les grosses berlines et les voitures de sport onéreuses imposaient leur rythme. La GTI se reconnaissait immédiatement à l'avant par sa bande rouge dans la grille de calandre noire, à la double bande noire au-dessus des bas de caisse, et à l'arrière, par un cadre également noir sur le hayon. Ses 110 ch ne devaient



propulser qu'un poids à vide de 810 kg. Voici les performances routières les plus importantes du nouveau venu de l'époque, qui est aujourd'hui une automobile de collection chère à acquérir : vitesse maximale de 182 km/h et 0 à 100 km/h en 9,0 s. C'était un mélange dynamique intégré dans une carrosserie compacte (3 705 mm de longueur, 1 628 mm de largeur sans rétroviseurs extérieurs et 1 390 mm de hauteur), au design affûté comme s'il avait été découpé au couteau, et peint de façon classique. Coloris disponible lors de la mise sur le marché : « Rouge Mars » et « Argent diamant ». Plus tard, le blanc et le noir se sont également imposés comme des couleurs GTI. La nouvelle up! GTI suit cette véritable leçon de conception d'une voiture de sport compacte légère et sobre. Ce qui est certain, c'est qu'en 1976, une voiture compacte comme la Golf était à peu près aussi grande qu'une citadine moderne de 2017 dans le style de la up! : la up! GTI mesure 3 600 mm de longueur, 1 489 mm de hauteur et 1 641 mm de largeur. Elle est ainsi certes moins allongée de 105 mm que la Golf GTI I, mais elle est 99 mm plus haute et 13 mm plus large. Dans l'habitacle, la nouvelle venue marque en outre des points avec une offre d'espace au niveau de celle de la GTI d'origine. En greffant les gènes de la GTI – le dynamisme – sur la carrosserie de la up! au design tout aussi net et affûté, les designers de Volkswagen ont redonné une seconde vie fascinante au concept qui caractérisait la première Golf GTI : un maximum de puissance dans une voiture très légère, compacte et dynamique.

GTI des temps modernes. Les principales caractéristiques de la nouvelle up! GTI apparaissent en effet comme celles d'une Golf GTI I propulsée dans les temps modernes. Masse : 997 kg (beaucoup plus d'airbags et aciers résistants). Vmax : 197 km/h*. 0-100 km/h : 8,8 s*. Coloris : à nouveau classique et typique pour la GTI – les tons uniformes « rouge tornado » et « pure white » ainsi que les peintures métallisées « dark silver », « black pearl » et – en tant que nouvelle couleur GTI – « costa azul » (bleu). À l'exception du ton bleu, les coloris reprennent les couleurs d'origine de la



Golf GTI I. Sur la version de série de la up! GTI, le toit sera de plus disponible en option dans la couleur contrastante « black » (sauf lorsque la couleur de carrosserie « black pearl » est retenue).

Le moteur GTI

Au commencement, il y avait le moteur. Tout commence exactement comme dans les années soixante-dix quand une petite équipe de passionnés de sport automobile a conçu la première Golf GTI : ils ont récupéré le moteur le plus puissant qui pouvait être implanté dans la voiture compacte (quatre cylindres, 1 588 cm³, injection électrique, K-Jetronic). Cela s'est aussi passé de cette façon cette fois-ci : l'équipe a sélectionné en 2017 le 1.0 TSI, un moteur essence suralimenté à injection directe qui motorise par exemple la toute dernière Golf venant juste d'être restylée. Le trois-cylindres de 999 cm³ de cylindrée est un moteur high-tech. Les perfectionnements comme le turbocompresseur avec une soupape de décharge (« un Wastegate ») à actionneur électrique, le collecteur d'admission avec radiateur d'air de suralimentation intégré et le collecteur d'échappement intégré à la culasse génèrent la pression et assurent l'efficacité. Le mélange de carburant est pulvérisé directement dans les chambres de combustion sous une pression de 250 bar. Ainsi équipé, le petit moteur léger à 12 soupapes développe entre 5 000 et 5 500 tr/min pour une puissance de 115 ch. Le moteur à injection directe transmet à l'essieu avant son impressionnant couple maximum de 200 Nm entre 2 000 tr/min et 3 500 tr/min, au travers d'une boîte mécanique à 6 vitesses. Pour comparaison, la GTI I délivrait 140 Nm à 5 000 tr/min en 1976.

Compatible avec la ville. Un émetteur sonore fait en sorte que la up! sonne comme une GTI à l'intérieur mais reste compatible avec la ville à l'extérieur. Cela est aussi valable pour la consommation et les émissions. La up! GTI est de manière générale l'une des premières Volkswagen à essence à être



dotée d'un filtre à particules. La voiture sportive est en outre équipée du système start/stop avec mode de récupération d'énergie. La up! GTI sera conforme à la norme antipollution Euro 6G et est d'ores et déjà homologuée suivant le nouveau cycle d'essai WLTP (procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers). Dans la nouvelle up! GTI, sportivité et sobriété s'allieront en tout cas harmonieusement. C'est justement cette conciliation entre durabilité et dynamisme qui est intéressante. Car le moteur TSI, aussi efficace que dynamique, fait de la dernière des up! une des voitures les plus agiles de sa catégorie malgré sa faible consommation.

L'extérieur GTI

Partie avant GTI. Rien n'a changé durant les 41 dernières années sur ce point : une GTI se reconnaît tout de suite comme telle. Grâce aux insignes GTI. Ils sont une sorte de certificat d'authenticité GTI. À l'avant, il s'agit de la bande transversale rouge dans la grille de calandre. Le logo GTI est incorporé au-dessus. Autre caractéristique de toutes les GTI actuelles : le motif en nid-d'abeilles typique sur la grille de calandre noire mate. Au-delà de ces insignes, la up! GTI trace son propre chemin. Par exemple, avec la baguette transversale caractéristique dans le pare-chocs qui est réalisée en noir brillant sur la up! GTI. À sa gauche et à sa droite sont intégrés les projecteurs antibrouillard et les feux de braquage ronds. La bordure de cette zone est également peinte en noir brillant. Elle souligne la largeur de la puissante up! GTI. Le pare-chocs est limité vers le bas par un splitter (un spoiler avant dans le style de la compétition automobile) ; une autre entrée d'air (très étroite) pour le moteur turbo se trouve au-dessus de ce splitter.

Silhouette GTI. De côté, la plus puissante de toutes les up! apparaît tout de suite comme une GTI. Sous cet angle, ce sont des caractéristiques comme les doubles bandes transversales noires au-dessus des larges caches des bas de caisse qui font référence à la GTI d'origine. La largeur et l'espacement entre les bandes sont inspirés des dimensions retenues sur la



Volkswagen

Media Information

Golf GTI de la première série. Les coques de rétroviseurs extérieurs en noir brillant y sont assorties. Le logo GTI latéral se trouve en dessous. Les jantes en alliage léger 17" de série de la future up! GTI reçoivent un design entièrement nouveau. Elles portent le nom d'un légendaire circuit automobile aux portes de Londres : « Brands Hatch ». Les étriers de frein peints en rouge sur l'essieu avant (la GTI est la première up! à être équipée de freins 15") se distinguent bien entre les branches polies des nouvelles jantes. Les roues développées par Volkswagen R sont logées de façon particulièrement séduisante dans les passages de roue car la up! GTI sera livrée de série avec des trains roulants sport. La carrosserie s'enfoncera ainsi de 15 mm sur les ressorts.

Partie arrière GTI. Les hayons de tous les modèles up! sont noirs. C'est pourquoi cette particularité est conservée quasiment systématiquement, dans le style de couleur de la première Golf GTI. Les glaces latérales teintées à l'arrière y sont assorties. Un becquet arrière revisité prolongeant optiquement la ligne de toit se trouve en haut du hayon. Ce becquet noir est plus grand que sur toutes les autres up!. Ceci n'est toutefois pas uniquement dû à des raisons stylistiques ; le becquet arrière de pavillon plus large assure plus exactement une plus grande pression d'appui sur l'essieu arrière et ainsi une tenue de route optimisée à haute vitesse. Dans la partie inférieure du hayon se trouvent un liseré rouge et le logo GTI qui identifie ce concept-car comme la plus puissante des up! jamais fabriquée. Tous ces détails constitueront aussi les caractéristiques de la version de série. C'est vrai aussi bien pour le diffuseur arrière noir mat que pour la sortie d'échappement chromée.

L'intérieur GTI

Les insignes GTI. La première GTI en était déjà habillée : le motif à carreaux classiques à rayures couleur blanc-gris et rouge sur fond noir. Et les parties centrales des sièges de la nouvelle up! GTI seront bien entendu embellies avec ce tissu. Il s'appelle « Clark », exactement comme sur la Polo GTI et la



Golf GTI. Les flancs extérieurs des sièges sont noirs. Parmi les autres insignes GTI figurent dans l'habitacle les seuils de portière GTI, un pommeau du levier de vitesses GTI spécial, ainsi qu'un volant multifonction GTI en cuir avec des surpiqûres rouges et un logo GTI sur la branche verticale. Le levier de frein à main est également habillé de cuir. Autre élément « obligatoire » dans une GTI : le ciel de pavillon et le revêtement des montants de pavillon dans un noir sportif. Un éclairage d'ambiance rouge donne un aspect raffiné. La casquette de tableau de bord dans le motif « Pixels red » s'accorde en termes de couleur avec les éléments de l'habitacle rouges et noirs. Les bordures chromées des diffuseurs d'air, des éléments de commande et des instruments assurent un contraste raffiné. Les hauts de contreporte sont peints dans la couleur de la carrosserie.

Les équipements GTI.

Équipements exclusifs GTI. La version de série de la up! GTI arrivera au début de l'année prochaine avec une ligne d'équipements sensiblement enrichie. En plus des insignes et particularités GTI déjà mentionnés, on compte notamment les équipements supplémentaires suivants : l'autoradio « Composition », six haut-parleurs, une interface USB (Allemagne), la climatisation, les sièges chauffants, les rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement, les projecteurs antibrouillard avec éclairage directionnel statique et, comme décrit précédemment, un châssis sport abaissé de 15 mm. La up! GTI arrivera sur le marché dans la couleur « pure white » en version trois portes (version cinq portes en option). Elle est idéalement stationnée dans le garage à côté d'une Golf GTI I : la nouvelle pour un usage quotidien, l'ancienne pour les plus beaux jours d'été.