



بطل الدروب: "نيسان باترول" الجديد يُطرح للمرة الأولى عالمياً في الشرق الأوسط

- الطراز الرائد من سيارات "نيسان" الرياضية متعددة الاستخدامات يوفّر مستويات راحة وأمان واتصالية أعلى ويتّسم بتصميم لافِت وتقنيّات جديدة متطورة
- السيارة الرياضية الأسطورية متعددة الاستخدامات تواصل سيطرتها على هذه الفئة في الإمارات مستحوذةً على 45.2% من حصة السوق عام 2018 (حصة سوق دول مجلس التعاون 27%؛ حصة السوق الخليجي باستثناء المملكة العربية السعودية 33%)

أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة (24 سبتمبر 2019) – كشفت "نيسان" اليوم عن سيارة "نيسان باترول" 2020 الجديدة التي خضعت لتحديثات توفر للعملاء مستويات أعلى من الرقيّ والراحة والأمان والاتصالية. يتسم طراز "باترول" الجديد بتصميمه اللافت ومزايا الترف المعزّزة وكذلك بأحدث تقنيات "نيسان" للتنقل الذكي. ويحافظ "نيسان باترول" الجديد على قدراته الاستثنائية في الانتقال إلى أيّ مكان على الطرقات الوعرة والمعبّدة وعلى قوّته الرائدة في فئة السيارات هذه.

يعتبر "باترول" الاسم الأقدم في تاريخ "نيسان" وهو بالتالي الأبرز في تراث السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات التي طرحتها العلامة التجارية. فهو محبوب من كافة أجيال العملاء الأوفياء الذين اشتروا منه قرابة 1.9 ملايين* سيارة منذ طرحه عام 1951.

يُعرف "باترول" بمتانتته وموثوقيته وتصميمه الفاخر ومزايا سلامته المتطورة وبأدائه الذي لا يضاهي على كافة الدروب، وهو يبقى طراز "نيسان" الرائد في فئة السيارات الرباعية الدفع. وتحتلّ هذه السيارة مكانة خاصة في قلوب وأذهان العملاء في الشرق الأوسط ممّن يقدرّون أداءها الملفت في أقسى الظروف والتضاريس.

في هذا الإطار، قال جوني بايغا، نائب الرئيس الإقليمي في أفريقيا والشرق الأوسط والهند: "يعتبر "باترول" أحد أقدم طرازاتنا وأعرقها وأكثرها رواجاً، حيث يمثل "نيسان باترول" الجديد ذروة الترف والقدرات الاستثنائية، والطراز الذي سيواصل توفير تجارب لافِتة لعملائه الأوفياء في الشرق الأوسط وحول العالم."

اكتسب "نيسان باترول" سمعته المميزة على مرّ سنوات عدة وقد صمّم ليواجه أصعب ظروف القيادة في العالم. فهو قادر على توفير مستوى الراحة المذهل ذاته سواء أكان يجتاز الطرقات السريعة في دبي أو يخوض ميداناً جبلياً وعراً.



ورسّخ طراز "باترول" مكانته كأحدى أقوى السيارات التي توفر أداء قيادة مذهلاً، حيث زوّد بأفضل المحركات في فئته وبنظام التحكم الهيدروليكي بحركة الهيكل. وبهذا تكون "نيسان" قد استخدمت كافة مزايا السيارة التي وفرت أعلى مستويات الراحة والأمان والثقة للسائقين خلف المقود سابقاً وجعلتها أفضل.

من جهته، قال تيري صباغ، المدير الإداري لـ"نيسان" الشرق الأوسط: "تعود قصة "نيسان باترول" في الخليج إلى حين ظهور أول نسخة من هذه السيارة الأسطورية الرباعية الدفع في الكويت، وقد تشكّلت آنذاك العلاقة المتينة بين سكان شبه الجزيرة العربية و"باترول" والمستمرة حتى يومنا هذا. وبالتالي، كان من البديهي إطلاق طراز "باترول" الجديد عالمياً في منطقة الشرق الأوسط المتجدّرة في التقاليد والتي تتطلّع في آن نحو المستقبل".

وساهم تصميم "باترول" الملفت وأداؤه المميز على كافة الدروب في جعله جزءاً لا يتجزأ من النسيج الاجتماعي والثقافي في الشرق الأوسط. فلا يزال هذا الطراز العريق يكتسب رواجاً في الإمارات حيث واصل سيطرته على هذه الفئة مستحوذاً على 45.2% من حصة السوق عام 2018 (حصة سوق دول مجلس التعاون 27%؛ حصة السوق الخليجي باستثناء المملكة العربية السعودية 33%) ومحافظاً على مكانته كمساهم كبير في مبيعات "نيسان باترول" العالمية.

وأضاف صباغ قائلاً: "نفخر اليوم بالقول إنّ "نيسان باترول" 2020 صمّم ليعكس طموحات عملائنا في الشرق الأوسط. ويسعدنا في هذا الإطار طرح سيارة قوية وأنيقة يمكن من خلالها استكشاف العالم من حولكم بكلّ أمان وراحة وأناقة".

تشمل التغييرات التي طرأت على "باترول" الجديد شبك V-motion الأمامي الذي أصبح يتخذ تصميماً جديداً خاصاً بالسيارات الرياضية متعددة الاستخدامات. وتساهم مصابيح LED الأمامية الجديدة السهمية الشكل والشبك المعاد تصميمه في إبراز واجهة "باترول" الأمامية وزواياها الجذابة.

كذلك، تتخذ المصابيح الخلفية شكلاً سهماً وتندمج بكل سلاسة بلوحة الكروم الكبيرة ومؤشرات الانعطاف الجانبية الخلفية المتسلسلة التي أضيفت للمرة الأولى إلى سيارة "نيسان".

أما في المقصورة الداخلية، فتشمل الوحدة المركزية الجديدة شاشتي عرض تتضمنان Apple CarPlay و Android Auto**. ويساهم هذا الأمر في بقاء العملاء متصلين دوماً بالإنترنت وقادرين على الاستفادة بالكامل من هواتفهم المتحركة.

وتوفر المقاعد الجلدية المبطنّة الجديدة والمزوّدة بحشوة إضافية طابعاً مترفاً وكذلك المقود الجديد المطرّز يدوياً. ويتوفّر نظام التحكم بالحرارة ودعم المنطقة القطنية في المقاعد الأمامية اختياريّاً.



هذا وأصبحت المقصورة الداخلية أكثر سكوناً مع الحدّ من الضجيج والارتجاجات. أما نظام التبريد وتوزيع الهواء المعزز فيساهم في تبريد المقصورة الداخلية بسرعة أكبر ولا سيما في المناطق الحارة.

وتستفيد سيارة "نيسان باترول" أيضاً من مجموعة واسعة من تقنيات السلامة والأمان المتطورة إضافة إلى تقنيات "نيسان" للتنقل الذكي المتوفرة فيها. فهي تتضمن نظام الفرملة الطارئة المزوّد باستشعار المشاة ونظام التحذير الذكي قبل الاصطدام الأمامي.

زوّد طراز "باترول" الرباعي الدفع أيضاً بأقوى محركين في هذه الفئة أحدهما من 6 اسطوانات سعته 4 لترات ويولّد 275 حصاناً وعزم دوران بمعدل 394 نيوتن متر والآخر من 8 اسطوانات سعته 5.6 لترات ويولّد 400 حصان وعزم دوران بمعدل 560 نيوتن متر.

ويتيح نظام الدفع الرباعي الذكي ALL MODE 4x4 للسائق التنقّل بين أنماط قيادة مختلفة تتلاءم مع الطرقات المعبّدة أو الوعرة. ويوفّر نظام التحكم الهيدروليكي بحركة الهيكل الذي زوّدت به طرازات V8 تجربة قيادة أكثر راحة بفضل نظام التعليق المعزز والحدّ من الارتجاجات.

سيكون "نيسان باترول" الجديد متاحاً للبيع لدى كافة وكلاء "نيسان" في الشرق الأوسط اعتباراً من 25 سبتمبر 2019 ويبدأ سعره من 199,900 د.إ (شاملاً الضريبة على القيمة المضافة والبالغة 5%). وسيتمّ الكشف عن الأسعار في مختلف الأسواق عند إطلاق الطراز فيها وهي ستختلف من سوق إلى آخر.

**تشمل أرقام المبيعات "نيسان أرمادا"*

***يختلف توفّر الطراز بين سوق وآخر*

- انتهى -

حول شركة نيسان موتورز المحدودة:

نيسان هي شركة عالمية متكاملة لصناعة السيارات تبيع أكثر من 60 طرازاً تحمل العلامات التجارية لشركة نيسان، وإفنييتي، وداتسون، والتي تصنع بالكامل في الشركة، وفي عام 2017، باعت الشركة 5.77 مليون سيارة على مستوى العالم وحققت إيرادات وصلت إلى 11.9 تريليون ين ياباني. وبدأت الشركة في تنفيذ استراتيجية M.OV.E. 2022، في 1 أبريل 2017، والتي تمتد على مدار 6 سنوات، وتستهدف زيادة الإيرادات السنوية بنسبة 30٪، لتصل إلى 16.5 تريليون ين ياباني بحلول نهاية السنة المالية 2022، بالإضافة إلى زيادة في التدفقات النقدية الحرة التراكمية تقدر بحوالي 2.5 تريليون ين ياباني. وتخطط نيسان كجزء من استراتيجية M.OV.E.2022، إلى تعزيز ريادتها لسوق السيارات الكهربائية، وهي رؤية تدفعها السيارة الكهربائية الأكثر مبيعاً في جميع أنحاء العالم وفي التاريخ، نيسان ليف. ويدير مقر شركة نيسان العالمي في يوكوهاما باليابان،



العمليات في ست مناطق هي: رابطة أمم جنوب شرق آسيا، وأوقيانوسيا، وأفريقيا، والشرق الأوسط، والهند، والصين، وأوروبا، والأمريكتين. ودخلت نيسان في شراكة مع الشركة الفرنسية لتصنيع السيارات "رينو" في مارس 1999. واستحوذت نيسان في العام 2016 على حصة نسبتها 34% في شركة ميتسوبيشي. ويعد تحالف رينو - نيسان - ميتسوبيشي أكبر شراكة في عالم السيارات في العالم اليوم، مع مبيعات مجمعة بلغت ما يقرب من 10.76 مليون وحدة خلال عام 2018.

للمزيد من المعلومات عن المنتجات و الخدمات و التزامنا تجاه التنقل المستدام، يرجى زيارة nissan-global.com. يمكنكم أيضاً متابعةنا على فيسبوك و إنستجرام و تويتر و لينكدإن ومشاهدة أحدث مقاطع الفيديو في قناتنا على يوتيوب.