

دودج تطرح دودج تشارجر إس آر تي هيلكات "ديمون" طراز 2021 الجديد في الولايات المتحدة الأمريكية



تشارجر إس آر تي هيلكات ريدآي بقوة 797 أحصنة هو السيارة الأقوى والأسرع بين سيارات السيدان الأكثر إنتاجاً في العالم، وتقدّم أكثر درجات الأداء والراحة والثقة على الطريق

- دودج تشارجر إس آر تي هيلكات ريدآي طراز 2021 الجديد ومحركه طراز هيمي المشحون بقوة 797 أحصنة هو السيارة الأكثر قوّة بين كامل إصدارات تشارجر على الإطلاق
- دودج تشارجر إس آر تي هيلكات ريدآي هي السيارة الأقوى والأسرع بين سيارات السيدان التي يتمّ إنتاجها على نطاق واسع في العالم:
- السيارة الأقوى مع محرك ثمانني أسطوانات بقوة 797 حصاناً وعزم دوران 959 نيوتن متر
- السيارة الأسرع بين سيارات السيدان التي يتمّ إنتاجها على نطاق واسع في العالم مع سرعة تبلغ 327 كم/ساعة
- طراز تشارجر الأسرع الذي يتمّ إنتاجه في مصنع مع وقت منقضي يبلغ 10.6 ثوانٍ للربع ميل بسرعة 208 كم/ساعة
- تشارجر إس آر تي هيلكات ريدآي يتمتّع بسرعة أكبر من تشارجر إس آر تي هيلكات بمعدّل 1.2 ثانية على مسار يبلغ 3.4 كم، أي ما يعادل طول 7 سيارات بعد لقّة واحدة
- تشارجر إس آر تي هيلكات ريدآي يتميّز بهيكل وايدبودي القويّ الذي ظهر أولاً وبشكل معياري على طراز تشارجر إس آر تي هيلكات عام 2020 مع أفواسٍ للعجلات مدمجة تضيف 3.5 بوصة إلى عرض السيارة فوق العجلات والإطارات
- يعمل جهاز التبريد السريع إس آر تي باور تشلير، المبتكر والحائز جوائز عديدة والمجهّز قياسياً في طراز تشارجر إس آر تي هيلكات ، على خفض درجة حرارة الهواء المسحوب، ويحسن الأداء
- تفخر دودج تشارجر إس آر تي هيلكات طراز 2021 بقوة جديدة قدرها 717 حصاناً
- يتميّز طراز دودج تشارجر إس آر تي هيلكات طراز 2021 وإس آر تي هيلكات ريدآي بغطاء محرك مُعاد تصميمه لأداء عملي فائق يمنح السيارة إطلالة أكثر حدّة وقوّة
- يصبح تشارجر إس آر تي هيلكات مُتاحاً في الشرق الأوسط لدى وكلاء دودج//إس آر تي أواخر عام 2021

13 يوليو 2020، **أوبورن هيلز، ميشيغان** - تواصل دودج، العلامة التجارية عالية الأداء في الولايات المتحدة الأمريكية، تجاوز حدود كونها سيارة العضلات الوحيدة ذات الأبواب الأربعة في العالم، مقدمة قوة جديدة تبلغ 797 حصاناً مع طراز دودج تشارجر إس آر تي هيلكات ريدآي، السيارة الأقوى والأسرع بين سيارات السيدان الأكثر إنتاجاً في العالم.

ومن أجل الاستفادة ممّا يناهز 800 حصان، يتميّز تشارجر إس آر تي هيلكات ريدأي بهيكل وايدبودي مع أقواس عجلات مدمجة تجعل الهيكل أعرض بـ3.5 بوصة. وتركب عجلات الكربون الأسود الجديدة خفيفة الوزن قياس 20 بوصة × 11 بوصة على إطارات بيريلي 35ZR20 / 305، والتي تمنح سيارة تشارجر هيلكات ريدأي مداس إطار أكبر حيث يلتقي المطاط مع الطريق. ويمنح غطاء المحرك المعاد تصميمه والعملية في طراز تشارجر إس آر تي هيلكات إطلالة أكثر حدّة وعنفواناً.

ويعلّق تيم كونيسكيس، الرئيس العالمي لألفا روميو وسيارات الركاب لعلامات دوج، وإس آر تي، وكرايسلر وفيات، لدى مجموعة فيات كرايسلر للسيارات، أمريكا الشمالية، قائلاً: "يكمن جمال دوج تشارجر بكونها سيارة تقدّم أقوى أداء يمكن لسيارة عضلات أمريكية أن تقدّمه وأن تكون مركبة عائلية لأربعة أو خمسة أفراد للاحتياجات اليومية. دوج تشارجر هي سيارة سيدان كبيرة ومريحة يمكن أن تتجاوز الربع ميل في 10.5 ثوانٍ تقريباً، وأن تبلغ سرعة 100 كم بالساعة في 3.5 ثانية تقريباً وأن تبلغ سرعة قصوى قدرها 327 كم/ساعة وأن تكون سيارتك اليومية."

وتقطع تشارجر إس آر تي هيلكات ريدأي 3.4 كيلومتراً من الطريق أسرع بـ 1.2 ثانية من تشارجر إس آر تي هيلكات، أي ما يناهز طول سبع سيارات بعد لقّة واحدة.

يبدأ الوكلاء باستقبال الطلبات على طرازات دوج تشارجر الخريف المقبل بما في ذلك إس آر تي هيلكات ريدأي، ومن المقرر أن تبدأ المركبات بالوصول إلى الوكلاء أوائل عام 2021.

دوج تشارجر هيلكات ريدأي

تتميّز دوج تشارجر هيلكات ريدأي بتصميم وهندسة يجعلانها تلقى إعجاب عشاق سيارات العضلات القوية الذين لا يكفون يطلبون المزيد. المزيد من القوّة والمزيد من الأداء والمزيد من حقّ المفارقة على مسارات السباق، وفي صميم إصدارات دوج إس آر تي هيلكات ريدأي لعام 2021 الإنتاج المحدود من عام 2018، دوج تشارجر إس آر تي ديمون. وينتج محرّك هيمي المشحون سعة 6.2 لتر 797 حصاناً وعزم دوران قدره 959 نيوتن متر ويضمّ ناقل حركة أوتوماتيكي بثمانية سرعات من نوع "تورك فلايت" TorqueFlite 8HP90.

وتشمل التغييرات الداخلية التي طرأت على التعشيق في طراز تشارجر إس آر تي هيلكات ريدأي محوّل عزم الدوران المطوّر. ويوفّر محوّل عزم الدوران في تشارجر ريدأي زيادة بنسبة 18% في مضاعفة عزم الدوران عند مقارنته بطراز تشارجر إس آر تي هيلكات.

خضع تشارجر إس آر تي هيلكات ريدأي لتحديث 25 مكوّن رئيسي فيه، بما في ذلك شاحن أكبر، وأعمدة توصيل ومكابس أكثر صلابة، ووحدة تحريك الصمام عالية السرعة، ونظام ضخّ الوقود، ونظام التزييت المحسّن.

مقارنة مع محرّك تشارجر إس آر تي هيلكات المعياري، يضمّ ريدأي:

- أضخم شاحن يتمّ تركيبه في أي سيارة على الإطلاق - 2.7 لتر مقابل 2.4 لتر
- زيادة الضغط المعزّز: 11.6 رطل لكلّ بوصة مربعة
- حدّ أقصى أعلى لعدد الدورات في الدقيقة: 6,500 دورة في الدقيقة مقابل 6,200 دورة في الدقيقة
- الوقود: مضختا وقود ثنائيتان مقابل واحدة:

• بأقصى قوّته، يستهلك دوج تشارجر إس آر تي ريدأي 1.43 غالون بالدقيقة (5.4 لتر بالدقيقة) من الوقود، أي ما يكفي لتصريف خزان الوقود في أقل من 11 دقيقة، ولكنه لا يزال يُصنّف على أساس 22 ميلاً في الغالون في ظروف القيادة العادية على الطريق السريع.

- علبة تهوئة أضخم مع ثلاث مصادر لسحب الهواء:
- غطاء محرّك عملي عالي الأداء ذات تصميم جديد
- فتحة تهوئة مستطيلة
- فتحة لعلبة التهوئة قرب بطانة العجلة

من المزايا الإضافية المأخوذة من طراز تشارجر إس آر تي ديمون والتي تساعد تشارجر إس آر تي هيلكات ريدأي على تحقيق مكانته كأقوى سيارة عضلات بأربعة أبواب:

- احتياطي عزم دوران يصل إلى 3.9 رطلاً لكلّ بوصة من التعزيز عند الانطلاق وحتى عزم محرّك إضافي يصل إلى 55%
- سيارة السيدان الوحيدة التي تُبنى في المصنع مع إس آر تي باور تشيلر SRT Power Chiller™ للمساعدة على تبريد الهواء المضغوط الداخل إلى المحرّك المشحون، ومبرّد الشاحن بعد إطفاء المحرّك After Run Chiller
- توفر أعمدة الإدارة الفولاذية عالية القوة زيادة بنسبة 15 في المئة في سعة عزم الدوران
- توفر الأعمدة النصفية المسننة التي يبلغ عددها 41 عموداً زيادة بنسبة 20% من سعة عزم الدوران

تصميم دوج//إس آر تي المتميّز: حيث الشكل يلتقي الأداء الفائق

يتميّز تشارجر إس آر تي هيلكات ريدأي بهيكل وايدبودي مع أقواس عجلات مدمجة تجعل الهيكل أعرض بـ3.5 بوصة. وتمّ تركيب عجلات الكربون الأسود الجديدة خفيفة الوزن قياس 20 بوصة × 11 بوصة على إطارات بيريلي 35ZR20 / 305. ويتمّ تجهيز السيارة قياسياً بإطارات بيريلي 305 / 35ZR20 لمختلف الفصول، كما وتتوافر إطارات لثلاث فصول.

وفضلاً على شكلها الجبار، يعزّز غطاء المحرّك عالي الأداء المعاد تصميمه على سيارة تشارجر إس آر تي هيلكات ريدأي طابع السيارة القويّ ويمنحها أقصى مستويات سحب الهواء للمحرّك المشحون من فتحة تدفق الهواء في غطاء المحرّك لتعزيز القوّة. ويستفيد غطاء المحرّك هذا إلى أقصى حدّ ممكن من نظام سحب الهواء في طراز إس آر تي هيلكات ريدأي وهو ملتحم بعلبة التهوئة.

تضمّ الواجهة الأمامية لسيارة تشارجر إس آر تي هيلكات وإيدبودي الشبك ذات الفتحات المستطيلة، والذي يضمن مرور الهواء البارد إلى المشعاع (الرادياتير) للمساعدة في الحفاظ على حرارة التشغيل المثالية حتى في أشد الظروف حرّاً. وترتبط العتبات الجانبية الواجهتين الأمامية والخلفية لمنح التصميم المتكامل طابعاً أكثر ضخامة.

مزايا تفهّر الحرّ

يُعدّ الحرّ عدوّاً لدوداً لأيّ مجموعة نقل حركة عالية الأداء، ولذلك بحث مصمّمو ومهندسو دودج//إس آر تي عن طرق إضافية لإبقاء الهواء المسحوب قريباً من درجة الحرارة المثالية قدر الإمكان.

الهواء هو أحد أهمّ العناصر لإنتاج الطاقة للمحرّك، وهو بحاجة إلى الكثير منه. ويوفّر غطاء المحرّك المصمّم حديثاً والوظيفي على طرازي إس آر تي هيلكات وإس آر تي هيلكات ريدأي أقصى مستويات سحب الهواء لمجموعة إنتاج الطاقة المشحونة عالية الأداء.

وفي طراز تشارجر إس آر تي هيلكات ريدأي، يجتمع غطاء المحرّك الوظيفي عالي الأداء الجديد مع فتحات الشبك الأمامي المستطيلة وفتحة علبة الهواء وبطانة العجلة لمنح المحرّك عالي الطاقة تدفقاً للهواء أعلى بمعدّل 18% مقارنة بمحرّك طراز إس آر تي هيلكات (1,134 قدماً مكعباً بالدقيقة). وبأقصى طاقتة، يناهز ذلك معدل تدفق الهواء لـ 89 شخصاً بالغاً يقومون بإفراغ رئتيهم من الهواء في ثانية واحدة.

يعمل SRT Power Chiller™ المبتكر الحائز جوائز عديدة، والمجهّز قياسياً في طراز إس آر تي تشارجر هيلكات ريدأي فقط، على خفض حرارة الهواء المسحوب بشكل إضافي، مما يؤدي إلى تحسين في الأداء. ويقوم أيضاً بتحويل سائل التبريد من المقصورة إلى وحدة التبريد المركبة بمحاذاة مضخة سائل التبريد ذات درجة الحرارة المنخفضة. ويتدفق سائل تبريد الهواء، بعد تبريده بواسطة الهواء المحيط الذي يمر عبر مشعاع منخفض الحرارة في مقدمة السيارة، عبر وحدة التبريد، حيث يتم تبريده أكثر. ثم يتدفق سائل التبريد البارد إلى المبادلات الحرارية في الشاحن.

ومن ناحية أخرى، تقلّل ميزة Race Cooldown، وهي أيضاً الرائدة في القطاع، أي عوامل لامتصاص الحرارة، مما يسمح للمحرك بالحفاظ على درجة حرارة التشغيل المثالية. عند إطفاء المحرّك، وبفضل ميزة Race Cooldown، تبقى مروحة تبريد المحرك ومضخة سائل التبريد ذات درجة الحرارة المنخفضة لخفض درجة حرارة مبرد هواء الشاحن شغّالتين. ويمكن للسائق مراقبة درجة حرارة سائل تبريد الشاحن على صفحات أداء إس آر تي على شاشة يوكونكت التي تعمل باللمس قياس 8.4 بوصة ومعرفة الوقت الفعلي عندما يكون الشاحن في درجة الحرارة المثالية لمهمة أخرى. ظهرت ميزة Race Cooldown لأول مرة في تشالنجر إس آر تي ديمون عام 2018 وأصبحت قياسية في طراز تشارجر إس آر تي هيلكات عام 2019.

مجموعة تشارجر إس آر تي هيلكات لعام 2021: قوّة حصانية إضافية، وتقنيات مطوّرة ومزيد من المزايا

من قوّة حصانية تبلغ 717 حصاناً إلى 797 حصاناً، تقدّم دودج مجموعة إصدارات تشارجر إس آر تي هيلكات الأقوى على الإطلاق لعام 2021.

تمّ تجهيز طراز تشارجر إس آر تي هيلكات بمحرّك هيمي هيلكات المجربّ المؤلّف من 8 أسطوانات على شكل V سعة 6.2 لتر، وهو يتفوّق على الإصدار السابق مع زيادة عدد الدورات في الدقيقة إلى 6,100 دورة في وضعية القيادة الآلية، مما ينتج تعزيزاً للقوّة بمعدّل 10 أحصنة، لينتج 717 أحصنة و650 رطلاً من عزم الدورات.

ويعتبر ناقل الحركة تورك فلايت TorqueFlite من ثماني سرعات المبتكر وسريع التعشيق قياسياً في جميع طرازات تشارجر ويقدم توفيراً أفضل في استهلاك الوقود مع توفير أقصى مستويات الأداء مع تعشيق بسرعة 160 ميللي ثانية مع نفس عدد لقات المحرّك في طرازي تشارجر إس آر تي هيلكات وإس آر تي هيلكات ريدأي.

تتميّز إصدارات تشارجر إس آر تي هيلكات طراز 2021 بخصائص أداء قياسية، تشمل:

- **تعليق التخميد المتكيّف** - يشمل نظام التخميد المتكيّف بثلاث وضعيات بلشتاين والمعدّل خصيصاً لطراز إس آر تي: الوضعية الآلية Auto = قيادة رياضية وسهلة، الوضعية الرياضية Sport = ثبات، وقدرة تحكّم قصوى، ووضعية المسار Track = ثبات، وقدرة تحكّم قصوى إضافة إلى ميزة مع نقل الغيار العالي وتحكم بالتروس.
- **نظام الكبح** - تضمن قوّة الكبح نظام فرامل بريمبو القياسي مع قطعيتين، ودوّارات أمامية قياس 15.7 بوصة وستّة مكابس لإدارة ممتازة للحرارة، والتحمّل الحراري والمتانة لوقت طويل.
- **نظام التوجيه الكهربائي EPS** - يضمن نظام التوجيه الكهربائي شعوراً أفضل بتوجيه المركبة والالتفاف في مواقع ركن السيارة. ويمكن معايرته لتحسين سهولة التوجيه لعدد من ظروف القيادة من خلال الإعدادات على صفحات إس آر تي للأداء.
- **نظام المساعدة على الانطلاق** - تمّ طرحه أولاً في طراز تشالنجر إس آر تي ديمون كسيارة يتمّ إنتاجها في المصنع، ويساعد نظام دعم الانطلاق على حلّ أحد أكبر التحديات والحصول على انطلاقة سلسة والحفاظ على سلامة مجموعة القيادة، وهو قفز العجلات، الأمر الذي يحصل عندما تنزلق العجلة بسرعة وتستعيد قدرة التثبيت عند الانطلاق، مما يؤدي إلى تخزين الطاقة وإطلاقها بسرعة كبيرة في مجموعة القيادة. ويمكن لذلك بالتالي أن يتسبّب بالضرر لعناصر مجموعة القيادة عند الانطلاق، وحتى اليوم، لا يزال الحل الوحيد التراجع عن الخانق. تستخدم طرازات إس آر تي هيلكات مستشعرات سرعة العجلة لمراقبة العلامات التي تشير إلى أن الإطارات تنزلق أو تلتصق. وإذا تم الكشف عن قفزة في العجلات تقوم وحدة التحكم في المحرك بتقليل عزم الدوران بشكل مؤقت لزيادة التثبيت على الفور تقريباً بدون أن يضطر السائق إلى رفع الخانق. ويساعد نظام دعم الانطلاق على تقليل الحمل في مجموعة القيادة من قفزة العجلات بنسبة تصل إلى 20 بالمئة.
- **احتياطي العزم** - يصبح هذا النظام ناشطاً عندما يتخطّى المحرّك سرعة 950 دورة في الدقيقة. ويقوم النظام بإغلاق صمام التحويل، فيملاً منطقة السحب بالقوّة الإضافية، ويدير تدفق الوقود إلى الأسطوانات ويدير توقيت الشرارة لتحقيق توازن ما بين دورات المحرّك (دورة/دقيقة) والعزم.
- **نظام التحكم بالانطلاق** - يثبت قوّة المحرّك على أعلى عدد من الدورات بالدقيقة عند الانطلاق بانتظار السائق أن يحرر الفرامل. يلجأ بعد ذلك نظام التحكم بالانطلاق إلى إدارة عزم المحرّك من أجل تحسين انزلاق العجلات لأقصى مستويات التسارع.
- **خطّ قفل المكابح** - يعمل على إقفال المكابح الأمامية لتثبيت تشارجر لكنه يترك الإطارات الخلفية حرّة لتدور بسرعة وتصبح نحامية ونظيفة. ويسمح النظام للسائق أيضاً بإجراء حركة حرق متحكم فيها للإطارات الخلفية ويمكن أن تصل حتى 200 دورة للعجلات الخلفية.

- **علبة تهوية أكبر حجماً** - مثبتة بغطاء المحرك الوظيفي عالي الأداء الجديد لإمداد ثابت من الهواء الخارجي البارد، تتضمن علبة التهوية في إس آر تي هيلكات ريدآي فتحة إضافية قرب بطانة العجلة
- **وضعية القيادة في إس آر تي** - يمكن الوصول إلى وضعيات القيادة من خلال الشاشة للمسيرة قياس 8.4 بوصة، ويمكن للسائق تخصيص تجربته من خلال تعديل القوة الحصانية، وسرعات التعشيق، وجهد التوجيه، ومبدل السرعات، وإعدادات الجر والتعليق. وتوفر وضعيات القيادة في طراز إس آر تي إعدادات يمكن الاختيار منها وهي وضعية الشارع Auto، والوضعية الرياضية Sport، ووضعية المسار Track.
- **صفحات إس آر تي للأداء** - وهي تضع كل بيانات الأداء في السيارة في متناول السائق في الوقت الحقيقي، بما في ذلك الرسم البياني الديناميكي وعدد قوة التسارع وغيرها الكثير.

ومع كل هذه المزايا، تقدّم إصدارات تشارجر إس آر تي هيلكات طراز 2021 أداءً محسّناً ووقتاً أسرع للربع ميل.

طرزات تشارجر إس آر تي	الوقت المنقضي للربع ميل	السرعة القصوى
ريدآي وايدبودي	10.6 ثوانٍ عند 208 كم بالساعة	327 كم بالساعة
هيلكات وايدبودي	10.96 ثانية بسرعة 201 كم بالساعة	315 كم بالساعة

مقصورة عالية الأداء مستوحاة من سيارات السباق

تتميّز إس آر تي تشارجر طراز 2021 بمقاعد من جلد لاغونا القياسية مع نقش لشعار إس آر تي هيلكات. ومع رزمة ألكانتارا، يُضاف جلد ألكانتارا إلى المقاعد المكسوة بجلد لاغونا وتتمتع أيضاً بنقش إس آر تي هيلكات.

وتكتمل المقصورة المستوحاة من سيارات السباق درزات فضية للمقاعد ووحدة التحكم، ولمسات بلون الكروم الأسود الفاتح Light Black Chrome وشارة إس آر تي هيلكات باللون الرصاصي على لوحة العدادات.

ويتمتع طراز تشارجر إس آر تي هيلكات ريدآي طراز 2021 بمزايا عديدة في التصميم الداخلي، بما في ذلك:

- شارة إس آر تي ريدآي تظهر على الشاشة
- شارة إس آر تي هيلكات بلون الكروم الأسود الفاتح Light Black Chrome
- شعار إس آر تي هيلكات ريدآي على المفاتيح الرئيسية

• انتهى -

يُرجى الضغط [هنا](#) لتحميل الصور والفيديو.

نبذة عن دودج إس آر تي

لأكثر من مئة عام تابعت علامة دودج مسيرة الأخوين جون وهوراس دودج ولا يزال تأثيرهما ملموساً حتى اليوم حيث تتحول دودج إلى السيارات العضلية الجبّارة وسيارات الدفع الرباعي التي تقدم أداءً لا مثيل له في كل من القطاعات التي تتنافس فيها.

عام 2021، تحوّلت دودج بالكامل إلى علامة تقوم على القوّة والأداء أولاً، إذ تقدّم إصدارات إس آر تي المجهّزة بمحركات هيلكات وتنتج قوّة تبلغ 700 حصان وأكثر عبر مختلف طرازات المجموعة. وبالنسبة لطرز عام 2021، تقدّم دودج سيارة دودج تشالنجر إس آر تي سوبر ستوك ذات شريط السحب بقوّة 807 حصان، ودودج تشارجر إس آر تي ريداي الذي ينتج 797 حصان، وهو سيارة السيدان الأقوى والأسرع والأكثر إنتاجاً في العالم، ودودج دورانجو إس آر تي هيلكات الجديد الذي ينتج 710 حصان، وهو السيارة رباعية الدفع الأقوى على الإطلاق. وباجتماعها، تجعل هذه السيارات العضلية الجبّارة من دودج العلامة الأقوى في القطاع إذ تقدّم قوّة حصانية تفوق أيّ علامة أمريكية أخرى عبر كامل إصداراتها.

وفي شهر يونيو من عام 2020، احتلّت دودج المرتبة الأولى في دراسة الجودة الأولية لشركة "ج. د. باور"، مما يجعلها العلامة المحلية الأولى التي تحتلّ المركز الأوّل في دراسة ج. د. باور للجودة الأولية. دودج هي جزء من مجموعة العلامات التجارية التابعة لشركة فيات كرايسلر للسيارات. لمزيد من المعلومات حول مجموعة فيات كرايسلر للسيارات (المدرجة في بورصة نيويورك تحت الرمز FCAU/MTA: FCA)، يُرجى زيارة www.fcagroup.com.

للاستفسارات الإعلامية، يُرجى التواصل مع

ميرنا تميمي

جامبت للعلاقات العامة

+97156 1089912

Mirna@gambit.ae

